

令和 7 年 版

事業概要



札幌市交通局の行動宣言

経営の姿勢

効率的な事業運営を行い、公共交通ネットワークの中核として、
「市民の足」を守るという社会的使命を果たします。

お客さまへの約束

安全で安心な運行をお約束します。

- 乗り心地の良いスムーズな運転を心掛けます。
- 安全確認は、きびきびとした態度で指差呼称します。
- 車両や施設の小さな異常も見逃さず、確実な点検・整備に努めます。

便利で快適な時間をお約束します。

- お客さまの時間を大切にし、定時運行に努めます。
- 正確で聞き取りやすい車内アナウンスを行います。
- 駅や車内をきれいに保ちます。

親切で思いやりあふれるサービスをお約束します。

- あいさつを大切にし、お困りの方には進んで声を掛けます。
- ていねいに分りやすくスピーディーにご案内します。
- 清潔な身だしなみで礼儀正しく接します。
- お客さまの声に耳を傾けます。

— はじめに —

1 沿 革

札幌の市営交通事業は、昭和2年12月1日、札幌電気軌道株式会社から電気軌道事業および物件を譲り受け、路面電車8系統16.3km、車両63両で運行を開始しました。

路面電車事業は、札幌市の急激な発展に合わせて、順次その路線について拡大を図ってきましたが、昭和46年の地下鉄南北線の開業以降、数次にわたる路線の廃止を経たのち、平成27年12月20日に路線のループ化を実施したことにより、現在は1系統8.9kmとなっています。さらに、令和2年4月1日から上下分離経営を導入し、札幌市交通局が施設・車両等の保有整備を担い、一般財団法人札幌市交通事業振興公社が旅客運送を担う形となりました。

バス事業は、昭和5年10月24日、3路線14.7kmで営業を開始したのが最初であり、以来、民営バスの買収を含め順調に路線を拡大してきましたが、地下鉄開業に伴い、バス路線網は都心集中型から地下鉄短絡型へと再編成されていきました。その後、経営の健全化を図るため、事業規模の見直しを行い、平成12年4月1日の8路線を皮切りに、数次にわたって民営事業者へ路線を移譲し、平成16年4月1日、残る18路線の移行によりバス事業を廃止しました。定期観光路線については、平成6年4月1日に民営事業者へ移譲し、貸切事業に関しても公営としての必要性がなくなったとの判断から、平成10年3月末に廃止しています。なお、バス事業の附帯事業として経営してきた藻岩山索道事業は、昭和60年8月1日、本市が主たる出資者である第3セクターに事業の譲渡を行いました。

地下鉄事業は、冬季オリンピックを目前に控えた昭和46年12月16日、地下鉄南北線12.1kmを開業したのを皮切りに、昭和51年6月10日東西線9.9km、昭和53年3月16日南北線延長2.2km、昭和57年3月21日東西線延長7.4km、昭和63年12月2日東豊線8.1km、平成6年10月14日東豊線延長5.5km、平成11年2月25日東西線延長2.8kmを開業し、現在3線48.0kmとなっています。

2 これからの経営に向けて

札幌市交通局では、地下鉄事業においては可動式ホーム柵の設置やワンマン運転の実施、路面電車事業においては、路線のループ化や低床車両の導入など、これまで、

お客さまの安全性・利便性の向上や経営の効率化に取り組んできたところです。

その後、令和元年6月に「札幌市交通事業経営計画〔令和元～10年度（2019～2028）年度〕」を策定し、お客さまの安全性・利便性の向上や経営の効率化に加え、トイレの洋式化など、より快適に市営交通をご利用いただくための取組を進めてきたところですが、新型コロナウイルス感染症拡大による減収など、経営環境に様々な変化が生じたことから、令和6年3月に、計画の全般的な改定を実施しました。

改定計画では、収支の状況に合わせて建設改良事業を見直すとともに、時代に合わせて車内防犯カメラの設置や車両とホームの段差・隙間縮小などの新たな取組を事業化した他、インバウンド旅行者なども含め混雑している南北線さっぽろ駅のホーム増設やデジタルサイネージの展開など、利用者の拡大や増収にも取り組んでまいります。

現在は、路面電車・地下鉄ともに、新型コロナウイルス感染症の影響から脱し、乗車人員ではコロナ禍前の平成30年度（2018年度）を上回っております。

乗車人員の好調を踏まえ、既存の経営計画では見込むことのできなかった技術革新や、新たなサービス等へのさらなる追加投資も検討してまいります。

一方、近年の公共交通事業を取り巻く環境は、社会環境や人口構造の変化などにより、大変厳しい状況であります。さらに、令和3年度（2021年度）には地下鉄南北線が開業50周年を迎え、長期間経過した施設や設備の老朽化対策が喫緊の課題となっております。

このような状況下においても、これらの取組を通じて、札幌市民や札幌市を訪れる皆さまの快適な移動を支え、安全で確実な輸送サービスを提供していくことが我々札幌市交通局の責務であります。

これからも地下鉄・路面電車が皆さまに親しまれ、より身近な公共交通機関であるために、社会環境の変化等に柔軟に対応し、持続可能な経営を行ってまいります。

目 次

第1編 総 括

1 交通事業の輸送概要

- (1) 令和6年度輸送実績総括・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
- (2) 輸送人員の推移（一日平均）・・・・・・・・・・・・・・ 3
- (3) 市内交通機関別シェア（一日平均）・・・・・・・・・・ 3

2 営業成績の状況

- (1) 収益的収支の状況（税込）・・・・・・・・・・・・・・ 4
- (2) 令和6年度経常収支の内訳（税込）・・・・・・・・・・ 5
乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について・・・・・・・・ 6
- (3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）・・・・・・・・ 7
- (4) 共通ウィズユーカード等発売実績・・・・・・・・・・・・ 8
- (5) 1DAYカード発売実績・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9

3 輸送の変遷

- (1) 電車の変遷・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10
- (2) 地下鉄の建設状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10
- (3) バスの路線再編成状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10

4 料金制度

- (1) 電車単独料金・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11
- (2) 地下鉄単独料金・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11
- (3) 乗継料金・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12
- (4) 料金の変遷・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13
- (5) 地下鉄駅間キロ程表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 17
- (6) 地下鉄駅区間表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 18

第2編 電 車 事 業

1 管理施設・営業設備関係

- (1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要・・・・・・・・ 20
- (2) サービス施設・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 21
- (3) 営業路線・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 22
- (4) 運転系統・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 22
- (5) 車 両・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 23

2 運輸成績

- (1) 総括表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 25
- (2) 月別運輸成績表（令和6年度）・・・・・・・・・・・・ 26
- (3) 券種別乗車人員及び乗車料収入・・・・・・・・・・・・ 28

第3編 地 下 鉄 事 業

1 管理施設・営業設備関係

- (1) 地下鉄各施設の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 32

目 次

(2) 乗継施設関係	33
(3) 営業路線	34
(4) 運転系統	34
(5) 車 両	35
2 運輸成績	
(1) 総括表	37
(2) 月別運輸成績表（令和6年度）	42
(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入	50
(4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）	52
第4編 その他資料	
1 創業以来の運輸成績	
(1) 電車事業	54
(2) 地下鉄事業	58
(3) バス事業	60
2 助成制度の概要	
(1) 電車事業	64
(2) 地下鉄事業	65
3 企業債発行額及び企業債残高の推移	
(1) 電車事業	66
(2) 地下鉄事業	67
4 職員研修及び職員養成実績	
(1) 職員研修	68
(2) 職員養成	68
5 広告取扱実績	69
6 用語の解説	70
7 組織及び職員数	
(1) 組織	76
(2) 職員数	78
(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）	80

第 1 編 総 括

1 交通事業の輸送概要

(1) 令和6年度輸送実績総括

			乗車料収入（円）			乗車人員（人）						一人平均支払額（円）
			実績	対前年度増減率（%）	定期・定期外比率（%）	実績	対前年度増減率（%）	定期・定期外比率（%）	一日平均			
									単独	乗継	計	
電 車	定 期		272,074,180	15.1	16.4	2,170,440	28.4	23.7	3,142	2,804	5,946	125.35
	定期外		1,389,881,389	6.4	83.6	6,972,658	5.6	76.3	14,388	4,716	19,104	199.33
	（計）		1,661,955,569	7.7	100	9,143,098	10.3	100	17,530	7,520	25,050	181.77
地 下 鉄	南 北 線	定 期	3,675,257,766	6.4	24.5	28,408,471	6.3	33.4	60,230	17,601	77,831	129.37
		定期外	11,307,919,355	5.8	75.5	56,763,167	6.0	66.6	133,165	22,351	155,516	199.21
		（計）	14,983,177,121	5.9	100	85,171,638	6.1	100	193,395	39,952	233,347	175.92
	東 西 線	定 期	5,352,783,816	5.9	27.5	31,781,663	6.0	35.0	69,648	17,425	87,073	168.42
		定期外	14,098,448,835	3.8	72.5	59,029,250	3.7	65.0	139,058	22,666	161,724	238.84
		（計）	19,451,232,651	4.3	100	90,810,913	4.5	100	208,706	40,091	248,797	214.19
	東 豊 線	定 期	2,837,431,228	6.1	28.5	20,845,086	5.9	38.7	47,565	9,545	57,110	136.12
		定期外	7,111,564,122	3.9	71.5	33,047,253	4.0	61.3	79,527	11,013	90,540	215.19
		（計）	9,948,995,350	4.5	100	53,892,339	4.8	100	127,092	20,558	147,650	184.61
	全 線	定 期	11,865,472,810	6.1	26.7	81,035,220	6.1	35.3	177,443	44,571	222,014	146.42
		定期外	32,517,932,312	4.5	73.3	148,839,670	4.6	64.7	351,750	56,030	407,780	218.48
		（計）	44,383,405,122	4.9	100	229,874,890	5.1	100	529,193	100,601	629,794	193.08
合 計			46,045,360,691	5.0	—	239,017,988	5.1	—	546,723	108,121	654,844	192.64

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

(単位 人、%)

区 分		令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度
電 車	輸送人員	17,329	18,642	22,713	24,167	25,050
	対前年比	△ 26.1	7.6	21.8	6.4	3.7
バ ス	輸送人員					
	対前年比					
地 下 鉄	南北線 輸送人員	158,799	170,382	200,956	219,366	233,347
	南北線 対前年比	△ 31.2	7.3	17.9	9.2	6.4
	東西線 輸送人員	181,691	195,485	220,558	237,500	248,797
	東西線 対前年比	△ 24.0	7.6	12.8	7.7	4.8
	東豊線 輸送人員	105,601	112,711	130,704	140,549	147,650
	東豊線 対前年比	△ 29.7	6.7	16.0	7.5	5.1
合 計	輸送人員	446,091	478,578	552,218	597,415	629,794
	対前年比	△ 28.0	7.3	15.4	8.2	5.4
合 計	輸送人員	463,420	497,220	574,931	621,582	654,844
	対前年比	△ 28.0	7.3	15.6	8.1	5.4

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

(単位 千人、%)

区 分		令和 2 年度		令和 3 年度		令和 4 年度		令和 5 年度		令和 6 年度	
		輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア
市 営	電 車	17	1.9	17	1.9	23	2.1	24	2.1	25	2.1
	バ ス										
	地 下 鉄	446	49.3	446	49.3	552	50.6	597	51.6	630	52.9
	計	446	49.3	446	49.3	552	50.6	597	51.6	630	52.9
民営バス		203	22.5	203	22.5	235	21.6	244	21.1	241	20.3
J R		159	17.6	159	17.6	182	16.7	194	16.8	199	16.7
タクシー・ハイヤー		79	8.7	79	8.7	98	9.0	99	8.5	95	8.0
合 計		904	100	904	100	1,090	100	1,158	100	1,190	100

注) 1 民営バス、J Rの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。

2 タクシー・ハイヤーの輸送人員は、札幌ハイヤー協会の資料による。

3 各シェアの数値は、少数点第2位で四捨五入しているため、計及び合計の数値は一致しない場合がある。

4 路面電車の上下分離により、令和2年度からの電車は市営計に含まない。

2 営業成績の状況

(1) 収益的収支の状況（税込）

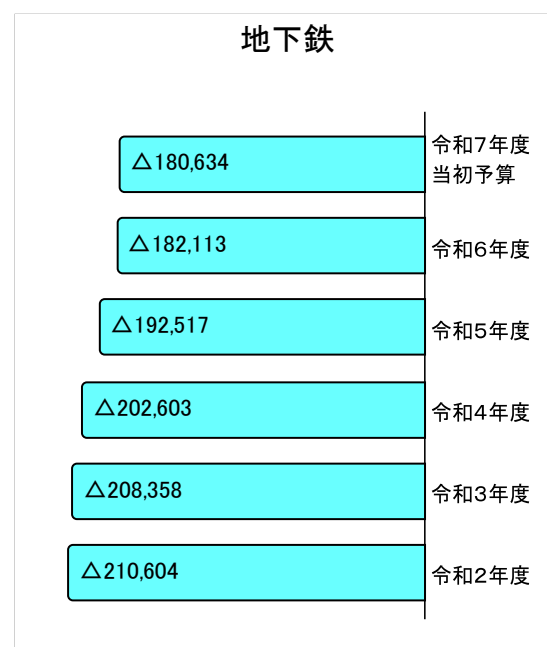
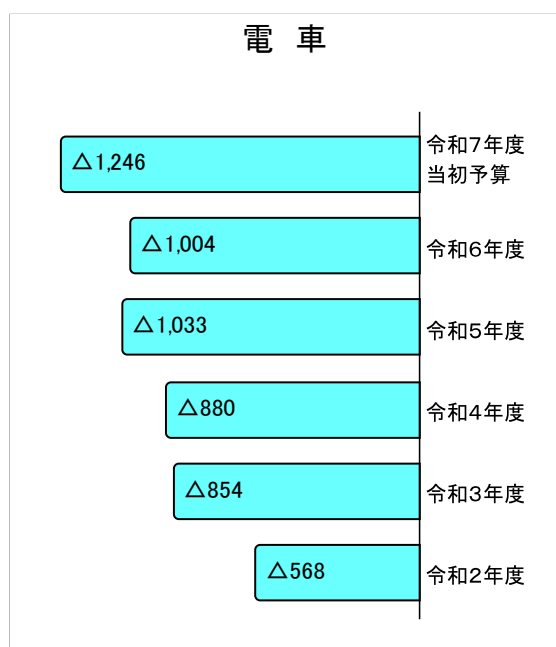
（単位 百万円）

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 当初予算
電 車						
經常収支	△127	△256	47	△105	47	△58
収 入	1,364	1,125	1,489	1,564	1,586	1,760
支 出	1,491	1,381	1,442	1,669	1,539	1,813
予備費	0	0	0	0	0	5
特別損益	54	11	21	0	25	12
収益的収支	△73	△245	68	△105	71	△46
利益剰余金・累積欠損金	△568	△854	△880	△1,033	△1,004	△1,246
資金過不足額	236	589	591	628	483	487
地下鉄						
經常収支	△103	3,249	7,066	11,402	11,384	8,000
収 入	39,085	41,573	46,755	51,850	52,833	51,876
支 出	39,188	38,324	39,688	40,448	41,450	43,836
予備費	0	0	0	0	0	40
特別損益	560	6	△297	△278	0	△8
収益的収支	457	3,255	6,769	11,123	11,384	7,992
利益剰余金・累積欠損金	△210,604	△208,358	△202,603	△192,517	△182,113	△180,634
資金過不足額	1,629	2,109	1,025	3,507	6,900	4,772

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、札幌市交通局は施設・車両の保有整備を担っており、令和2年度以降は、軌道整備事業会計の決算・予算額である。

利益剰余金・累積欠損金の推移

（単位 百万円）

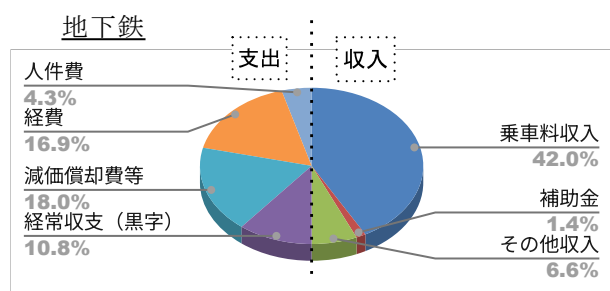
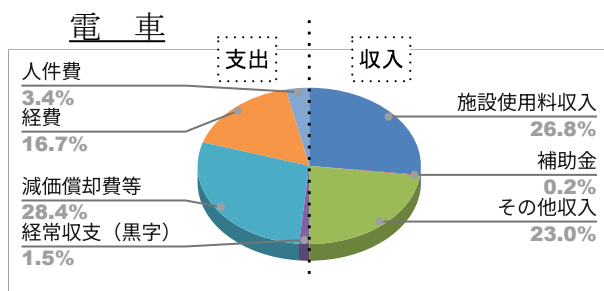


(2) 令和6年度経常収支の内訳（税込）

（単位 百万円、％）

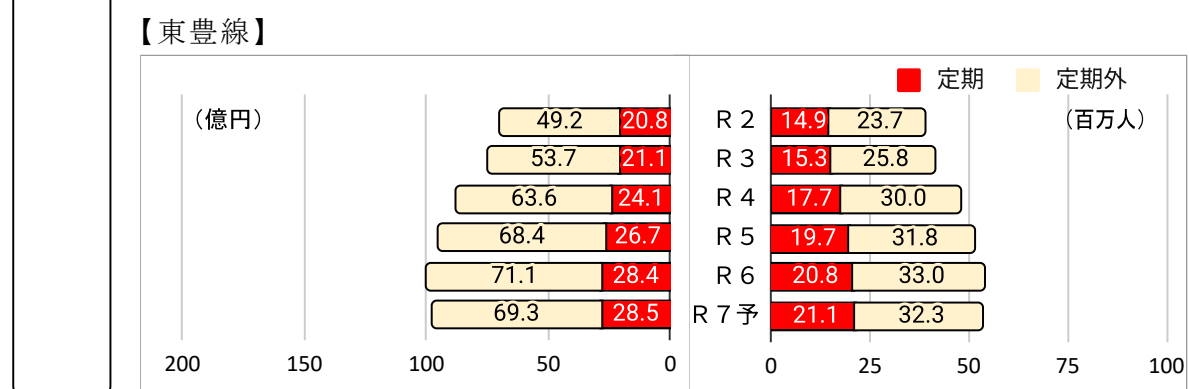
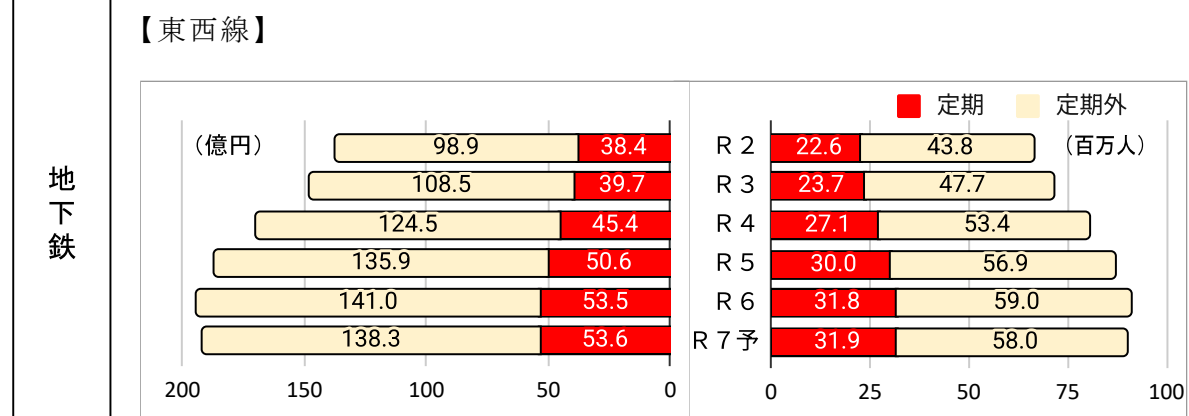
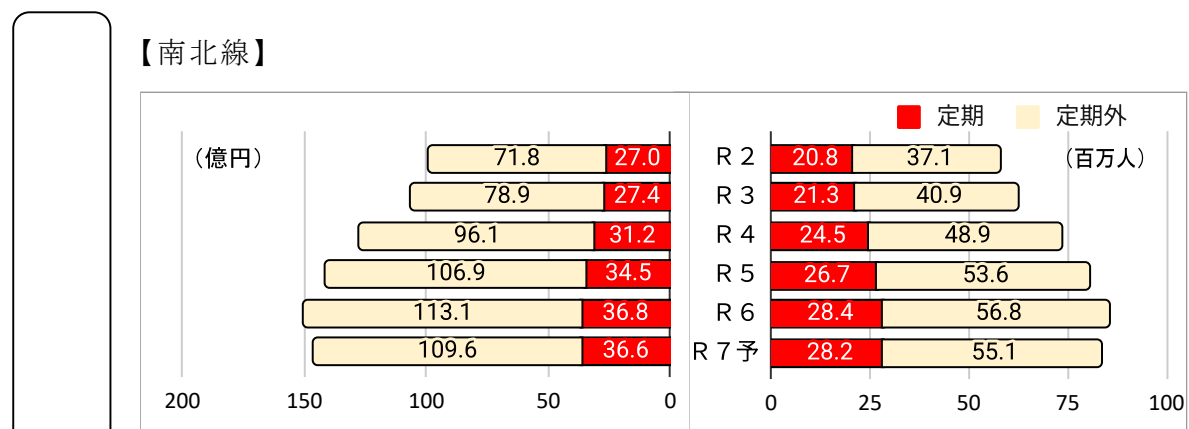
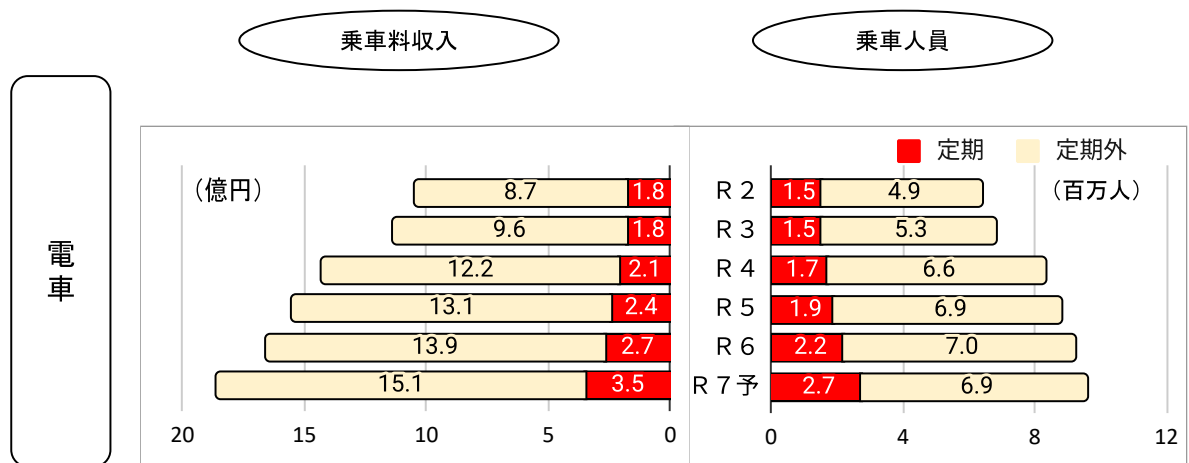
	電 車		地下鉄	
	金 額	構成比	金 額	構成比
収 入	1,586	100.0	52,833	100.0
営 業	854	53.8	47,372	89.7
乗車料収入	0	0.0	44,383	84.0
施設使用料収入	851	53.7	0	0.0
広告料収入	0	0.0	1,233	2.3
その他	2	0.1	1,755	3.3
営業外	732	46.2	5,461	10.3
補助金	6	0.5	1,484	2.8
その他	726	45.8	3,977	7.5
支 出	1,539	100.0	41,450	100.0
営 業	1,515	98.4	37,583	90.7
人件費	107	7.1	4,585	11.1
経費	531	34.5	17,889	43.2
減価償却費	877	57.0	15,109	36.4
営業外	24	1.6	3,867	9.3
支払利息	21	1.3	2,067	5.0
その他	3	0.2	1,800	4.3
経 常 収 支	47	—	11,384	—
乗車料収入に対する 人件費の割合		—		10.3
乗車料収入に対する 補助金の割合		—		3.3
経常収入に対する 人件費の割合		6.7		8.7

※各係数の四捨五入で表示しているため、合計値とは一致しない場合がある。



●乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、乗車料収入及び乗車人員は、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の予算額である。



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

(単位 千人、千円)

区 分			令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 (当初予算)	
電 車	乗車人員	定 期	1,466	1,474	1,690	1,919	2,170	2,697	
		定 期 外	4,859	5,330	6,600	6,926	6,973	6,946	
		計	6,325	6,804	8,290	8,845	9,143	9,644	
	乗車料収入	定 期	182,754	182,554	207,700	236,424	272,074	353,914	
		定 期 外	868,179	955,747	1,215,482	1,306,851	1,389,881	1,506,086	
		計	1,050,933	1,138,301	1,423,182	1,543,275	1,661,956	1,860,000	
地 下 鉄	乗車人員	南北線	定 期	20,823	21,326	24,454	26,723	28,408	28,220
			定 期 外	37,139	40,863	48,895	53,565	56,763	55,080
			計	57,962	62,189	73,349	80,288	85,172	83,300
		東西線	定 期	22,566	23,658	27,125	29,997	31,782	31,863
			定 期 外	43,751	47,694	53,379	56,928	59,029	58,004
			計	66,317	71,352	80,504	86,925	90,811	89,867
		東豊線	定 期	14,854	15,300	17,735	19,679	20,845	21,100
			定 期 外	23,690	25,840	29,972	31,762	33,047	32,306
			計	38,544	41,140	47,707	51,441	53,892	53,406
		計	定 期	58,243	60,284	69,314	76,399	81,035	81,183
			定 期 外	104,580	114,397	132,246	142,255	148,840	145,390
			計	162,823	174,681	201,560	218,654	229,875	226,573
	乗車料収入	南北線	定 期	2,695,822	2,744,740	3,124,242	3,453,674	3,675,258	3,660,446
			定 期 外	7,176,324	7,888,579	9,610,294	10,690,405	11,307,919	10,963,912
			計	9,872,146	10,633,319	12,734,536	14,144,079	14,983,177	14,624,358
		東西線	定 期	3,844,868	3,971,278	4,537,379	5,055,304	5,352,784	5,361,580
			定 期 外	9,890,097	10,854,115	12,451,173	13,587,615	14,098,449	13,831,698
			計	13,734,965	14,825,393	16,988,552	18,642,919	19,451,233	19,193,278
		東豊線	定 期	2,080,594	2,111,235	2,408,643	2,674,773	2,837,431	2,854,974
			定 期 外	4,918,203	5,374,896	6,356,929	6,842,865	7,111,564	6,932,390
			計	6,998,797	7,486,131	8,765,572	9,517,637	9,948,995	9,787,364
		計	定 期	8,621,284	8,827,253	10,070,264	11,183,750	11,865,473	11,877,000
			定 期 外	21,984,624	24,117,590	28,418,396	31,120,884	32,517,932	31,728,000
			計	30,605,908	32,944,843	38,488,660	42,304,635	44,383,405	43,605,000

※電車の乗車料収入及び乗車人員については、上下分離の導入に伴い、令和2年度から運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の実績及び予算額である。

(4) 共通ウィズユーカード等発売実績

(単位 枚、円)

	共通ウィズユーカード							福祉カード	昼間カード	合 計	
	500	1,000	3,000	5,000	10,000	こども1000	小計	1,000	2,000	枚 数	金 額
9年度 計	33,277 (△17.4%)	5,716,828 (16.1%)	1,414,304 (22.7%)	770,727 (31.2%)	1,012,593 (45.7%)	124,295 (27.8%)	9,072,024 (21.1%)	239,398 (21.2%)	0	9,311,422 (20.8%)	24,319,636,500 (30.5%)
10年度 計	29,185 (△12.3%)	6,079,134 (6.3%)	1,427,685 (0.9%)	782,145 (1.5%)	1,114,482 (10.1%)	129,590 (4.3%)	9,562,221 (5.4%)	243,875 (1.9%)	0	9,806,096 (5.3%)	25,805,791,500 (6.1%)
11年度 計	34,647 (18.7%)	6,489,248 (6.7%)	1,427,334 (△0.0%)	785,870 (0.5%)	1,151,696 (3.3%)	135,214 (4.3%)	10,024,009 (4.8%)	253,039 (3.8%)	157,607	10,434,655 (6.4%)	26,938,350,500 (4.4%)
12年度 計	26,589 (△23.3%)	6,661,502 (2.7%)	1,423,206 (△0.3%)	784,412 (△0.2%)	1,151,771 (0.0%)	136,245 (0.8%)	10,183,725 (1.6%)	316,886 (25.2%)	362,296 (129.9%)	10,862,907 (4.1%)	27,561,907,500 (2.3%)
13年度 計	28,888 (8.6%)	6,896,669 (3.5%)	1,439,688 (1.2%)	781,303 (△0.4%)	1,182,633 (2.7%)	143,251 (5.1%)	10,472,432 (2.8%)	328,592 (3.7%)	358,536 (△1.0%)	11,159,560 (2.7%)	28,151,937,000 (2.1%)
14年度 計	29,631 (2.6%)	6,932,483 (0.5%)	1,396,310 (△3.0%)	755,006 (△3.4%)	1,140,924 (△3.5%)	143,705 (0.3%)	10,398,059 (△0.7%)	336,074 (2.3%)	368,356 (2.7%)	11,102,489 (△0.5%)	27,536,989,500 (△2.2%)
15年度 計	15,397 (△48.0%)	6,998,608 (1.0%)	1,363,288 (△2.4%)	737,943 (△2.3%)	1,162,759 (1.9%)	139,409 (△3.0%)	10,417,404 (0.2%)	351,255 (4.5%)	350,901 (△4.7%)	11,119,560 (0.2%)	27,605,941,500 (0.3%)
16年度 計	20,686 (34.4%)	7,057,659 (0.8%)	1,321,358 (△3.1%)	730,398 (△1.0%)	1,176,417 (1.2%)	135,923 (△2.5%)	10,442,441 (0.2%)	397,493 (13.2%)	341,690 (△2.6%)	11,181,624 (0.6%)	27,665,032,000 (0.2%)
17年度 計	14,462 (△30.1%)	7,083,304 (0.4%)	1,321,178 (△0.0%)	735,310 (0.7%)	1,214,116 (3.2%)	127,855 (△5.9%)	10,496,225 (0.5%)	602,827 (51.7%)	358,004 (4.8%)	11,457,056 (2.5%)	28,318,469,000 (2.4%)
18年度 計	12,049 (△16.7%)	7,130,136 (0.7%)	1,304,472 (△1.3%)	720,839 (△2.0%)	1,219,485 (0.4%)	120,707 (△5.6%)	10,507,688 (0.1%)	590,161 (△2.1%)	357,985 (△0.0%)	11,455,834 (△0.0%)	28,275,459,500 (△0.2%)
19年度 計	10,190 (△15.4%)	7,086,149 (△0.6%)	1,282,874 (△1.7%)	717,457 (△0.5%)	1,223,680 (0.3%)	113,112 (△6.3%)	10,433,462 (△0.7%)	635,520 (7.7%)	352,633 (△1.5%)	11,421,615 (△0.3%)	28,217,849,000 (△0.2%)
20年度 計	12,541 (4.1%)	6,925,642 (△2.9%)	1,234,932 (△5.3%)	692,206 (△4.0%)	1,223,154 (0.3%)	110,208 (△8.7%)	10,198,683 (△2.9%)	634,030 (7.4%)	353,412 (△1.3%)	11,186,125 (△2.4%)	27,780,340,500 (△1.8%)
21年度 計	12,267 (△2.2%)	6,187,159 (△10.7%)	1,053,117 (△14.7%)	588,122 (△15.0%)	1,047,557 (△14.4%)	97,815 (△11.2%)	8,986,037 (△11.9%)	623,260 (△1.7%)	323,743 (△8.4%)	9,933,040 (△11.2%)	24,137,384,500 (△13.1%)
22年度 計	11,774 (△4.0%)	6,042,616 (△2.3%)	1,017,945 (△3.3%)	564,368 (△4.0%)	1,040,450 (△0.7%)	97,212 (△0.6%)	8,774,365 (△2.4%)	573,483 (△8.0%)	315,973 (△2.4%)	9,663,821 (△2.7%)	23,631,319,000 (△2.1%)
23年度 計	19,041 (61.7%)	5,855,361 (△3.1%)	989,162 (△2.8%)	543,221 (△3.7%)	1,017,439 (△2.2%)	98,368 (1.2%)	8,522,592 (△2.9%)	586,308 (2.2%)	296,488 (△6.2%)	9,405,388 (△2.7%)	23,044,514,500 (△2.5%)
24年度 計	18,585 (△2.4%)	5,810,216 (△0.8%)	992,400 (0.3%)	539,036 (△0.8%)	1,006,521 (△1.1%)	101,896 (3.6%)	8,468,654 (△0.6%)	540,763 (△7.8%)	285,143 (△3.8%)	9,294,560 (△1.2%)	22,770,043,500 (△1.2%)
25年度 計	10,494 (△43.5%)	4,879,462 (△16.0%)	768,079 (△22.6%)	418,974 (△22.3%)	928,261 (△7.8%)	86,443 (△15.2%)	7,091,713 (△16.3%)	588,607 (8.8%)	277,567 (△2.7%)	7,957,887 (△14.4%)	19,796,610,000 (△13.1%)
26年度 計	3,268 (△68.9%)	523,432 (△89.3%)	80,234 (△89.6%)	48,755 (△88.4%)	257,090 (△72.3%)	10,666 (△87.7%)	923,445 (△87.0%)	160,986 (△72.6%)	97,155 (△65.0%)	1,181,586 (△85.2%)	3,946,405,000 (△80.1%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
2 平成9年4月1日、カード共通化。(民営バスも利用できる共通ウィズユーカードを発売開始)
3 平成11年12月1日、昼間割引カードを発売開始。
4 平成26年5月31日、共通ウィズユーカード、昼間割引カード等の販売終了。

(5) 1 DAYカード発売実績

(単位 枚、円)

	共通1DAY		地下鉄1DAY		ドニチカキップ		ドサンコパス	路面電車1日乗車券		札幌市電24時間乗車券		合 計	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児		大人	小児	大人	小児		
R6.11まで							400	500	250	780	390	枚 数	金 額
R6.12以降	1,000	500	830	420	520	260	460	570	290	840	420		
26年度 計	201,707 (5.8%)	7,874 (△3.5%)	156,361 (△1.7%)	5,222 (10.4%)	2,643,684 (△6.2%)	110,153 (△3.6%)	105,955 (△15.7%)					3,230,956 (△5.5%)	1,742,909,550 (△3.1%)
27年度 計			204,241 (30.6%)	7,504 (43.7%)	2,556,479 (△3.3%)	106,052 (△3.7%)	103,355 (△2.5%)					2,977,631 (△7.8%)	1,561,654,360 (△10.4%)
28年度 計			216,658 (6.1%)	9,283 (23.7%)	2,564,944 (0.3%)	109,736 (3.5%)	112,737 (9.1%)					3,013,358 (1.2%)	1,580,975,710 (1.2%)
29年度 計			230,608 (6.4%)	9,154 (△1.4%)	2,596,686 (1.2%)	106,075 (△3.3%)	101,562 (△9.9%)					3,044,085 (1.0%)	1,609,667,860 (1.8%)
30年度 計			232,430 (0.8%)	9,873 (7.9%)	2,591,532 (△0.2%)	106,345 (0.3%)	99,654 (△1.9%)					3,039,834 (△0.1%)	1,608,185,340 (△0.1%)
元年度 計			215,393 (△7.3%)	8,173 (△17.2%)	2,546,903 (△1.7%)	96,701 (△9.1%)	83,525 (△16.2%)					2,950,695 (△2.9%)	1,562,189,970 (△2.9%)
2年度 計			99,263 (△53.9%)	769 (△90.6%)	1,214,943 (△52.3%)	26,213 (△72.9%)	39,157 (△53.1%)	4,526 -	69 -			1,384,940 (△53.1%)	738,065,350 (△52.8%)
3年度 計			114,551 (15.4%)	1,079 (40.3%)	1,430,017 (17.7%)	32,829 (25.2%)	44,989 (14.9%)	6,634 (46.6%)	91 (31.9%)			1,630,190 (17.7%)	868,128,590 (17.6%)
4年度 計			180,968 (58.0%)	3,682 (241.2%)	1,941,933 (35.8%)	60,537 (84.4%)	31,869 (△29.2%)	9,571 (44.3%)	212 (133.0%)			2,228,772 (36.7%)	1,195,766,570 (37.7%)
5年度	4月		14,856	220	174,537	5,448	2,137	700	13			197,911	105,984,390
	5月		15,102	120	196,214	6,244	2,522	983	17			221,202	117,965,140
	6月		17,630	326	152,992	4,868	2,065	1,038	24	23	0	178,966	97,159,180
	7月		16,566	775	202,857	7,047	2,860	1,052	66	38	2	231,263	123,360,280
	8月		20,249	1,430	158,478	6,206	2,538	1,347	122	47	7	190,424	103,442,460
	9月		16,215	319	182,083	6,437	2,653	1,116	14	38	1	208,876	111,842,110
	10月		15,719	110	188,757	6,558	2,692	1,159	17	36	3	215,051	114,887,070
	11月		15,072	165	173,580	5,047	2,708	1,127	10	77	6	197,792	106,111,050
	12月		18,837	464	200,626	6,184	3,364	1,346	32	63	3	230,919	124,141,070
	1月		17,500	694	208,304	6,969	3,079	1,172	45	66	2	237,831	127,100,210
	2月		21,011	569	206,982	8,001	3,520	1,479	30	67	2	241,661	129,917,060
	3月		19,587	455	220,844	7,026	3,425	1,347	16	43	2	252,745	135,498,840
	計		208,344 (15.1%)	5,647 (53.4%)	2,266,254 (16.7%)	76,035 (25.6%)	33,563 (5.3%)	13,866 (44.9%)	406 (91.5%)	498	28	2,604,641 (16.9%)	1,397,408,860 (16.9%)
6年度	4月		17,044	359	188,977	6,342	2,279	1,070	19	39	2	216,131	115,911,610
	5月		19,067	111	189,440	7,043	2,589	1,215	21	44	0	219,530	118,138,750
	6月		17,486	315	227,190	9,036	2,747	1,197	28	38	0	258,037	137,119,790
	7月		19,861	1,106	187,777	7,383	2,457	1,419	101	22	2	220,128	118,500,430
	8月		21,372	1,955	185,314	7,947	2,755	1,505	191	46	2	221,087	119,209,380
	9月		16,104	412	229,037	8,448	2,955	1,150	27	39	4	258,176	136,892,150
	10月		19,198	218	179,879	6,150	2,585	1,282	23	55	5	209,395	113,136,790
	11月		18,202	197	213,104	6,319	2,675	1,265	30	60	2	241,854	129,658,910
	12月		21,209	456	218,472	7,473	2,926	1,340	51	65	5	251,997	135,516,010
	1月		20,822	885	217,678	7,697	2,876	1,105	52	54	4	251,173	134,857,230
	2月		23,002	563	207,579	8,108	2,739	1,227	30	68	1	243,317	131,398,930
	3月		21,172	433	236,961	8,187	2,791	1,094	35	38	1	270,712	145,050,390
	計		234,539 (12.6%)	7,010 (24.1%)	2,481,408 (9.5%)	90,133 (18.5%)	32,374 (△3.5%)	14,869 (7.2%)	608 (49.8%)	568 (14.1%)	28 (0.0%)	2,861,537 (9.9%)	1,535,390,370 (9.9%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。各年度の金額は払い戻しを含まない。
2 共通1DAYは、昭和59年6月発売（当時は市営交通のみ利用可能）。平成2年3月直接方式に変更。
平成9年4月料金改定、民営バスと共通化。平成27年3月31日廃止。（払い戻しは平成32年3月31日まで）
3 地下鉄1DAYは、平成2年3月発売。平成6年6月直接方式に変更。平成9年4月料金改定。平成26年10月料金改定。
4 ドニチカキップは、平成16年10月発売。平成26年10月料金改定。
5 ドサンコパスは、平成18年5月発売。令和元年10月料金改定。令和4年10月料金改定。令和6年12月料金改定。
6 札幌市電24時間乗車券は、令和5年6月発売。令和6年12月料金改定。

3 輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区 分	営業キロ (km)	系統数 (本)	停留場数 (箇所)	車両数 (両)	備 考
昭和46年度	14.3	3	35	95	地下鉄の開業及びバス路線再編成に伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	連接車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	低床車両導入 (ポラリス)
平成24年度	8.5	1	23	31	
平成25年度	8.5	1	23	32	
平成26年度	8.5	1	23	33	都心線開業
平成27年度	8.9	1	24	33	
平成30年度	8.9	1	24	34	低床車両導入 (シリウス)
令和4年度	8.9	1	24	36	低床車両導入 (ポラリスⅡ)
令和6年度	8.9	1	24	36	

(2) 地下鉄の建設状況

区 分		建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費 (億円)		着 工	開 業	駅 数
				総額	1キロ当たり			
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小 計	15.0	14.3	822	55	—	—	16
東西線	琴似～白石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小 計	20.8	20.1	2,894	139	—	—	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小 計	14.5	13.6	3,303	227	—	—	14
合 計		50.4	48.0	7,019	139	—	—	49

注) 1 表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。

2 駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区 分		南北線	南北線	東西線	南北線	東西線	東豊線	東豊線	東西線	事業
		開業前	開業時	開業時	延長時	延長時	開業時	延長時	延長時	廃止
		昭和46年	昭和46年	昭和51年	昭和53年	昭和57年	昭和63年	平成 6 年	平成11年	平成16年
		5 月	12月	6 月	3 月	3 月	12月	10月	2 月	4 月
路線 内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	—
	地下鉄接続	—	9	45	46	53	57	53	50	—
	その他	13	5	1	—	—	—	—	—	—
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	—

注) その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4 料金制度

(1) 電車単独料金

(令和6年12月1日現在)

認可年月日			令和 6 年 7 月 16 日	制 度	均一制
実施年月日			令和 6 年 12 月 1 日		
券 種			料 金 (単位 円)	備 考	
定期外	普通券	大人	230		
		小児	120		
	特 殊 券		普通料金の 5 割引		
	回 数 券		—		
	昼間割引回数券		—		
	貸切電車	普通	20,700	一周以内 1 台	
		低床	24,840		
	札幌市電 1 日乗車券	大人	570		
		小児	290		
	札幌市電 24 時間乗車券	大人	840	モバイル乗車券のみ。	
		小児	420		
	どサンこパス		460	土・日・祝日及び年末年始（12 月 29 日から 1 月 3 日）に大人 1 人とこども 2 人が 1 日市電に乗り放題。	
定期	通勤定期券		8,690	3 か月定期料金は、 1 か月定期料金の 3 倍の 5 割引	
	通学定期券（大人）		5,930		
	通学定期券（小児）		3,730		
	特殊定期券		普通定期料金の 5 割引		
	通勤通学定期券		通勤＋通学（大人）の 1／2		

※電車については、令和2年4月1日から、上下分離の導入に伴い、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の料金となります。

(2) 地下鉄単独料金

(令和元年10月1日現在)

認可年月日			令和元年 9 月 5 日			制 度		対キロ区間制	
実施年月日			令和元年10月 1 日						
券 種			料 金 (単位 円)						備 考
			1 区	2 区	3 区	4 区	5 区	6 区	
定期外	普通券	大人	210	250	290	330	360	380	
		小児	110	130	150	170	180	190	
	特 殊 券		普通料金の 5 割引						土・日・祝日及び年末年始（12月29日から1月3日）のみ利用可能。
	1 日乗車券	大人	830						
		小児	420						
	ドニチカキップ	大人	520						
		小児	260						
定期	通勤定期券		8,820	10,500	12,180	13,860	15,120	15,960	3 か月定期料金は、1か月定期料金の 3 倍の 5 割引
	通学定期券（大人）		5,040	6,000	6,960	7,920	8,640	9,120	
	通学定期券（小児）		2,520	3,000	3,480	3,960	4,320	4,560	
	特殊定期券		普通定期料金の 5 割引						
	通勤通学定期券		通勤＋通学（大人）の 1 / 2						
全線定期券		21,000							

(3) 乗継料金

(令和6年12月1日現在)

認可年月日		令和6年7月16日								
実施年月日		令和6年12月1日								
券種		料 金 (単位 円)							備 考	
		1 区	②区	2 区	3 区	4 区	5 区	6 区		
定期 外	電車←→地下鉄									
	普通券	大人	360	400	400	440	480	—	—	
		小児	180	200	200	220	240	—	—	
	特 殊 券		普通料金の5割引					—	—	
	民営バス（240円区間）←→地下鉄									
	普通券	大人	370	390	410	450	490	520	540	
		小児	180	190	200	220	240	260	270	
	特 殊 券		普通料金の5割引							
	一日乗車券	大人	—						※平成27年3月31日発売及び利用終了 ※令和2年3月31日まで手数料なしで払戻対応	
		小児	—							
定期	電車←→地下鉄									特殊定期料金は、 普通定期料金の 5割引 (バスのみ3割引)
	通勤定期券		14,150	15,830	15,830	17,510	19,190	—	—	
	通学定期券（大人）		9,050	10,010	10,010	10,970	11,930	—	—	
	通学定期券（小児）		5,290	5,770	5,770	6,250	6,730	—	—	
	民営バス（240円区間）←→地下鉄									3か月定期料金は、 1か月定期料金の 3倍の5割引
	通勤定期券		15,830	16,670	17,510	19,190	20,870	22,130	22,970	
	通学定期券（大人）		10,320	10,800	11,280	12,240	13,200	13,920	14,400	
	通学定期券（小児）		5,880	6,120	6,360	6,840	7,320	7,680	7,920	
	電車←→民営バス（240円区間）									
	通勤定期券		17,550							
	通学定期券（大人）		12,100							
	通学定期券（小児）		7,400							
	電車←→民営バス（240円区間）←→地下鉄									
	通勤定期券		23,680	24,520	25,360	27,040	28,720	29,980	30,820	
	通学定期券（大人）		15,770	16,250	16,730	17,690	18,650	19,370	19,850	
	通学定期券（小児）		9,370	9,610	9,850	10,330	10,810	11,170	11,410	

(4) 料金の変遷

改定年月日		昭和 2.12. 1	昭和 5.12.24	昭和 8. 5.25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4.16	昭和22. 2.20	昭和22. 7.11	昭和22.12.28	昭和23. 5.20
電 車	制 度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	6 銭			10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭
バ ス	制 度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		1区 6 銭 2区 12 銭 3区 18 銭	6 銭	10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭

改定年月日		昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6.20	昭和26.12.25	昭和28. 5.21	昭和37.12.26	昭和38. 7.27	昭和41.12.21	昭和45.10. 1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃		〃	
	普通券	4 円	5 円	7 円	10 円	13 円	15 円		20 円	
バ ス	制 度	均一制	〃		〃	区間制		特殊区間制	〃	〃
	普通券	4 円	5 円		10 円	1区 10 円 2区 20 円 3区 30 円 4区 40 円		1区 15 円 2区 25 円 3区 35 円 4区 45 円 5区 55 円 6区 65 円	1区 20 円 2区 30 円 3区 40 円 4区 50 円 5区 60 円 6区 70 円	1区 30 円 2区 40 円 3区 50 円 4区 60 円 5区 70 円 6区 80 円

改定年月日		昭和45.12. 1	昭和46.12.16	※昭和48.10.20	※昭和50.12.20	昭和51. 4. 1	昭和52.12. 1	昭和54.10.20	※昭和56.11. 6	昭和57. 7. 1		
電 制 度 車 普通券		均一制(乗切制)		〃	〃	〃		〃	〃			
		25円		30円	50円	70円		90円	110円			
地 下 鉄	制 度		対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)		〃	(1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃		
			円		円	円	円	円	円	円		
	普通券	1区	30		1区	50	1区	70	1区	90	1区	120
		2区	40		2区	60	2区	90	2区	110	2区	140
		3区	50		3区	70	3区	110	3区	130	3区	160
		4区	60		4区	80	4区	130	4区	150	4区	180
		5区	70		5区	90			5区	190	5区	200
		6区	80		6区	100			6区	210	6区	220
バ	制 度			均一 + 特殊区間制	〃	〃		特殊区間制	〃			
			円	円	円	円	円	円	円			
ス	普通券			均一 50	均一 70	均一 90		1区 110	1区 130			
				均+特別 70	均+特別 90	均+特別 110		2区 140	2区 160			
				均+特殊1 80	均+特殊1 100	均+特殊1 110						
				均+特殊2 90	均+特殊2 110	均+特殊2 130						
				(従来の1区 暫定40円 49.3.31迄)								
乗 継 割 引	定期外		なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60)	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70)	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)		
				大通直通バスと同一 料金になるよう調整 しているので、割引 率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	〃	〃	バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 15%引	バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 20%引	〃	〃		
	定 期			バス、地下鉄、電車 の区間を通算して料 金を計算	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃	

※暫定料金を設定

改定年月日		※昭和59. 6. 1	昭和59.12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1	平成 26. 4. 1	平成 26.10. 1	平成 29. 4. 1					
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃					〃					
	普通券	120円	130円	150円	170円						200円				
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃			〃						
		円		円	円	円			円						
	普通券	1区		140	1区	160			1区		180	1区	200	1区	200
		2区		160	2区	190			2区		220	2区	240	2区	250
		3区		190	3区	220			3区		260	3区	280	3区	290
		4区		210	4区	250			4区		290	4区	310	4区	320
		5区		240	5区	280			5区		320	5区	340	5区	350
		6区		260	6区	300			6区		340	6区	360	6区	370
バ ス	制 度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃	平成16年4月1日 事業廃止								
		円	円	円	円	円									
	普通券	1区	140	1区	150	1区					170	1区	190	1区	200
2区		170	2区	180	2区	200	2区	220	2区	230					
乗 継 割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110)	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110)	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130)	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 320円(電200+地120)					
		バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車～地下 鉄は20%引	〃	バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車は20円 引、電車～地下鉄の 地下鉄は調整引	バスは30円引、電車 は20円引、地下鉄は 60円引	バス・電車は20円引 、地下鉄は60円引	バス・電車は割引な し、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日より バス・電車の乗継割 引の見直し	〃	〃	〃					
		定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置く ため、地下鉄側で調 整して計算	〃	消費税により電車 、地下鉄の配分額に 108/105を乗じて計算	電車の配分額は改定 後の定期外料金を基 礎として計算					
	定 期														

※暫定料金を設定

改定年月日		令和 1. 10. 1		令和 6. 12. 1										
電 車	制 度			均一制(乗切制)										
	普通券			230円										
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区) 円												
	普通券					1区	210							
						2区	250							
						3区	290							
						4区	330							
						5区	360							
						6区	380							
						バ <								

※電車の定期券割引率を33%→37%に改定

(5) 地下鉄駅間キロ程表

(単位 キロメートル)

															麻 生
															北34条 1.0
															北24条 1.2 2.2
															北18条 0.9 2.1 3.1
															北12条 0.8 1.7 2.9 3.9
															さっぽろ 1.0 1.8 2.7 3.9 4.9
															大 通 0.6 1.6 2.4 3.3 4.5 5.5
															すすきの 0.6 1.2 2.2 3.0 3.9 5.1 6.1
															中島公園 0.7 1.3 1.9 2.9 3.7 4.6 5.8 6.8
															幌平橋 1.0 1.7 2.3 2.9 3.9 4.7 5.6 6.8 7.8
															中の島 0.6 1.5 2.2 2.8 3.4 4.4 5.2 6.1 7.3 8.3
															平 岸 0.7 1.2 2.2 2.9 3.5 4.1 5.1 5.9 6.8 8.0 9.0
															南平岸 1.1 1.8 2.3 3.3 4.0 4.6 5.2 6.2 7.0 7.9 9.1 10.1
															澄 川 1.2 2.3 3.0 3.5 4.5 5.2 5.8 6.4 7.4 8.2 9.1 10.3 11.3
															自衛隊前 1.3 2.5 3.6 4.3 4.8 5.8 6.5 7.1 7.7 8.7 9.5 10.4 11.6 12.6
															真駒内 1.7 3.0 4.2 5.3 6.0 6.5 7.5 8.2 8.8 9.4 10.4 11.2 12.1 13.3 14.3
															宮の沢 17.3 15.6 14.3 13.1 12.0 11.3 10.8 9.8 9.1 8.5 9.1 10.1 10.9 11.8 13.0 14.0
															発寒南 1.5 15.8 14.1 12.8 11.6 10.5 9.8 9.3 8.3 7.6 7.0 7.6 8.6 9.4 10.3 11.5 12.5
															琴 似 1.3 2.8 14.5 12.8 11.5 10.3 9.2 8.5 8.0 7.0 6.3 5.7 6.3 7.3 8.1 9.0 10.2 11.2
															二十四軒 0.9 2.2 3.7 13.6 11.9 10.6 9.4 8.3 7.6 7.1 6.1 5.4 4.8 5.4 6.4 7.2 8.1 9.3 10.3
															西28丁目 1.2 2.1 3.4 4.9 12.4 10.7 9.4 8.2 7.1 6.4 5.5 4.9 4.2 3.6 4.2 5.2 6.0 6.9 8.1 9.1
															円山公園 0.8 2.0 2.9 4.2 5.7 11.6 9.9 8.6 7.4 6.3 5.6 5.1 4.1 3.4 2.8 3.4 4.4 5.2 6.1 7.3 8.3
															西18丁目 0.9 1.7 2.9 3.8 5.1 6.6 10.7 9.0 7.7 6.5 5.4 4.7 4.2 3.2 2.5 1.9 2.5 3.5 4.3 5.2 6.4 7.4
															西11丁目 0.9 1.8 2.6 3.8 4.7 6.0 7.5 9.8 8.1 6.8 5.6 4.5 3.8 3.3 2.3 1.6 1.0 1.6 2.6 3.4 4.3 5.5 6.6
															大 通 1.0 1.9 2.8 3.6 4.8 5.7 7.0 8.5 8.8 7.1 5.8 4.6 3.5 2.8 2.3 1.3 0.6 — 0.6 1.6 2.4 3.3 4.5 5.5
															バスセンター前 0.8 1.8 2.7 3.6 4.4 5.6 6.5 7.8 9.3 9.6 7.9 6.6 5.4 4.3 3.6 3.1 2.1 1.4 0.8 1.4 2.4 3.2 4.1 5.3 6.3
															菊 水 1.1 1.9 2.9 3.8 4.7 5.5 6.7 7.6 8.9 10.4 10.7 9.0 7.7 6.5 5.4 4.7 4.2 3.2 2.5 1.9 2.5 3.5 4.3 5.2 6.4 7.4
															東札幌 1.2 2.3 3.1 4.1 5.0 5.9 6.7 7.9 8.8 10.1 11.6 11.9 10.2 8.9 7.7 6.6 5.9 5.4 4.4 3.7 3.1 3.7 4.7 5.5 6.4 7.6 8.6
															白 石 1.1 2.3 3.4 4.2 5.2 6.1 7.0 7.8 9.0 9.9 11.2 12.7 13.0 11.3 10.0 8.8 7.7 7.0 6.5 5.5 4.8 4.2 4.8 5.8 6.6 7.5 8.7 9.7
															南郷7丁目 1.4 2.5 3.7 4.8 5.6 6.6 7.5 8.4 9.2 10.4 11.3 12.6 14.1 14.4 12.7 11.4 10.2 9.1 8.4 7.9 6.9 6.2 5.6 6.2 7.2 8.0 8.9 10.1 11.1
															南郷13丁目 1.1 2.5 3.6 4.8 5.9 6.7 7.7 8.6 9.5 10.3 11.5 12.4 13.7 15.2 15.5 13.8 12.5 11.3 10.2 9.5 9.0 8.0 7.3 6.7 7.3 8.3 9.1 10.0 11.2 12.2
															南郷18丁目 1.2 2.3 3.7 4.8 6.0 7.1 7.9 8.9 9.8 10.7 11.5 12.7 13.6 14.9 16.4 16.7 15.0 13.7 12.5 11.4 10.7 10.2 9.2 8.5 7.9 8.5 9.5 10.3 11.2 12.4 13.4
															大谷地 1.5 2.7 3.8 5.2 6.3 7.5 8.6 9.4 10.4 11.3 12.2 13.0 14.2 15.1 16.4 17.9 18.2 16.5 15.2 14.0 12.9 12.2 11.7 10.7 10.0 9.4 10.0 11.0 11.8 12.7 13.9 14.9
															ひばりが丘 1.0 2.5 3.7 4.8 6.2 7.3 8.5 9.6 10.4 11.4 12.3 13.2 14.0 15.2 16.1 17.4 18.9 19.2 17.5 16.2 15.0 13.9 13.2 12.7 11.7 11.0 10.4 11.0 12.0 12.8 13.7 14.9 15.9
															新さっぽろ 1.2 2.2 3.7 4.9 6.0 7.4 8.5 9.7 10.8 11.6 12.6 13.5 14.4 15.2 16.4 17.3 18.6 20.1 20.4 18.7 17.4 16.2 15.1 14.4 13.9 12.9 12.2 11.6 12.2 13.2 14.0 14.9 16.1 17.1
															栄 町 18.9 17.7 16.7 15.2 14.0 12.9 11.5 10.4 9.2 8.1 7.3 8.3 9.2 10.1 10.9 12.1 13.0 14.3 15.8 16.1 14.4 13.1 11.9 10.8 10.1 9.6 8.6 7.9 7.3 6.7 7.7 8.5 9.4 10.6 11.6
															新道東 0.9 18.0 16.8 15.8 14.3 13.1 12.0 10.6 9.5 8.3 7.2 6.4 7.4 8.3 9.2 10.0 11.2 12.1 13.4 14.9 15.2 13.5 12.2 11.0 9.9 9.2 8.7 7.7 7.0 6.4 5.8 6.8 7.6 8.5 9.7 10.7
															元 町 1.2 2.1 16.8 15.6 14.6 13.1 11.9 10.8 9.4 8.3 7.1 6.0 5.2 6.2 7.1 8.0 8.8 10.0 10.9 12.2 13.7 14.0 12.3 11.0 9.8 8.7 8.0 7.5 6.5 5.8 5.2 4.6 5.6 6.4 7.3 8.5 9.5
															環状通東 1.4 2.6 3.5 15.4 14.2 13.2 11.7 10.5 9.4 8.0 6.9 5.7 4.6 3.8 4.8 5.7 6.6 7.4 8.6 9.5 10.8 12.3 12.6 10.9 9.6 8.4 7.3 6.6 6.1 5.1 4.4 3.8 3.2 4.2 5.0 5.9 7.1 8.1
															東区役所前 1.0 2.4 3.6 4.5 14.4 13.2 12.2 10.7 9.5 8.4 7.0 5.9 4.7 3.6 2.8 3.8 4.7 5.6 6.4 7.6 8.5 9.8 11.3 11.6 9.9 8.6 7.4 6.3 5.6 5.1 4.1 3.4 2.8 2.2 3.2 4.0 4.9 6.1 7.1
															北13条東 0.9 1.9 3.3 4.5 5.4 13.5 12.3 11.3 9.8 8.6 7.5 6.1 5.0 3.8 2.7 1.9 2.9 3.8 4.7 5.5 6.7 7.6 8.9 10.4 10.7 9.0 7.7 6.5 5.4 4.7 4.2 3.2 2.5 1.9 1.3 2.3 3.1 4.0 5.2 6.2
															さっぽろ 1.3 2.2 3.2 4.6 5.8 6.7 12.2 11.0 10.0 8.5 7.3 6.2 4.8 3.7 2.5 1.4 0.6 1.6 2.5 3.4 4.2 5.4 6.3 7.6 9.1 9.4 7.7 6.4 5.2 4.1 3.4 2.9 1.9 1.2 0.6 — 1.0 1.8 2.7 3.9 4.9
															大 通 0.6 1.9 2.8 3.8 5.2 6.4 7.3 11.6 10.4 9.4 7.9 6.7 5.6 4.2 3.1 1.9 0.8 — 1.0 1.9 2.8 3.6 4.8 5.7 7.0 8.5 8.8 7.1 5.8 4.6 3.5 2.8 2.3 1.3 0.6 — 0.6 1.6 2.4 3.3 4.5 5.5
															豊水すすきの 0.8 1.4 2.7 3.6 4.6 6.0 7.2 8.1 12.4 11.2 10.2 8.7 7.5 6.4 5.0 3.9 2.7 1.6 0.8 1.8 2.7 3.6 4.4 5.6 6.5 7.8 9.3 9.6 7.9 6.6 5.4 4.3 3.6 3.1 2.1 1.4 0.8 1.4 2.4 3.2 4.1 5.3 6.3
															学園前 1.4 2.2 2.8 4.1 5.0 6.0 7.4 8.6 9.5 13.8 12.6 11.6 10.1 8.9 7.8 6.4 5.3 4.1 3.0 2.2 3.2 4.1 5.0 5.8 7.0 7.9 9.2 10.7 11.0 9.3 8.0 6.8 5.7 5.0 4.5 3.5 2.8 2.2 2.8 3.8 4.6 5.5 6.7 7.7
															豊平公園 0.9 2.3 3.1 3.7 5.0 5.9 6.9 8.3 9.5 10.4 14.7 13.5 12.5 11.0 9.8 8.7 7.3 6.2 5.0 3.9 3.1 4.1 5.0 5.9 6.7 7.9 8.8 10.1 11.6 11.9 10.2 8.9 7.7 6.6 5.9 5.4 4.4 3.7 3.1 3.7 4.7 5.5 6.4 7.6 8.6
															美 国 1.0 1.9 3.3 4.1 4.7 6.0 6.9 7.9 9.3 10.5 11.4 15.7 14.5 13.5 12.0 10.8 9.7 8.3 7.2 6.0 4.9 4.1 5.1 6.0 6.9 7.7 8.9 9.8 11.1 12.6 12.9 11.2 9.9 8.7 7.6 6.9 6.4 5.4 4.7 4.1 4.7 5.7 6.5 7.4 8.6 9.6
															月寒中央 1.2 2.2 3.1 4.5 5.3 5.9 7.2 8.1 9.1 10.5 11.7 12.6 16.9 15.7 14.7 13.2 12.0 10.9 9.5 8.4 7.2 6.1 5.3 6.3 7.2 8.1 8.9 10.1 11.0 12.3 13.8 14.1 12.4 11.1 9.9 8.8 8.1 7.6 6.6 5.9 5.3 5.9 6.9 7.7 8.6 9.8 10.8
															福 住 1.0 2.2 3.2 4.1 5.5 6.3 6.9 8.2 9.1 10.1 11.5 12.7 13.6 17.9 16.7 15.7 14.2 13.0 11.9 10.5 9.4 8.2 7.1 6.3 7.3 8.2 9.1 9.9 11.1 12.0 13.3 14.8 15.1 13.4 12.1 10.9 9.8 9.1 8.6 7.6 6.9 6.3 6.9 7.9 8.7 9.6 10.8 11.8

(6) 地下鉄駅区間表

区 間	キ ロ 別	地下鉄料金	バス乗継料金	電車乗継料金
1 区	3キロまで	210	370	360
② 区	5キロまで	250	390	400
2 区	7キロまで	250	410	400
3 区	11キロまで	290	450	440
4 区	15キロまで	330	490	480
5 区	19キロまで	360	520	—
6 区	21キロまで	380	540	—

(6) 地下鉄駅区間表

区 間	キ ロ 別	地下鉄料金	バス乗継料金	電車乗継料金
1 区	3キロまで	210	370	360
② 区	5キロまで	250	390	400
2 区	7キロまで	250	410	400
3 区	11キロまで	290	450	440
4 区	15キロまで	330	490	480
5 区	19キロまで	360	520	—
6 区	21キロまで	380	540	—

南 北 線

東 西 線

東 豊 線

第 2 編 電 車 事 業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要

電車事業所

区 分	管 理 棟		変 電 所 (山 鼻 変 電 所)	車庫・工場棟
所 在 地	札幌市中央区南 2 1 条西 1 6 丁目 2 番 2 0 号			
構 造	鉄骨造一部鉄筋コンクリート造		鉄骨造	
面 積	1,328㎡		219.6㎡	3,160㎡
変電所設備 の概要	装 置	半導体整流装置（シリコン）2基		
	出 力	直 流 6 0 0 V		
	容 量	3,000 kW （1,500 kW × 2台）		
	給 電	き電5系統 単独送電		

※令和8年度の完成を目指し改良工事中。上記面積は令和7年3月31日時点。

六条変電所

区 分	変 電 所			
所 在 地	札幌市中央区南 6 条西 1 5 丁目 1 3 3 7 - 1 2、1 3 3 7 - 1 3			
構 造	鉄骨鉄筋コンクリート 地上2階			
面 積	248.15㎡			
変電所設備 の概要	装 置	半導体整流装置（シリコン）2基		
	出 力	直 流 6 0 0 V		
	容 量	3,000 kW （1,500 kW × 2台）		
	給 電	き電4系統 単独送電		

(2) サービス施設

区 分	～ 令 和 元 年 度	令 和 2 年 度	令 和 3 年 度	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	令 和 6 年 度	計
電 車 接 近 表 示	0	—	—	—	—	—	0
停 留 場	50	—	—	—	—	—	50
停 留 場 上 屋	48	—	—	—	—	—	48
停留場ロードヒーティング	49	—	—	—	—	—	49
停 留 場 標 識 灯	25	△ 2	△ 2	—	—	—	21
車 体 更 新	5	—	—	—	—	—	5
遠隔情報表示システム	48	—	—	—	—	—	48
停留場乗降中表示板	3	△ 1	—	—	—	—	2
停留場案内放送設備	1式	—	—	—	—	—	1式
停 留 場 名 表 示 板	48	—	—	—	—	—	48

注) 延べ数で表示

(3) 営業路線

種 別				単 位	数 量			対前年増減
					令和４年度	令和５年度	令和６年度	
路 線 長				キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
内 訳	営 業 路 線	亘 単	線	キ ロ	0.000	0.000	0.000	0
			複 線	キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
		長	計	キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
			延 長	キ ロ	17.810	17.810	17.810	0
	休 止 路 線	キ ロ	—	—	—	—		
臨 時 休 止 路 線				キ ロ	—	—	—	—
運 転 系 統				系 統	1	1	1	0
運転系統長		総 長	キ ロ	8.905	8.905	8.905	0	
停 留 場				箇 所	24	24	24	0
停留場間距離		最 長	キ ロ	0.581	0.581	0.581	0	
		最 短	キ ロ	0.202	0.202	0.202	0	
		平 均	キ ロ	0.371	0.371	0.371	0	

※停留場間距離は平成26年度より停留場内中心間の距離としている。

(4) 運転系統

系 統 区 間	キ ロ 程	停 留 場	主 要 経 由 地
西 4 丁 目 ～ 西 4 丁 目	8.905km	24箇所	西 1 5 丁 目～電車事業所前～静修学園前～すすきの

(5) 車 両

ア 総括表

種 別			定 員 (人)	在 籍 車 両 数 (両)			対前年増減
				令和4年度	令和5年度	令和6年度	
営 業 車	電 動 客 車	210形	100	3	3	3	0
		220形	100	2	2	2	0
		240形	100	5	5	4	-1
		250形	110	3	3	3	0
		M100形	96	0	0	0	0
		8500形	100	2	1	1	0
		8510形	100	2	2	2	0
		8520形	100	2	2	2	0
		3300形	62	5	5	5	0
		A1200形	71	3	3	3	0
		1100形	60	9	10	10	0
		A1210形	75	0	0	1	1
		計			36	36	36
	非 営 業 車	電 動 除 雪 車	雪 形	ブルーム式	2	1	1
雪10形			ブルーム式	1	1	1	0
雪20形			ブルーム式	2	3	3	0
計			5	5	5	0	
合 計			41	41	41	0	

イ 経過年数別在籍車両数 (令和6年4月1日現在)

経 過 年 数	0 年	1 年	2 ～ 3 年	4 ～ 6 年	10 ～ 12 年	23 ～ 27 年	37 ～ 40 年	63 年	65 年	66 年	計	平 均 車 庫 年 齢	平 均 定 員
車 両 数	1	1	4	5	3	5	5	3	4	5	36 両	32.6 年	81 人

注) 平成18年版より、納車年月日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

種 別		単位	令和 5 年度	令和 6 年度	対前年増減	対 増	前 減	年 率
最多運転車両		台	9,017	8,763	△ 254		△ 2.8 %	
平均運転車両数		台	5,420	5,346	△ 74.64		△ 1.4 %	
運転キロ数		キロ	894,220	870,825	△ 23,395		△ 2.6 %	
営業運転キロ数			886,864	864,171	△ 22,693		△ 2.6 %	
輸送人員		人	8,845,201	9,143,098	297,897		3.4 %	
乗車料収入		円	1,543,275,499	1,661,955,569	118,680,070		7.7 %	
使用電力量		KWH	2,353,213	2,297,077	△ 56,136		△ 2.4 %	
1 車 1 キロ 当たり	輸送人員	人	9.97	10.58	0.61		6.1 %	
	乗車料収入	円	1,740.15	1,923.18	183.03		10.5 %	
	使用電力量	KWH	2.63	2.64	0.01		0.4 %	
1 人平均乗車料収入		円	174.48	181.77	7.29		4.2 %	
1 人平均推定乗車キロ		キロ	2.555	2.561	0.006		0.2 %	
乗車効率		%	29.7	33.3	3.6		12.2 %	

(2) 月別運輸成績表

種 別		単位	令和6年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最 多 運 転 車 両		台	750.00	730.00	705.00	741.00	732.00	698.00
平 均 運 転 車 両 数		台	446.76	449.51	434.50	455.18	449.24	430.50
運 転 キ ロ 数		キロ	73,427	74,633	72,100	75,547	74,582	71,537
営 業 運 転 キ ロ 数		キロ	73,233	74,351	71,853	74,918	74,360	71,274
輸 送 人 員	定 期	人	164,460	171,240	168,660	159,000	158,400	161,580
	定 期 外		544,654	556,565	552,276	585,005	592,605	556,830
	計		709,114	727,805	720,936	744,005	751,005	718,410
乗 車 料 収 入	定 期	円	20,048,960	20,900,210	20,628,780	19,637,750	19,563,040	19,799,530
	定 期 外		103,035,442	105,385,383	104,426,086	110,549,853	111,959,246	105,320,016
	計		123,084,402	126,285,593	125,054,866	130,187,603	131,522,286	125,119,546
使 用 電 力 量		KWH	159,040	151,544	151,497	146,146	146,134	136,404
一 車 一 キロ 当り	輸 送 人 員	人	9.68	9.79	10.03	9.93	10.10	10.08
	乗 車 料 収 入	円	1,680.72	1,698.51	1,740.43	1,737.73	1,768.72	1,755.47
	使 用 電 力 量	KWH	2.17	2.03	2.10	1.93	1.96	1.91
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	173.57	173.52	173.46	174.98	175.13	174.16

※端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

1 0 月	1 1 月	1 2 月	令和7年 1 月	2 月	3 月	計	1 日 平 均
742.00	714.00	779.00	731.00	684.00	757.00	8,763	24.01
451.56	436.65	464.68	445.14	419.21	462.69	5,345.62	14.65
74,972	72,527	72,764	70,163	66,355	72,218	870,825	2,385.82
74,764	72,249	71,759	69,016	64,734	71,660	864,171	2,367.59
172,620	211,260	191,940	221,880	195,420	193,980	2,170,440	5,946.41
572,972	576,038	630,339	592,618	599,023	613,733	6,972,658	19,103.17
745,592	787,298	822,279	814,498	794,443	807,713	9,143,098	25,049.58
21,166,630	25,837,860	24,453,680	28,456,270	25,739,620	25,841,850	272,074,180	745,408.71
108,443,776	109,113,891	137,605,541	129,270,091	130,936,860	133,835,204	1,389,881,389	3,807,894.22
129,610,406	134,951,751	162,059,221	157,726,361	156,676,480	159,677,054	1,661,955,569	4,553,302.93
148,846	186,576	285,532	279,440	265,563	240,355	2,297,077	—
9.97	10.90	11.46	11.80	12.27	11.27	10.58	—
1,733.59	1,867.87	2,258.38	2,285.36	2,420.31	2,228.26	1,923.18	—
1.99	2.57	3.92	3.98	4.00	3.33	2.64	—
173.84	171.41	197.09	193.65	197.22	197.69	181.77	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別			令和 5 年度	令和 6 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和 5 年度	令和 6 年度	増減
定期 外	現金	大人	1,189,915	1,060,966	11.60%	△ 128,949	△ 10.8%	3,260	2,899	△ 361
		小児	14,950	13,662	0.15%	△ 1,288	△ 8.6%	41	37	△ 4
	カード	大人	4,035,193	4,167,733	45.58%	132,540	3.3%	11,055	11,387	332
		小児	42,914	54,197	0.59%	11,283	26.3%	118	148	30
	現金 (特殊)	大人	50,822	47,214	0.52%	△ 3,608	△ 7.1%	139	129	△ 10
		小児	568	552	0.01%	△ 16	△ 2.8%	2	2	0
	カード (特殊)	大人	203,441	208,125	2.28%	4,684	2.3%	557	569	12
		小児	1,261	1,338	0.01%	77	6.1%	3	4	1
	回数券	大人	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
		小児	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	記念乗車券		50,207	57,119	0.62%	6,912	13.8%	138	156	18
	路線貸切		15,948	6,216	0.07%	△ 9,732	△ 61.0%	44	17	△ 27
	早朝割引		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAYカード [※] (共通)		111,168	104,463	1.14%	△ 6,705	△ 6.0%	305	285	△ 20
	敬老優待乗車証		998,474	1,033,217	11.30%	34,743	3.5%	2,736	2,823	87
	身障パス		88,396	92,203	1.01%	3,807	4.3%	242	252	10
	精神パス		123,084	125,593	1.37%	2,509	2.0%	337	343	6
	小 計		6,926,341	6,972,658	76.26%	46,317	0.7%	18,976	19,051	75
定期 期	通 勤	1 月	727,560	755,760	8.27%	28,200	3.9%	1,993	2,065	72
		3 月	768,540	959,700	10.50%	191,160	24.9%	2,106	2,622	516
	通 学 (大人)	1 月	240,360	238,320	2.61%	△ 2,040	△ 0.8%	659	651	△ 8
		3 月	179,400	213,960	2.34%	34,560	19.3%	492	585	93
	通 学 (小児)	1 月	600	840	0.01%	240	40.0%	2	2	0
		3 月	1,020	240	0.00%	△ 780	△ 76.5%	3	1	△ 2
	三 角	1 月	1,380	1,440	0.02%	60	4.3%	4	4	0
		3 月	0	180	0.00%	180	0.0%	0	0	0
	小 計		1,918,860	2,170,440	23.74%	251,580	13.1%	5,257	5,930	673
計			8,845,201	9,143,098	100%	297,897	3.4%	24,233	24,981	748

注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む)は、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

2 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。

3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合がある。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別			令和 5 年度	令和 6 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和 5 年度	令和 6 年度	増減
定期 外	現 金	大人	237,983,000	222,135,590	13.37%	△ 15,847,410	△ 6.7%	652,008	606,928	△ 45,080
		小児	1,495,580	1,450,640	0.09%	△ 44,940	△ 3.0%	4,097	3,963	△ 134
	カード	大人	794,375,829	867,633,789	52.21%	73,257,960	9.2%	2,176,372	2,370,584	194,212
		小児	4,230,200	5,743,900	0.35%	1,513,700	35.8%	11,590	15,694	4,104
	現 金 (特殊)	大人	5,082,200	5,019,120	0.30%	△ 63,080	△ 1.2%	13,924	13,713	△ 211
		小児	28,710	29,820	0.00%	1,110	3.9%	79	81	2
	カード (特殊)	大人	19,805,700	21,655,020	1.30%	1,849,320	9.3%	54,262	59,167	4,905
		小児	62,250	71,000	0.00%	8,750	14.1%	171	194	23
	回数券	大人	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
		小児	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	記念乗車券		8,102,160	9,409,010	0.57%	1,306,850	16.1%	22,198	25,708	3,510
	路線貸切		4,874,620	1,905,640	0.11%	△ 2,968,980	△ 60.9%	13,355	5,207	△ 8,148
	早朝割引		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAYカード [*] (共通)		15,755,900	15,554,800	0.94%	△ 201,100	△ 1.3%	43,167	42,499	△ 668
	敬老優待乗車証		193,907,770	216,040,230	13.00%	22,132,460	11.4%	531,254	590,274	59,020
	身障パス		8,838,950	9,822,900	0.59%	983,950	11.1%	24,216	26,839	2,623
	精神パス		12,308,400	13,390,610	0.81%	1,082,210	8.8%	33,722	36,586	2,864
	磁気カード払戻		0		0.00%	0	0.0%	0	0	0
	路面電車無料デー				0.00%	0		0		0
	小 計		1,306,851,269	1,389,881,389	83.63%	83,030,120	6.4%	3,580,414	3,797,490	217,076
定期	通 勤	1 月	97,835,950	104,067,850	6.26%	6,231,900	6.4%	268,044	284,338	16,294
		3 月	98,666,690	125,086,280	7.53%	26,419,590	26.8%	270,320	341,766	71,446
	通 学 (大人)	1 月	23,293,700	23,186,850	1.40%	△ 106,850	△ 0.5%	63,818	63,352	△ 466
		3 月	16,370,290	19,477,470	1.17%	3,107,180	19.0%	44,850	53,217	8,367
	通 学 (小児)	1 月	36,700	51,620	0.00%	14,920	40.7%	101	141	40
		3 月	59,210	14,000	0.00%	△ 45,210	△ 76.4%	162	38	△ 124
	三 角	1 月	161,690	169,280	0.01%	7,590	4.7%	443	463	20
		3 月	0	20,830	0.00%	20,830	0.0%	0	57	57
	小 計		236,424,230	272,074,180	16.37%	35,649,950	15.1%	647,738	743,372	95,634
	計		1,543,275,499	1,661,955,569	100%	118,680,070	7.7%	4,228,152	4,540,862	312,710

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む)は、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
2 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。
3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合がある。

第3編 地下鉄事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要

		南北線（1号線）						東西線（2号線）						東豊線（3号線）					
電 力 設 備	駅数	16						19						14					
	変電所数	8（箇所）						8（箇所）						4（箇所）					
	受電設備 66[kV]	11,000（kVA）× 2（台） 10,000（kVA）× 2（台）						20,000（kVA）× 4（台）						20,000（kVA）× 2（台） 18,000（kVA）× 1（台）					
	整流設備	2,000（kW）× 13（台）						4,000（kW）× 6（台） 3,000（kW）× 5（台） 1,000（kW）× 2（台）						4,000（kW）× 8（台）					
	回生 インバータ	200（kW）× 2（台）						1,000（kW）× 1（台） 990（kW）× 1（台） 500（kW）× 1（台）						500（kW）× 6（台）					
	回生電力 貯蔵装置	108（kW）× 2（台）						2,000（kW）× 1（台） 1,000（kW）× 3（台）						—					
	変圧器	受電変圧器 3次巻線 3,000（kVA）× 2 受電変圧器 3次巻線 2,000（kVA）× 2						7,000（kVA）× 2（台） 6,000（kVA）× 4（台）						受電変圧器 3次巻線 8,000（kVA）× 2 受電変圧器 3次巻線 6,000（kVA）× 1					
	配電線	6,600（V） 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 60（mm ² ）3c × 2回線 100（mm ² ）3c × 2回線 150（mm ² ）3c × 2回線 60（mm ² ）3c × 2条 × 2回線						6,600（V） 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38（mm ² ）3c × 1回線 60（mm ² ）3c × 2回線 150（mm ² ）3c × 2回線						6,600（V） 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38（mm ² ）3c × 1回線 100（mm ² ）3c × 2回線 150（mm ² ）3c × 2回線					
	発電設備	1,250（kVA）× 1（台） 1,500（kVA）× 1（台）						2,500（kVA）× 1（台） 2,000（kVA）× 1（台） 1,250（kVA）× 1（台） 625（kVA）× 1（台） 500（kVA）× 1（台）						2,000（kVA）× 1（台） 1,250（kVA）× 1（台）					
	電気室数	17（箇所）						25（箇所）						16（箇所）					
	変電設備	18,300（kVA）34（台）						30,700（kVA）50（台）						24,600（kVA）32（台）					
	無停電装置	17（台）						25（台）						16（台）					
	架設方式	剛体複線式（正—第3軌条） （負—案内軌条）						架空単線式（正—剛体電車線） （負—案内軌条）						架空単線式（正—剛体電車線） （負—案内軌条）					
	種類	50kgN導電鋼レール						15kg導電鋼レール及び626.5・720.0（mm ² ）アルミニウムバー2枚にて構成						15kg導電鋼レール及び720.0（mm ² ）アルミニウムバー2枚にて構成					
	電圧	直流 750（V）						直流 1,500（V）						直流 1,500（V）					
転 て つ 器 地	上 回 転	23（基）						37（基）湾曲1（基）						31（基）					
	下 回 転	1（基）						2（基）						5（基）					
	上 回 転	1（基）						4（基）						—					
	下 回 転	—						1（基）						—					
基 地 設 備	トラバース	11（基）						16（基）						13（基）					
	パンク検知器	本線 4（基） 基地 3（基）						本線 7（基） 基地 2（基）						本線 4（基） 基地 2（基）					
	名称	南車両基地						東車両基地						西車両基地					
	敷地面積	52,900（m ² ）						81,044（m ² ）						33,837（m ² ）					
	建築面積	37,737（m ² ）						36,316（m ² ）						29,297（m ² ）					
駅 施 設	延床面積	42,201（m ² ）						60,190（m ² ）						42,986（m ² ）					
	車両留置能力	108両（6両 × 18線）						140両（7両 × 20線）						112両（4両 × 4編成 × 7線）					
	出入口数	36 専用 共用						68 43						45 25					
	自動改札機器	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機		改札機	券売機	精算機	入金機	監視機		改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	
		171	86	54	18	18		169	88	48	19	19		98	52	26	20	14	
信 号 設 備	エスカレーター	6駅 17基						全駅 108基（ケミカル・センサー含む）						全駅 117基					
	エレベーター	全駅 33基						全駅 52基						全駅 33基					
	車椅子対応トイレ	15駅 17ヵ所（大通駅を除く）						18駅 20ヵ所（大通駅を除く）						13駅 17ヵ所（さっぽろ駅を除く）					
	可動式ホーム柵	全駅 768開口						全駅 819開口						全駅 336開口					
	信号保安装置	電子連動装置 4台 列車検知装置 CH/TD方式併用 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置						電子連動装置 7台（自動回送運転（東基地）） 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置						電子連動装置 3台 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置					
通 信 設 備	ATC（自動列車制御）装置、CTC（列車集中制御）装置、信号モニタ装置																		
	運行管理システム	運行管理システム、統括指令システム、ダイヤ作成装置、運行情報配信装置																	
	設備指令システム	設備指令中央システム（CS）、設備指令端末システム（LS）、作業確認電話																	
	通信設備	列車無線装置、旅客案内表示装置、自動案内放送装置、駅放送設備、映像集中監視装置、統括指令映像監視装置 指令電話装置、電話交換装置、非常列車停止警報装置、電気時計装置、故障監視装置、緊急地震速報装置、地震計装置																	
	総合伝送路	伝送速度 10 Gbps（イーサネット） 150 Mbps（SDH）						伝送速度 600 Mbps（SDH）						伝送速度 600 Mbps（SDH）					

(2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場 (収容台数)	自転車駐輪場 (収容台数)	バスターミナル等				
				路線数	運行便数	バース数 (乗降所)	使用者	備考
南 北 線	麻生	41	1,604	10	505	8	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北34条		816	2	154	2	中央	バス発着場
	北24条		1,142	6	562	4	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北18条		364					
	北12条		306					
	大通		5,067					
	すすきの		221					
	中島公園		104					
	幌平橋		370					
	中の島		542					
	平岸		265			2	中央・じょうてつ	バス待合所
	南平岸	11	560			1	中央	バス発着場
	澄川	196	928			1	中央	バス発着場
	自衛隊前	148	388					
	真駒内	150	1,044			14	中央・じょうてつ・北都・ばんけい	バス発着場
	計	546	13,721	18	1,221	32		
東 西 線	宮の沢	421	1,000					
	発寒南		810	5	140	3	ジェイアール	バス発着場
	琴似	67	1,682	10	408	4	中央・ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	258	212	0	0	1	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		790	3	137	3	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	11	316	5	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365					
	西11丁目		180					
	バスセンター前		1,035					
	菊水		698					
	東札幌		82					
	白石		1,344	6	249	5	中央	バスターミナル
	南郷7丁目		990	2	119	2	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304					
	南郷18丁目		1,272	5	208	1	中央	バス発着場
	大谷地	424	986					
	ひばりが丘		760					
	新さっぽろ	67	2,139					
	計	1,237	14,979	42	1,577	24		
東 豊 線	栄町		1,150					
	新道東		733			3	中央	バス待合所
	元町		968					
	環状通東		1,046	10	334	4	中央	バスターミナル
	東区役所前	13	543					バス待合所
	北13条東	13	286					
	豊水すすきの		145					
	学園前		340					
	豊平公園		460					
	美園		320					
	月寒中央		700					
	福住		1,022					
	計	26	7,713	10	334	7		
	合計	1,809	36,413	70	3,132	63		

注) 1 自転車駐輪場の収容台数については、「札幌の都市交通データ2023年版」を参照。

2 自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場について掲載している。

3 バスターミナル等は、交通局管理施設のみを掲載。

4 路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。

(3) 営業路線

種 別		単 位	全 線	南 北 線	東 西 線	東 豊 線
免 許 路 線 長		キ ロ	50.260	15.290	20.800	14.530
営 業 路 線 長		キ ロ	47.985	14.285	20.070	13.630
運 転 系 統 数		系 統	3	1	1	1
駅 数		箇 所	46	16	19	14
駅 間 距 離	最 長	キ ロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最 短	キ ロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平 均	キ ロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注) 駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は3線、さっぽろ駅は2線にまたがることから全線では46駅となる。

(4) 運転系統

系 統 区 間		営業 ^{キロ} 数	駅 数	主 要 経 過 地
南北線	麻 生～真 駒 内	14.3	16	北24条～さっぽろ～大通～平岸
東西線	宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円山公園～大通～白石～大谷地
東豊線	栄 町～福 住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計		48.0	49	

(5) 車 両

ア 総括表

(令和7年4月1日現在)

区 分			4 両 固 定		6 両 固 定		7 両 固 定		合 計
			先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車	
在 籍 車 両 数	南 北 線	定 員 (人)	—	—	128	143 *1 (144)	—	—	—
		5年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		6年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		増減 (両)	—	—	0	0	—	—	0
	東 西 線	定 員 (人)	—	—	—	—	119	134/135 *2	—
		5年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		6年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		増減 (両)	—	—	—	—	0	0	0
	東 豊 線	定 員 (人)	121	137	—	—	—	—	—
		5年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		6年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		増減 (両)	0	0	—	—	—	—	0

*1:5000形6次車～、*2:134(M2・T1・T3)、135(M1・M4)

イ 経過年数別在籍車両数

(令和7年4月1日現在)

種 別 \ 経過年数				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	平均 計 車 齢			
				年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年		年	年	
南 北 線	5 0 0 0 形	6 両 固 定	先頭車														2	2	2											4	8	8	12	2			40	25.1	
			中間車															4	4	4										8	16	16	24	4			80	25.1	
			計															6	6	6										12	24	24	36	6			120	25.1	
東 西 線	8 0 0 0 形	7 両 固 定	先頭車																6	8	8	4	6	6	6					4							48	19.5	
			中間車																10	16	16	8	12	12	12					34							120	20.9	
			計																16	24	24	12	18	18	18					38							168	20.5	
東 豊 線	9 0 0 0 形	4 両 固 定	先頭車									10	24	6																								40	8.9
			中間車										10	24	6																							40	8.9
			計										20	48	12																								80
合 計												20	48	12			6	6	6	16	24	24	12	18	18	18			12	62	24	36	6			368	19.5		

注) 平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

ア 全 線

種 別		単位	令和 5 年度	令和 6 年度	対前年増減	対前年増減率
最多運転車両数		台	98,136	97,666	△ 470	△ 0.5 %
平均運転車両数		台	66,246	66,313	67	0.1 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	33,812,635.9	33,765,427.0	△ 47,208.9	△ 0.1 %
列車走行キロ数		k m	5,763,159.6	5,755,372.7	△ 7,786.9	△ 0.1 %
列車平均定員		人	751	751	0	0.0 %
延人キロ		人キロ	903,285,201.0	948,190,145.8	44,904,944.8	5.0 %
輸送人員 (乗換除く)		人	218,653,760	229,874,890	11,221,130	5.1 %
乗車料収入		円	42,304,634,918	44,383,405,122	2,078,770,204	4.9 %
使用電力量		KWH	58,216,110	57,934,930	△ 281,180	△ 0.5 %
1車1キロ 当 た り	輸送人員	人	26.7	28.1	1.4	5.2 %
	乗車料収入	円	1,251.1	1,314.5	63.4	5.1 %
	使用電力量	KWH	1.7	1.7	0.0	0.0 %
1人平均乗車料収入		円	193.48	193.08	△ 0.40	△ 0.2 %
1人平均 乗車キロ	定期	k m	4.2	4.2	0.0	0.0 %
	定期外		4.1	4.1	0.0	0.0 %
	計		4.1	4.1	0.0	0.0 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 南北線

種 別		単位	令和 5 年度	令和 6 年度	対前年増減	対前年増減率
最多運転車両数		台	32,256	32,112	△ 144.0	△ 0.5 %
平均運転車両数		台	22,019	22,241	222.0	1.0 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	10,385,783.4	10,387,858.2	2,074.8	0.0 %
列車走行キロ数		k m	1,730,963.9	1,731,309.7	345.8	0.0 %
列車平均定員		人	828	828	0.0	0.0 %
延人キロ		人キロ	276,358,573.8	290,907,604.1	14,549,030.3	5.3 %
輸送人員 (乗換除く)		人	80,288,070	85,171,638	4,883,568.0	6.1 %
乗車料収入		円	14,144,079,054	14,983,177,121	839,098,067.0	5.9 %
使用電力量		KWH	21,032,760	20,976,620	△ 56,140.0	△ 0.3 %
1車1キロ 当 た り	輸送人員	人	26.6	28.0	1.4	5.3 %
	乗車料収入	円	1,361.9	1,442.4	80.5	5.9 %
	使用電力量	KWH	2.0	2.0	0.0	0.0 %
1人平均乗車料収入		円	176.17	175.92	△ 0.3	△ 0.1 %
1人平均 乗車キロ	定期	k m	3.6	3.6	0.0	0.0 %
	定期外		3.3	3.3	0.0	0.0 %
	計		3.4	3.4	0.0	0.0 %
最混雑区間			中島公園 → すすきの	中島公園 → すすきの		
混雑率 (ピーク1時間)		%	104.9	110.0	5.1	4.9 %
乗車効率		%	23.5	24.2	0.7	3.0 %
輸送密度		人 [※] 日 [※]	52,984.4	55,773.8	2,789.4	5.3 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

ウ 東西線

種 別		単位	令和 5 年度	令和 6 年度	対前年増減	対前年増減率
最多運転車両数		台	45,360	45,122	△ 238.0	△ 0.5 %
平均運転車両数		台	31,531	31,420	△ 111.0	△ 0.3 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	17,028,829.3	16,989,739.2	△ 39,090.1	△ 0.2 %
列車走行キロ数		k m	2,432,689.9	2,427,105.6	△ 5,584.3	△ 0.2 %
列車平均定員		人	910	910	0.0	0.0 %
延人キロ		人キロ	414,962,113.1	434,196,111.6	19,233,998.5	4.6 %
輸送人員 (乗換除く)		人	86,924,837	90,810,913	3,886,076.0	4.5 %
乗車料収入		円	18,642,918,640	19,451,232,651	808,314,011.0	4.3 %
使用電力量		KWH	27,340,630	27,192,320	△ 148,310.0	△ 0.5 %
1車1キロ 当 た り	輸送人員	人	24.4	25.6	1.2	4.9 %
	乗車料収入	円	1,094.8	1,144.9	50.1	4.6 %
	使用電力量	KWH	1.6	1.6	0.0	0.0 %
1 人平均乗車料収入		円	214.47	214.19	△ 0.3	△ 0.1 %
1 人平均 乗車キロ	定期	k m	4.8	4.8	0.0	0.0 %
	定期外		4.8	4.8	0.0	0.0 %
	計		4.8	4.8	0.0	0.0 %
最混雑区間			菊 水 → バスセンター前	菊 水 → バスセンター前		
混雑率 (ピーク 1 時間)		%	128.4	130.9	2.5	2.0 %
乗車効率		%	27.6	28.5	0.9	3.3 %
輸送密度		人*。 日*。	56,645.9	59,271.5	2,625.6	4.6 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

エ 東豊線

種 別		単位	令和 5 年度	令和 6 年度	対前年増減	対前年増減率
最多運転車両数		台	20,520	20,432	△ 88.0	△ 0.4 %
平均運転車両数		台	12,696	12,652	△ 44.0	△ 0.3 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	6,398,023.2	6,387,829.6	△ 10,193.6	△ 0.2 %
列車走行キロ数		k m	1,599,505.8	1,596,957.4	△ 2,548.4	△ 0.2 %
列車平均定員		人	516	516	0.0	0.0 %
延人キロ		人キロ	211,964,514.1	223,086,430.1	11,121,916.0	5.3 %
輸送人員（乗換除く）		人	51,440,853	53,892,339	2,451,486.0	4.8 %
乗車料収入		円	9,517,637,224	9,948,995,350	431,358,126.0	4.5 %
使用電力量		KWH	9,842,720	9,765,990	△ 76,730.0	△ 0.8 %
1車1キロ 当 た り	輸送人員	人	33.1	34.9	1.8	5.4 %
	乗車料収入	円	1,487.6	1,557.5	69.9	4.7 %
	使用電力量	KWH	1.5	1.5	0.0	0.0 %
1人平均乗車料収入		円	185.02	184.61	△ 0.4	△ 0.2 %
1人平均 乗車キロ	定期	k m	4.1	4.1	0.0	0.0 %
	定期外		4.1	4.2	0.1	2.4 %
	計		4.1	4.1	0.0	0.0 %
最混雑区間			北 1 3 条東 → さっぽろ	北 1 3 条東 → さっぽろ		
混雑率（ピーク 1 時間）		%	118.4	122.3	3.9	3.3 %
乗車効率		%	31.2	32.7	1.5	4.8 %
輸送密度		人* 日*	42,606.4	44,841.9	2,235.5	5.3 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

(2) 月別運輸成績表

ア 全 線

種 別		単位	令和 6 年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	8,127	8,330	8,030	8,427	8,330	7,933
平均運転車両数		台	5,472	5,639	5,451	5,661	5,639	5,430
運転車両走行キロ数		k m	2,790,548.6	2,876,405.6	2,782,736.4	2,895,665.4	2,866,085.2	2,759,278.4
輸 送 人 員	定期	人	6,783,000	7,197,000	7,075,440	6,722,520	6,451,800	6,770,820
	定期外		11,819,722	11,785,208	12,036,113	12,401,856	12,152,563	11,779,775
	計		18,602,722	18,982,208	19,111,553	19,124,376	18,604,363	18,550,595
乗 車 料 収 入	定期	円	964,514,960	1,034,886,230	1,020,510,260	989,263,440	959,282,510	982,708,660
	定期外		2,591,608,736	2,585,040,657	2,625,305,794	2,721,985,922	2,660,693,023	2,566,622,182
	計		3,556,123,696	3,619,926,887	3,645,816,054	3,711,249,362	3,619,975,533	3,549,330,842
1 人平均乗車料収入		円	191.16	190.70	190.77	194.06	194.58	191.33
1 人平均乗車キロ		k m	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
 2 端数処理の関係で、合計が一致しない場合がある。

10 月	11 月	12 月	令和 7 年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
8,427	8,030	8,233	8,136	7,430	8,233	97,666	267.6
5,661	5,451	5,619	5,598	5,073	5,619	66,313	181.7
2,875,149.0	2,773,067.6	2,857,074.0	2,843,413.2	2,580,515.0	2,865,488.6	33,765,427.0	92,508.0
7,152,000	7,393,200	5,807,460	7,161,780	6,216,420	6,303,780	81,035,220	222,014
12,093,194	12,233,427	13,455,317	12,828,876	12,719,232	13,534,387	148,839,670	407,780
19,245,194	19,626,627	19,262,777	19,990,656	18,935,652	19,838,167	229,874,890	629,794
1,036,334,400	1,061,506,920	856,840,250	1,049,565,980	938,804,190	971,255,010	11,865,472,810	32,508,145
2,653,466,509	2,668,804,265	2,934,149,140	2,788,926,554	2,770,729,367	2,950,600,163	32,517,932,312	89,090,226
3,689,800,909	3,730,311,185	3,790,989,390	3,838,492,534	3,709,533,557	3,921,855,173	44,383,405,122	121,598,370
191.73	190.06	196.80	192.01	195.90	197.69	193.08	—
4.2	4.1	4.0	4.0	4.0	4.1	4.1	—

イ 南北線

種 別		単位	令和 6 年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	2,664	2,736	2,640	2,760	2,736	2,616
平均運転車両数		台	1,835	1,891	1,828	1,898	1,891	1,822
運転車両走行キロ数		k m	862,960.2	889,819.2	862,760.4	899,863.8	879,405.6	845,918.4
輸 送 人 員	定期	人	2,350,921	2,491,161	2,445,016	2,341,666	2,267,851	2,355,385
	定期外		4,334,399	4,385,752	4,621,547	4,711,903	4,694,257	4,511,634
	計		6,685,320	6,876,913	7,066,563	7,053,569	6,962,108	6,867,019
乗 車 料 収 入	定期	円	297,642,749	318,416,080	312,946,854	304,812,709	297,489,550	302,818,656
	定期外		864,657,236	878,412,277	919,471,854	944,079,436	937,684,176	897,614,845
	計		1,162,299,985	1,196,828,357	1,232,418,708	1,248,892,145	1,235,173,726	1,200,433,501
1 人平均乗車料収入		円	173.86	174.04	174.40	177.06	177.41	174.81
1 人平均乗車キロ		k m	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3.5
乗車効率		%	19.5	19.6	20.7	19.6	19.7	20.5

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1 人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和 7 年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
2,760	2,640	2,712	2,688	2,448	2,712	32,112	88.0
1,898	1,828	1,885	1,878	1,702	1,885	22,241	60.9
881,099.4	849,074.4	876,549.6	872,631.6	790,875.6	876,900.0	10,387,858.2	28,459.9
2,491,934	2,576,412	2,081,982	2,537,386	2,221,085	2,247,672	28,408,471	77,831
4,606,804	4,634,607	5,213,511	4,979,656	4,938,141	5,130,956	56,763,167	155,516
7,098,738	7,211,019	7,295,493	7,517,042	7,159,226	7,378,628	85,171,638	233,347
319,515,456	327,322,575	270,171,458	327,188,080	293,888,168	303,045,431	3,675,257,766	10,069,199
923,592,605	923,679,878	1,035,708,081	986,204,860	980,531,868	1,016,282,239	11,307,919,355	30,980,601
1,243,108,061	1,251,002,453	1,305,879,539	1,313,392,940	1,274,420,036	1,319,327,670	14,983,177,121	41,049,800
175.12	173.48	179.00	174.72	178.01	178.80	175.92	—
3.5	3.4	3.3	3.3	3.3	3.4	3.4	—
20.2	21.2	20.0	20.7	21.5	20.5	20.3	—

ウ 東西線

種 別		単位	令和 6 年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	3,759	3,850	3,710	3,899	3,850	3,661
平均運転車両数		台	2,593	2,672	2,583	2,683	2,672	2,572
運転車両走行キロ数		k m	1,402,203.6	1,445,001.6	1,396,096.8	1,451,436.0	1,444,690.8	1,390,300.8
輸 送 人 員	定期	人	2,641,235	2,822,862	2,777,433	2,636,171	2,556,343	2,657,789
	定期外		4,799,893	4,759,605	4,742,918	4,966,188	4,803,497	4,662,475
	計		7,441,128	7,582,467	7,520,351	7,602,359	7,359,840	7,320,264
乗 車 料 収 入	定期	円	432,302,710	467,041,089	461,232,363	446,812,512	434,791,990	444,326,968
	定期外		1,147,325,687	1,137,172,717	1,132,378,340	1,190,525,945	1,151,903,933	1,110,959,957
	計		1,579,628,397	1,604,213,806	1,593,610,703	1,637,338,457	1,586,695,923	1,555,286,925
1 人平均乗車料収入		円	212.28	211.57	211.91	215.37	215.59	212.46
1 人平均乗車キロ		k m	4.8	4.8	4.9	4.9	4.9	4.9
乗車効率		%	19.7	19.5	20.1	19.6	19.0	19.8

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1 人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和 7 年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
3,899	3,710	3,801	3,752	3,430	3,801	45,122	123.6
2,683	2,583	2,662	2,652	2,403	2,662	31,420	86.1
1,450,915.2	1,394,962.8	1,440,070.8	1,433,342.4	1,299,517.8	1,441,200.6	16,989,739.2	46,547.2
2,804,012	2,896,274	2,242,370	2,803,228	2,453,662	2,490,284	31,781,663	87,073
4,857,575	4,814,716	5,307,265	5,067,713	4,941,465	5,305,940	59,029,250	161,724
7,661,587	7,710,990	7,549,635	7,870,941	7,395,127	7,796,224	90,810,913	248,797
468,517,603	478,483,955	381,558,742	472,537,761	425,074,613	440,103,510	5,352,783,816	14,665,161
1,162,758,075	1,144,475,912	1,269,366,151	1,208,339,938	1,177,836,257	1,265,405,923	14,098,448,835	38,625,887
1,631,275,678	1,622,959,867	1,650,924,893	1,680,877,699	1,602,910,870	1,705,509,433	19,451,232,651	53,291,048
212.92	210.47	218.68	213.55	216.75	218.76	214.19	—
4.8	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.8	—
19.5	20.2	18.9	19.7	20.5	19.6	19.7	—

エ 東豊線

種 別		単位	令和6年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	1,704	1,744	1,680	1,768	1,744	1,656
平均運転車両数		台	1,044	1,076	1,040	1,080	1,076	1,036
運転車両走行キロ数		k m	525,384.8	541,584.8	523,879.2	544,365.6	541,988.8	523,059.2
輸 送 人 員	定期	人	1,790,844	1,882,977	1,852,991	1,744,683	1,627,606	1,757,646
	定期外		2,685,430	2,639,851	2,671,648	2,723,765	2,654,809	2,605,666
	計		4,476,274	4,522,828	4,524,639	4,468,448	4,282,415	4,363,312
乗 車 料 収 入	定期	円	234,569,501	249,429,061	246,331,043	237,638,219	227,000,970	235,563,036
	定期外		579,625,813	569,455,663	573,455,600	587,380,541	571,104,914	558,047,380
	計		814,195,314	818,884,724	819,786,643	825,018,760	798,105,884	793,610,416
1人平均乗車料収入		円	181.89	181.06	181.18	184.63	186.37	181.88
1人平均乗車キロ		k m	4.1	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
乗車効率		%	27.3	26.9	28.0	26.5	25.6	27.2

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和 7 年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
1,768	1,680	1,720	1,696	1,552	1,720	20,432	56.0
1,080	1,040	1,072	1,068	968	1,072	12,652	34.7
543,134.4	529,030.4	540,453.6	537,439.2	490,121.6	547,388.0	6,387,829.6	17,500.9
1,856,054	1,920,514	1,483,108	1,821,166	1,541,673	1,565,824	20,845,086	57,110
2,628,815	2,784,104	2,934,541	2,781,507	2,839,626	3,097,491	33,047,253	90,540
4,484,869	4,704,618	4,417,649	4,602,673	4,381,299	4,663,315	53,892,339	147,650
248,301,341	255,700,390	205,110,050	249,840,139	219,841,409	228,106,069	2,837,431,228	7,773,784
567,115,829	600,648,475	629,074,908	594,381,756	612,361,242	668,912,001	7,111,564,122	19,483,737
815,417,170	856,348,865	834,184,958	844,221,895	832,202,651	897,018,070	9,948,995,350	27,257,522
181.82	182.02	188.83	183.42	189.94	192.36	184.61	—
4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.2	4.1	—
26.4	28.5	25.8	27.0	28.4	27.6	27.1	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別			令和 5 年度	令和 6 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和 5 年度	令和 6 年度	増減
定期 外	乗車券	大人	11,193,613	11,056,864	4.81%	△136,749	△ 1.2%	30,667	30,210	△457
		小児	608,968	637,306	0.28%	28,338	4.7%	1,668	1,741	73
	カード	大人	101,738,562	106,280,423	46.23%	4,541,861	4.5%	278,736	290,384	11,648
		小児	711,566	856,962	0.37%	145,396	20.4%	1,949	2,341	392
	乗車券 (特殊)	大人	1,751,829	1,949,051	0.85%	197,222	11.3%	4,800	5,325	525
		小児	26,366	29,297	0.01%	2,931	11.1%	72	80	8
	カード (特殊)	大人	2,746,554	2,820,049	1.23%	73,495	2.7%	7,525	7,705	180
		小児	15,341	17,393	0.01%	2,052	13.4%	42	48	6
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAY カード	専用	855,964	966,184	0.42%	110,220	12.9%	2,345	2,640	295
		共通	0		0.00%	0	0.0%	0	0	0
	ドニチカキップ		9,369,136	10,286,164	4.47%	917,028	9.8%	25,669	28,104	2,435
	敬老優待乗車証		10,422,888	11,011,042	4.79%	588,154	5.6%	28,556	30,085	1,529
	身障パス		1,212,142	1,215,070	0.53%	2,928	0.2%	3,321	3,320	△1
	精神パス		1,601,571	1,713,865	0.75%	112,294	7.0%	4,388	4,683	295
	小計		142,254,500	148,839,670	64.75%	6,585,170	4.6%	389,738	406,666	16,928
定期	通 勤	1 月	28,318,080	29,241,420	12.72%	923,340	3.3%	77,584	79,895	2,311
		3 月	24,131,580	26,840,580	11.68%	2,709,000	11.2%	66,114	73,335	7,221
	通 学 (大人)	1 月	14,077,020	13,820,700	6.01%	△256,320	△ 1.8%	38,567	37,761	△806
		3 月	9,675,900	10,920,060	4.75%	1,244,160	12.9%	26,509	29,836	3,327
	通 学 (小児)	1 月	41,580	45,420	0.02%	3,840	9.2%	114	124	10
		3 月	48,120	57,420	0.02%	9,300	19.3%	132	157	25
	三 角	1 月	52,320	51,480	0.02%	△840	△ 1.6%	143	141	△2
		3 月	28,260	27,960	0.01%	△300	△ 1.1%	77	76	△1
	全 線	1 月	14,220	17,220	0.01%	3,000	21.1%	39	47	8
		3 月	12,180	12,960	0.01%	780	6.4%	33	35	2
	小計		76,399,260	81,035,220	35.25%	4,635,960	6.1%	209,313	221,408	12,095
計			218,653,760	229,874,890	100%	11,221,130	5.1%	599,051	628,073	29,022

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
- 2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。
- 3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
- 4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別			令和 5 年度	令和 6 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和 5 年度	令和 6 年度	増減
定期 外	乗車券	大人	2,712,953,430	2,676,464,320	6.03%	△36,489,110	△ 1.3%	7,432,749	7,312,744	△120,005
		小児	77,721,520	81,737,430	0.18%	4,015,910	5.2%	212,936	223,326	10,390
	カード	大人	23,690,571,498	24,784,613,712	55.84%	1,094,042,214	4.6%	64,905,675	67,717,524	2,811,849
		小児	84,634,150	102,668,610	0.23%	18,034,460	21.3%	231,874	280,515	48,641
	乗車券 (特殊)	大人	227,315,160	253,023,970	0.57%	25,708,810	11.3%	622,781	691,322	68,541
		小児	1,870,920	2,072,720	0.00%	201,800	10.8%	5,126	5,663	537
	カード (特殊)	大人	314,443,720	323,334,420	0.73%	8,890,700	2.8%	861,490	883,427	21,937
		小児	939,050	1,072,630	0.00%	133,580	14.2%	2,573	2,931	358
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAY カード	専用	175,297,260	197,610,390	0.45%	22,313,130	12.7%	480,266	539,919	59,653
		共通	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	ドニチカキップ		1,198,218,680	1,313,766,740	2.96%	115,548,060	9.6%	3,282,791	3,589,527	306,736
	敬老優待乗車証		2,291,110,740	2,420,233,020	5.45%	129,122,280	5.6%	6,277,016	6,612,659	335,643
	身障パス		140,641,120	141,698,210	0.32%	1,057,090	0.8%	385,318	387,154	1,836
	精神パス		205,167,200	219,636,140	0.49%	14,468,940	7.1%	562,102	600,099	37,997
	小計		31,120,884,448	32,517,932,312	73.27%	1,397,047,864	4.5%	85,262,697	88,846,810	3,584,113
定期	通 勤	1 月	4,944,888,860	5,103,587,050	11.50%	158,698,190	3.2%	13,547,641	13,944,227	396,586
		3 月	3,956,723,110	4,390,581,730	9.89%	433,858,620	11.0%	10,840,337	11,996,125	1,155,788
	通 学 (大人)	1 月	1,362,612,920	1,338,808,080	3.02%	△23,804,840	△ 1.7%	3,733,186	3,657,946	△75,240
		3 月	893,864,870	1,004,332,810	2.26%	110,467,940	12.4%	2,448,945	2,744,079	295,134
	通 学 (小児)	1 月	1,853,110	2,070,120	0.00%	217,010	11.7%	5,077	5,656	579
		3 月	2,072,170	2,411,150	0.01%	338,980	16.4%	5,677	6,588	911
	三 角	1 月	8,350,370	8,308,550	0.02%	△41,820	△ 0.5%	22,878	22,701	△177
		3 月	4,358,210	4,293,120	0.01%	△65,090	△ 1.5%	11,940	11,730	△210
	全 線	1 月	4,977,000	6,771,000	0.02%	1,794,000	36.0%	13,636	18,500	4,864
		3 月	4,049,850	4,309,200	0.01%	259,350	6.4%	11,095	11,774	679
	小計		11,183,750,470	11,865,472,810	26.73%	681,722,340	6.1%	30,640,412	32,419,325	1,778,913
計			42,304,634,918	44,383,405,122	100%	2,078,770,204	4.9%	115,903,109	121,266,134	5,363,025

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
- 2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。
- 3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
- 4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

(4) 年度別駅別人員の推移（一日平均）

（単位：人、％）

区 分	平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度			令和4年度			令和5年度			令和6年度		
	駅別 人員	対前年 増減率		駅別 人員	対前年 増減率		駅別 人員	対前年 増減率		駅別 人員	対前年 増減率		駅別 人員	対前年 増減率		駅別 人員	対前年 増減率		駅別 人員	対前年 増減率	
麻生	20,678	△0.8		20,242	△2.1		15,036	△25.7		15,853	5.4		17,897	12.9		18,778	4.9		19,485	3.8	
北34条	7,305	△0.8		7,197	△1.5		5,573	△22.6		5,995	7.6		6,563	9.5		6,890	5.0		7,130	3.5	
北24条	14,436	△0.2		14,283	△1.1		11,028	△22.8		11,539	4.6		12,847	11.3		13,539	5.4		13,939	3.0	
北18条	7,542	△1.9		7,337	△2.7		5,222	△28.8		5,771	10.5		6,741	16.8		7,177	6.5		7,623	6.2	
北12条	5,000	1.6		4,972	△0.6		3,581	△28.0		3,999	11.7		4,914	22.9		5,512	12.2		6,013	9.1	
さっぽろ	57,410	0.7		54,353	△5.3		35,542	△34.6		38,753	9.0		46,312	19.5		49,612	7.1		51,708	4.2	
大通	42,811	1.5		42,526	△0.7		29,032	△31.7		31,330	7.9		37,431	19.5		42,128	12.5		44,894	6.6	
すすきの	17,382	△0.5		17,069	△1.8		8,219	△51.8		8,779	6.8		12,562	43.1		16,416	30.7		19,985	21.7	
中島公園	9,971	1.1		9,624	△3.5		5,436	△43.5		6,520	19.9		8,216	26.0		9,409	14.5		10,420	10.7	
幌平橋	5,139	△0.2		5,035	△2.0		3,833	△23.9		4,058	5.9		4,688	15.5		4,989	6.4		5,269	5.6	
中の島	6,027	1.2		6,090	1.0		4,923	△19.2		5,139	4.4		5,804	12.9		5,665	△2.4		5,945	4.9	
平岸	8,426	△0.4		8,389	△0.4		6,673	△20.5		6,892	3.3		7,580	10.0		8,150	7.5		8,495	4.2	
南平岸	7,906	△0.6		7,767	△1.8		6,087	△21.6		6,340	4.2		7,027	10.8		7,421	5.6		7,932	6.9	
澄川	10,064	△0.1		9,930	△1.3		7,517	△24.3		7,823	4.1		8,850	13.1		9,374	5.9		9,827	4.8	
自衛隊前	3,396	△1.3		3,325	△2.1		2,432	△26.9		2,501	2.8		2,883	15.3		3,122	8.3		3,322	6.4	
真駒内	13,087	△4.4		12,553	△4.1		8,665	△31.0		9,090	4.9		10,641	17.1		11,184	5.1		11,360	1.6	
南北線	236,580	0.0		230,692	△2.5		158,799	△31.2		170,382	7.3		200,956	17.9		219,366	9.2		233,347	6.4	
宮の沢	14,671	△0.1		14,504	△1.1		10,350	△28.6		11,426	10.4		13,419	17.4		14,865	10.8		15,939	7.2	
発寒南	8,986	1.7		9,007	0.2		7,156	△20.6		7,613	6.4		8,597	12.9		9,210	7.1		9,430	2.4	
琴似	14,379	0.6		14,225	△1.1		11,140	△21.7		12,065	8.3		13,365	10.8		14,343	7.3		15,230	6.2	
二十四軒	6,453	2.2		6,514	0.9		4,999	△23.3		5,383	7.7		6,160	14.4		6,797	10.3		7,154	5.3	
西28丁目	10,447	2.0		10,361	△0.8		7,865	△24.1		8,458	7.5		9,530	12.7		10,282	7.9		10,537	2.5	
円山公園	15,529	2.2		15,252	△1.8		10,435	△31.6		11,410	9.3		13,384	17.3		14,640	9.4		15,458	5.6	
西18丁目	16,432	△1.1		15,967	△2.8		12,492	△21.8		13,258	6.1		15,201	14.7		15,909	4.7		16,375	2.9	
西11丁目	16,442	0.0		16,005	△2.7		12,528	△21.7		13,227	5.6		14,638	10.7		15,466	5.7		16,293	5.3	
大通	22,542	1.1		22,536	0.0		16,459	△27.0		17,380	5.6		20,081	15.5		21,563	7.4		22,519	4.4	
バスセンター前	9,845	2.6		9,752	△0.9		7,810	△19.9		8,365	7.1		9,265	10.8		10,048	8.5		10,858	8.1	
菊水	11,230	0.9		11,063	△1.5		8,854	△20.0		9,353	5.6		10,233	9.4		10,984	7.3		11,377	3.6	
東札幌	10,889	1.6		11,215	3.0		9,022	△19.6		9,985	10.7		10,802	8.2		11,273	4.4		11,817	4.8	
白石	14,290	0.9		14,163	△0.9		11,161	△21.2		11,813	5.8		12,828	8.6		13,707	6.9		14,381	4.9	
南郷7丁目	10,953	1.3		10,793	△1.5		8,594	△20.4		9,153	6.5		10,099	10.3		10,794	6.9		11,229	4.0	
南郷13丁目	7,590	2.4		7,578	△0.2		6,113	△19.3		6,629	8.4		7,371	11.2		7,823	6.1		8,152	4.2	
南郷18丁目	10,960	0.0		10,859	△0.9		8,355	△23.1		8,895	6.5		9,876	11.0		10,468	6.0		10,843	3.6	
大谷地	13,997	0.6		13,557	△3.1		9,313	△31.3		10,254	10.1		11,690	14.0		12,432	6.3		12,545	0.9	
ひばりが丘	5,122	1.2		5,106	△0.3		4,158	△18.6		4,511	8.5		4,909	8.8		5,243	6.8		5,383	2.7	
新さっぽろ	21,089	0.4		20,581	△2.4		14,887	△27.7		16,307	9.5		19,110	17.2		21,653	13.3		23,277	7.5	
東西線	241,846	0.9		239,038	△1.2		181,691	△24.0		195,485	7.6		220,558	12.8		237,500	7.7		248,797	4.8	
栄町	8,322	△1.3		8,184	△1.7		6,070	△25.8		6,696	10.3		7,432	11.0		8,027	8.0		8,459	5.4	
新道東	8,023	0.5		7,977	△0.6		5,958	△25.3		6,277	5.4		6,951	10.7		7,446	7.1		7,764	4.3	
元町	9,435	△1.6		9,362	△0.8		7,363	△21.4		7,781	5.7		8,716	12.0		9,176	5.3		9,487	3.4	
環状通東	9,026	△2.8		8,948	△0.9		6,806	△23.9		7,124	4.7		7,843	10.1		8,435	7.5		8,780	4.1	
東区役所前	8,879	0.4		8,743	△1.5		6,619	△24.3		7,025	6.1		7,798	11.0		8,258	5.9		8,679	5.1	
北13条東	3,736	△0.7		3,725	△0.3		2,862	△23.2		3,220	12.5		3,694	14.7		3,917	6.0		4,096	4.6	
さっぽろ	34,848	4.2		32,767	△6.0		22,287	△32.0		23,694	6.3		27,573	16.4		28,543	3.5		28,928	1.3	
大通	15,525	0.9		15,632	0.7		10,984	△29.7		11,758	7.0		13,784	17.2		15,445	12.1		16,743	8.4	
豊水すすきの	8,366	2.6		8,252	△1.4		4,479	△45.7		4,731	5.6		6,463	36.6		7,954	23.1		8,970	12.8	
学園前	10,297	1.2		10,164	△1.3		6,580	△35.3		6,856	4.2		8,359	21.9		9,336	11.7		9,818	5.2	
豊平公園	5,724	1.7		5,570	△2.7		3,977	△28.6		4,235	6.5		5,124	21.0		5,756	12.3		5,954	3.4	
美園	5,111	1.6		5,238	2.5		4,259	△18.7		4,449	4.5		4,998	12.3		5,392	7.9		5,656	4.9	
月寒中央	9,335	0.3		9,235	△1.1		7,149	△22.6		7,749	8.4		8,551	10.3		9,045	5.8		9,462	4.6	
福住	16,126	△2.6		16,444	2.0		10,208	△37.9		11,116	8.9		13,418	20.7		13,819	3.0		14,854	7.5	
東豊線	152,753	0.8		150,241	△1.6		105,601	△29.7		112,711	6.7		130,704	16.0		140,549	7.5		147,650	5.1	
全 線	631,179	0.5		619,971	△1.8		446,091	△28.0		478,578	7.3		552,218	15.4		597,415	8.2		629,794	5.4	
さっぽろ（再掲）	92,258	1.9		87,120	△5.6		57,829	△33.6		62,447	8.0		73,885	18.3		78,155	5.8		80,636	3.2	
大通（再掲）	80,878	1.3		80,694	△0.2		56,475	△30.0		60,468	7.1		71,296	17.9		79,136	11.0		84,156	6.3	

第4編 そ の 他 資 料

1 創業以来の運輸成績

(1) 電車事業

種別 年度	営業路線 キ 口	停 留 場 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	l
2	16.254			63		5,081	777,322		
3	16.254			63		17,058	2,849,785		
4	18.200			71		17,807	3,199,773		
5	18.200			68		18,602	3,570,908		
6	23.182			77		19,247	3,688,694		
7	23.350			77		20,244	3,964,308		
8	23.350			70		19,784	4,004,675		
9	23.350			70		19,863	3,904,005		
10	23.350			70		19,825	3,931,284		
11	23.350			70		20,304	4,167,610		
12	23.350			75		20,164	3,859,285		
13	23.350			75		21,549	3,875,477		
14	23.350			75		21,991	3,855,194		
15	23.350			75		20,870	3,295,352		
16	23.350			75		21,126	3,221,781		
17	23.350			75		17,887	3,410,494		
18	23.350			75		17,869	2,463,668		
19	23.350			75		15,363	1,895,068		
20	23.350			75		10,546	1,029,848		
21	23.350			75		10,901	1,047,824		
22	23.350			75		11,597	1,247,615		
23	22.227			65		13,791	1,865,384		
24	22.227			75		13,489	2,325,507		
25	22.183			75		15,378	2,591,861		
26	22.146			80		16,146	2,851,885		
27	23.224			80		17,047	3,280,060		
28	23.224	60	9	90	24,820	18,357	3,548,499	5,502,860	
29	23.224	61	9	88	27,244	19,911	4,001,647	6,280,442	
30	23.224	61	9	98	27,981	20,693	4,371,370	6,667,530	
31	23.224	61	7	98	30,203	22,046	4,768,773	7,211,182	
32	23.224	61	7	105	32,568	24,080	5,266,478	7,758,547	
33	23.168	61	7	111	34,903	25,702	5,812,701	9,142,816	
34	23.543	61	7	114	36,046	25,414	5,609,475	8,683,993	51,109
35	22.869	59	6	117	37,458	25,925	5,763,279	9,032,087	125,658
36	22.869	59	6	119	38,237	26,634	5,971,709	9,663,621	135,043
37	22.869	59	6	119	38,693	27,038	6,057,526	10,036,906	135,222
38	24.649	62	7	132	41,665	28,820	6,548,570	10,628,069	244,560
39	25.034	62	7	142	43,258	29,057	6,804,118	11,091,150	453,100
40	23.526	54	5	154	46,714	29,241	6,764,102	10,921,300	495,000
41	24.952	56	5	154	47,942	29,574	6,667,481	11,084,750	454,700
42	24.954	56	5	150	47,286	29,549	6,718,038	11,238,700	318,900
43	24.954	56	5	147	46,231	28,339	6,660,000	10,579,289	188,880
44	24.954	56	5	143	45,082	26,819	6,478,254	10,328,673	78,010
45	24.954	56	5	142	43,406	26,194	6,302,088	10,412,270	180

輸送人員			比 率		乗車料収入			比 率		年 度
定 期	定 期 外	計	定期	定期外	定 期	定 期 外	計	定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
		4,796,219					229,255			2
		16,230,166					799,241			3
		17,275,120					851,912			4
		16,891,591					829,581			5
		16,050,688					789,769			6
		14,323,485					702,078			7
		14,480,598					705,141			8
		14,428,221					715,188			9
		14,325,319					742,434			10
		14,701,130					790,747			11
		15,349,394					817,710			12
		18,448,568					980,293			13
		23,008,257					1,229,223			14
		26,391,727					1,399,191			15
		28,772,042					1,514,007			16
		26,606,918					1,379,503			17
		29,986,386					1,644,267			18
		28,976,073					2,146,403			19
		25,526,933					1,738,243			20
		23,307,727					5,695,757			21
		27,590,283					22,711,954			22
		34,403,256					114,114,649			23
		39,197,719					195,431,422			24
		41,663,126					238,563,163			25
		45,716,654					283,994,843			26
		50,077,510					389,443,735			27
20,718,330	35,167,896	55,886,226	37	63	117,073,875	402,585,986	519,659,861	23	77	28
22,298,676	36,554,712	58,853,388	38	62	130,205,556	426,659,964	556,865,520	23	77	29
23,651,076	39,023,976	62,675,052	38	62	137,953,200	457,883,328	595,836,528	23	77	30
25,796,364	43,191,948	68,988,312	37	63	150,791,700	509,785,980	660,577,680	23	77	31
29,128,560	45,977,490	75,106,050	39	61	168,429,400	540,025,647	708,455,047	24	76	32
33,497,697	48,777,061	82,274,758	41	59	192,452,576	573,550,001	766,002,577	25	75	33
36,435,756	47,738,196	84,173,952	43	57	208,296,167	562,271,549	770,567,716	27	73	34
38,793,146	47,606,183	86,399,329	45	55	219,304,706	560,615,355	779,920,061	28	72	35
40,920,222	49,727,584	90,647,806	45	55	232,593,312	584,932,478	817,525,790	28	72	36
41,901,510	50,377,238	92,278,748	45	55	263,288,312	622,620,543	885,908,855	30	70	37
45,817,710	52,015,510	97,833,220	47	53	344,822,571	737,420,819	1,082,243,390	32	68	38
47,857,440	53,821,837	101,679,277	47	53	359,856,264	763,697,560	1,123,553,824	32	68	39
47,466,450	50,033,129	97,499,579	49	51	353,070,371	706,681,809	1,059,752,180	33	67	40
46,811,520	48,842,220	95,653,740	49	51	381,320,161	753,158,729	1,134,478,890	34	66	41
45,424,950	47,780,365	93,205,315	49	51	487,905,505	888,712,035	1,376,617,540	35	65	42
43,640,700	45,226,149	88,866,849	49	51	471,087,816	840,855,285	1,311,943,101	36	64	43
40,761,900	42,829,562	83,591,462	49	51	442,622,665	797,679,104	1,240,301,769	36	64	44
38,344,840	39,338,474	77,683,314	49	51	464,705,475	794,557,647	1,259,263,122	37	63	45

種別 年度	営業路線 キ	停 留 場 数	運 転 系 統 数	在 籍 車 両 数	最 多 運 転 車 両 数	平 均 運 転 車 両 数	運 転 キ ロ 数	使 用 電 力 量	軽 油 消 費 量
昭和	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	l
46	14.239	35	3	95	34,638	21,851	5,169,050	8,812,800	
47	14.239	35	3	95	17,794	11,195	2,610,374	4,816,000	
48	10.973	29	3	85	13,827	8,116	2,071,833	3,516,000	
49	8.464	23	1	56	10,337	6,215	1,429,173	2,865,900	
50	8.464	23	1	56	9,959	5,961	1,338,926	2,681,100	
51	8.464	23	1	36	8,564	5,132	1,119,564	2,342,370	
52	8.464	23	1	36	7,946	4,956	1,087,029	2,313,030	
53	8.465	23	1	36	7,938	4,931	1,082,753	2,320,330	
54	8.465	23	1	36	7,908	4,832	1,076,744	2,287,500	
55	8.465	23	1	36	7,852	4,724	1,082,774	2,333,530	
56	8.465	23	1	36	7,967	4,790	1,089,819	2,199,970	
57	8.465	23	1	36	7,953	4,793	1,080,707	2,102,510	
58	8.465	23	1	36	8,092	4,804	1,079,081	2,160,200	
59	8.465	23	1	32	8,075	5,118	1,086,930	2,361,690	
60	8.465	23	1	30	8,143	5,133	1,086,760	2,299,615	
61	8.465	23	1	30	8,119	5,136	1,087,174	2,110,847	
62	8.465	23	1	30	8,446	5,156	1,082,781	2,165,970	
63	8.465	23	1	30	8,121	5,166	1,085,043	2,129,300	
平成 元	8.465	23	1	30	8,097	5,032	1,084,747	2,108,150	
2	8.465	23	1	30	8,054	5,031	1,084,796	2,130,990	
3	8.465	23	1	30	8,112	5,079	1,093,644	2,167,246	
4	8.465	23	1	30	8,107	5,089	1,092,386	2,227,050	
5	8.465	23	1	30	7,926	5,038	1,082,603	2,176,710	
6	8.465	23	1	30	7,853	5,026	1,083,321	2,117,160	
7	8.465	23	1	30	7,837	5,009	1,079,803	2,226,010	
8	8.465	23	1	30	7,727	4,966	1,070,065	2,184,220	
9	8.465	23	1	30	7,722	4,949	1,066,015	2,138,750	
10	8.465	23	1	30	7,732	5,023	1,074,978	2,201,820	
11	8.465	23	1	30	7,711	5,010	1,075,782	2,199,250	
12	8.465	23	1	30	7,807	5,004	1,075,069	2,309,224	
13	8.465	23	1	30	7,797	5,004	1,075,817	2,213,900	
14	8.465	23	1	30	7,812	5,005	1,081,407	2,291,272	
15	8.465	23	1	30	7,738	4,991	1,082,000	2,115,350	
16	8.465	23	1	30	7,823	5,027	1,089,326	2,255,028	
17	8.465	23	1	30	7,622	4,818	1,041,251	2,179,568	
18	8.465	23	1	30	7,579	4,837	1,047,558	2,154,757	
19	8.465	23	1	30	7,570	5,031	1,050,357	2,187,368	
20	8.465	23	1	30	7,526	5,024	1,046,493	2,115,156	
21	8.465	23	1	30	7,544	5,024	1,044,905	2,168,728	
22	8.465	23	1	30	7,530	5,024	1,046,206	2,167,782	
23	8.465	23	1	30	7,568	5,028	1,046,437	2,171,910	
24	8.465	23	1	31	7,616	5,041	1,052,772	2,195,476	
25	8.465	23	1	32	7,833	5,099	1,060,991	2,145,710	
26	8.465	23	1	33	7,936	5,081	1,062,224	2,069,648	
27	8.905	24	1	33	8,275	5,186	832,269	2,162,520	
28	8.905	24	1	33	8,832	5,219	870,055	2,342,128	
29	8.905	24	1	33	9,077	5,410	897,659	2,358,555	
30	8.905	24	1	34	9,014	5,362	889,308	2,321,981	
令和 元	8.905	24	1	36	8,929	5,367	880,060	2,300,958	
2	8.905	24	1	37	8,873	5,336	881,935	2,293,224	
3	8.905	24	1	36	8,684	5,332	878,744	2,332,243	
4	8.905	24	1	36	8,849	5,378	886,919	2,267,779	
5	8.905	24	1	36	9,017	5,420	887,039	2,353,213	
6	8.905	24	1	36	8,763	5,346	870,825	2,297,077	

※運転キロ数及び営業運転キロ数については、平成27年度より回送時の走行キロを除いた数値を掲載。

輸送人員					乗車料収入					年度	
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率			
			定期	定期外				定期	定期外		
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和	
28,901,220	29,194,438	58,095,658	50	50	448,353,832	691,324,284	1,139,678,116	39	61	46	
17,053,377	15,207,137	32,260,514	53	47	243,522,219	360,105,002	603,627,221	40	60	47	
12,578,640	11,767,249	24,345,889	52	48	187,339,891	296,222,190	483,562,081	39	61	48	
8,640,540	10,755,905	19,396,445	45	55	147,756,672	294,431,673	442,188,345	33	67	49	
8,174,145	10,907,972	19,082,117	43	57	144,776,100	349,842,270	494,618,370	29	71	50	
6,284,820	9,007,700	15,292,520	41	59	219,846,000	549,760,210	769,606,210	29	71	51	
5,029,575	8,506,195	13,535,770	37	63	189,628,858	521,936,419	711,565,277	27	73	52	
4,845,540	7,959,413	12,804,953	38	62	190,139,689	520,986,120	711,125,809	27	73	53	
4,582,980	8,142,466	12,725,446	36	64	203,426,149	603,384,365	806,810,514	25	75	54	
4,110,600	8,129,385	12,239,985	34	66	215,052,710	689,632,710	904,685,420	24	76	55	
3,989,820	7,885,177	11,874,997	34	66	221,606,770	722,304,822	943,911,592	23	77	56	
3,799,080	7,672,298	11,471,378	33	67	234,328,810	784,916,570	1,019,245,380	23	77	57	
3,518,280	7,467,512	10,985,792	32	68	216,023,870	765,947,020	981,970,890	22	78	58	
3,387,420	7,369,662	10,757,082	31	69	227,197,790	840,203,650	1,067,401,440	21	79	59	
3,191,640	7,174,100	10,365,740	31	69	233,749,500	870,693,160	1,104,442,660	21	79	60	
3,229,080	6,990,932	10,220,012	32	68	234,273,430	847,541,920	1,081,815,350	22	78	61	
3,193,200	6,906,819	10,100,019	32	68	232,169,550	836,651,350	1,068,820,900	22	78	62	
3,074,970	6,864,345	9,939,315	31	69	227,197,890	831,577,810	1,058,775,700	21	79	63	
2,596,770	6,818,400	9,415,170	28	72	207,729,200	835,048,130	1,042,777,330	20	80	平成	
2,645,100	6,661,424	9,306,524	28	72	236,701,190	937,879,220	1,174,580,410	20	80	2	
2,736,120	6,931,129	9,667,249	28	72	246,123,030	980,532,700	1,226,655,730	20	80	3	
2,698,980	6,755,722	9,454,702	29	71	277,186,730	1,081,789,840	1,358,976,570	20	80	4	
2,514,720	6,782,296	9,297,016	27	73	259,720,990	1,076,159,430	1,335,880,420	19	81	5	
2,314,770	6,737,985	9,052,755	26	74	238,166,930	1,058,319,600	1,296,486,530	18	82	6	
1,869,840	7,484,267	9,354,107	20	80	190,008,280	1,127,907,800	1,317,916,080	14	86	7	
1,697,430	7,357,522	9,054,952	19	81	170,484,640	1,101,670,350	1,272,154,990	13	87	8	
1,424,940	7,398,846	8,823,786	16	84	146,707,250	1,116,973,490	1,263,680,740	12	88	9	
1,271,400	7,435,096	8,706,496	15	85	129,124,400	1,111,549,340	1,240,673,740	10	90	10	
1,173,390	7,324,402	8,497,792	14	86	118,556,900	1,092,153,700	1,210,710,600	10	90	11	
1,090,200	7,305,095	8,395,295	13	87	110,139,080	1,087,818,950	1,197,958,030	9	91	12	
1,039,560	7,333,533	8,373,093	12	88	104,519,300	1,095,710,930	1,200,230,230	9	91	13	
1,013,700	6,790,559	7,804,259	13	87	101,505,750	992,417,840	1,093,923,590	9	91	14	
950,520	6,490,634	7,441,154	13	87	94,995,495	952,586,410	1,047,581,905	9	91	15	
932,550	6,450,268	7,382,818	13	87	93,900,200	945,039,950	1,038,940,150	9	91	16	
942,270	6,882,424	7,824,694	12	88	94,923,750	983,652,430	1,078,576,180	9	91	17	
935,460	6,831,496	7,766,956	12	88	93,892,070	963,715,980	1,057,608,050	9	91	18	
891,180	6,722,781	7,613,961	12	88	90,007,950	943,177,910	1,033,185,860	9	91	19	
881,190	6,668,106	7,549,296	12	88	88,251,720	931,000,290	1,019,252,010	9	91	20	
838,680	6,495,180	7,333,860	11	89	83,835,780	893,477,340	977,313,120	9	91	21	
848,520	6,478,600	7,327,120	12	88	84,326,280	904,763,400	989,089,680	9	91	22	
867,630	6,583,872	7,451,502	12	88	92,307,795	954,075,710	1,046,383,505	9	91	23	
915,720	6,806,658	7,722,378	12	88	97,632,125	985,774,180	1,083,406,305	9	91	24	
977,400	7,031,035	8,008,435	12	88	103,887,140	1,023,521,019	1,127,408,159	9	91	25	
1,168,860	6,967,682	8,136,542	14	86	126,246,545	960,248,601	1,086,495,146	12	88	26	
1,297,560	7,037,623	8,335,183	16	84	142,938,170	1,038,833,322	1,181,771,492	12	88	27	
1,478,220	7,574,791	9,053,011	16	84	163,223,064	1,137,740,466	1,300,963,530	13	87	28	
1,683,720	7,163,116	8,846,836	19	81	200,943,460	1,270,609,989	1,471,553,449	14	86	29	
1,736,100	7,029,469	8,765,569	20	80	209,030,160	1,249,596,524	1,458,626,684	14	86	30	
1,795,800	6,784,601	8,580,401	21	79	210,117,566	1,194,130,569	1,404,248,135	15	85	令和	
1,465,888	4,858,948	6,324,836	23	77	182,754,096	868,178,617	1,050,932,713	17	83	元	
1,474,080	5,329,977	6,804,057	22	78	182,547,320	955,746,778	1,138,294,098	16	84	2	
1,690,380	5,968,381	7,658,761	22	78	207,700,020	1,101,998,660	1,309,698,680	16	84	3	
1,918,440	6,926,341	8,844,781	22	78	236,353,930	1,306,851,269	1,543,205,199	15	85	4	
2,170,440	6,972,658	9,143,098	24	76	272,074,180	1,389,881,389	1,661,955,569	16	84	5	
										6	

(2) 地下鉄事業

ア 総括表

種別 年度	営業路線 キ	営業日数	駅 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運 転 車 両 総 キ 口 数	使用電力量
	キ口	日	箇所	系統	両	両	両	キ口	kw
昭和									
46	12.1	107	14	1	56	4,716	3,715	1,638,699	5,168,837
47	12.1	365	14	1	72	16,766	13,008	5,628,975	15,323,875
48	12.1	365	14	1	72	19,058	14,749	6,367,863	15,708,895
49	12.1	364	14	1	84	22,152	15,231	7,300,116	19,030,860
50	12.1	365	14	1	108	28,404	19,163	8,616,098	22,052,310
51	22.0	364	24	2	188	41,118	28,017	12,586,076	32,564,101
52	24.2	365	26	2	228	45,164	31,406	14,009,277	35,738,590
53	24.2	365	26	2	248	61,196	42,811	19,901,767	49,801,757
54	24.2	366	26	2	248	61,424	42,930	19,969,182	49,767,593
55	24.2	365	26	2	248	62,240	43,142	19,924,644	49,259,891
56	31.6	365	32	2	312	63,434	46,334	21,423,411	53,221,301
57	31.6	365	32	2	320	86,740	58,042	28,299,903	66,857,228
58	31.6	366	32	2	320	87,016	58,398	28,372,749	67,147,567
59	31.6	365	32	2	320	83,016	57,161	28,296,226	66,607,663
60	31.6	365	32	2	320	82,590	56,142	28,300,852	66,006,273
61	31.6	365	32	2	320	81,596	55,741	28,292,004	65,583,778
62	31.6	366	32	2	320	82,668	56,434	28,438,174	65,651,017
63	39.7	365	39	3	380	88,308	59,370	29,694,944	68,820,761
平成									
元	39.7	365	39	3	380	97,342	65,482	32,342,205	74,566,851
2	39.7	365	39	3	380	97,084	65,373	32,294,834	72,267,564
3	39.7	366	39	3	380	97,904	65,361	32,390,607	73,095,590
4	39.7	365	39	3	380	98,538	64,084	31,858,149	68,704,162
5	39.7	365	39	3	388	97,014	62,215	30,869,301	68,149,324
6	45.2	365	44	3	400	100,968	64,524	32,091,343	69,875,390
7	45.2	366	44	3	398	104,700	67,373	33,738,508	72,415,658
8	45.2	365	44	3	386	101,776	66,304	33,247,068	72,290,189
9	45.2	365	44	3	378	100,501	64,123	31,981,175	64,291,685
10	48.0	365	46	3	408	98,974	63,261	32,388,114	61,536,323
11	48.0	366	46	3	404	106,581	68,823	35,606,171	73,048,957
12	48.0	365	46	3	404	104,532	66,139	35,556,694	67,266,205
13	48.0	365	46	3	404	104,320	66,093	35,421,337	66,537,400
14	48.0	365	46	3	404	104,477	66,117	35,383,506	66,485,161
15	48.0	366	46	3	404	99,284	65,463	35,425,823	65,528,794
16	48.0	365	46	3	396	98,866	65,267	35,317,867	64,704,016
17	48.0	365	46	3	396	98,284	64,891	35,478,580	64,595,205
18	48.0	365	46	3	396	98,599	65,021	35,485,455	63,871,045
19	48.0	366	46	3	396	98,778	65,184	35,020,606	61,930,530
20	48.0	365	46	3	382	98,597	65,019	34,712,757	61,100,550
21	48.0	365	46	3	380	95,224	65,708	34,792,209	61,988,460
22	48.0	365	46	3	378	94,864	65,443	34,543,738	62,046,620
23	48.0	366	46	3	368	95,164	65,626	34,431,927	62,411,650
24	48.0	365	46	3	368	95,080	65,463	33,810,243	63,297,860
25	48.0	365	46	3	368	97,966	65,607	33,707,619	62,367,480
26	48.0	365	46	3	376	97,037	64,921	33,729,135	61,347,100
27	48.0	366	46	3	368	97,845	65,573	33,816,283	60,495,250
28	48.0	365	46	3	368	97,618	66,004	33,666,906	59,154,598
29	48.0	365	46	3	368	97,719	66,024	33,668,455	59,295,890
30	48.0	365	46	3	368	97,840	66,052	33,457,463	59,043,180
令和									
元	48.0	366	46	3	368	97,796	66,156	33,706,921	59,442,660
2	48.0	365	46	3	368	97,670	66,019	33,598,616	59,715,820
3	48.0	365	46	3	368	97,925	66,075	33,604,273	59,438,560
4	48.0	365	46	3	368	97,925	66,080	33,619,650	58,891,090
5	48.0	366	46	3	368	98,136	66,246	33,812,636	58,216,110
6	48.0	365	46	3	368	97,666	66,313	33,765,427	57,934,930

注) 1 昭和51年度からの輸送人員は、地方鉄道統計報告書に基づく算出による。

2 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 線別表

種別 年度	種別 線別	営業路線 キ	駅 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運 転 車 両 総 キ 口 数	使用電力量
		キ口	箇所	系統	両	両	両	キ口	kw
令和									
6 年度	南 北 線	14.3	16	1	120	32,112	22,241	10,387,858	20,976,620
	東 西 線	20.1	19	1	168	45,122	31,420	16,989,739	27,192,320
	東 豊 線	13.6	14	1	80	20,432	12,652	6,387,830	9,765,990

輸送人員					乗車料収入							年度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		年 度		
			定期	定期外				定期	定期外			
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和		
6,775,870	12,456,735	19,232,605	35	65	147,005,085	461,900,695	608,905,780	24	76	46		
30,037,741	35,465,659	65,503,400	46	54	663,433,625	1,280,363,632	1,943,797,257	34	66	47		
29,213,362	41,782,589	70,995,951	41	59	763,189,296	1,482,838,400	2,246,027,696	34	66	48		
31,472,423	52,224,033	83,696,456	38	62	854,978,006	1,741,920,140	2,596,898,146	33	67	49		
50,095,986	58,294,587	108,390,573	46	54	957,665,980	2,160,954,118	3,118,620,098	31	69	50		
66,231,700	75,552,862	141,784,562	47	53	2,426,713,137	5,049,365,325	7,476,078,462	32	68	51		
71,799,680	85,114,146	156,913,826	46	54	2,660,640,895	5,865,220,110	8,525,861,005	31	69	52		
76,221,420	93,190,131	169,411,551	45	55	3,284,669,738	6,907,107,210	10,191,776,948	32	68	53		
79,432,680	97,440,741	176,873,421	45	55	3,743,517,578	8,022,090,420	11,765,607,998	32	68	54		
79,437,780	100,920,777	180,358,557	44	56	4,238,929,830	9,277,528,250	13,516,458,080	31	69	55		
82,928,460	100,882,604	183,811,064	45	55	4,762,087,530	10,091,575,090	14,853,662,620	32	68	56		
90,416,640	109,060,753	199,477,393	45	55	6,524,436,160	13,259,987,540	19,784,423,700	33	67	57		
90,498,540	107,949,007	198,447,547	46	54	6,749,999,790	13,448,380,300	20,198,380,090	33	67	58		
93,537,060	106,229,216	199,766,276	47	53	7,863,253,810	15,021,618,460	22,884,872,270	34	66	59		
92,940,540	106,392,253	199,332,793	47	53	8,112,150,560	15,420,952,950	23,533,103,510	34	66	60		
94,220,220	106,723,387	200,943,607	47	53	8,236,282,300	15,520,927,750	23,757,210,050	35	65	61		
95,449,320	106,163,546	201,612,866	47	53	8,363,110,780	15,487,281,030	23,850,391,810	35	65	62		
98,690,820	108,902,267	207,593,087	48	52	8,759,336,320	15,968,287,270	24,727,623,590	35	65	63		
平成												
101,240,520	114,023,710	215,264,230	47	53	9,274,842,870	17,077,281,460	26,352,124,330	35	65	元		
103,518,420	113,788,646	217,307,066	48	52	11,059,417,830	19,735,240,970	30,794,658,800	36	64	2		
106,119,270	117,500,175	223,619,445	47	53	11,349,030,750	20,423,629,770	31,772,660,520	36	64	3		
103,705,110	115,652,549	219,357,659	47	53	12,700,722,310	22,982,338,460	35,683,060,770	36	64	4		
98,377,050	117,520,828	215,897,878	46	54	12,043,616,830	23,373,869,630	35,417,486,460	34	66	5		
94,099,950	124,026,617	218,126,567	43	57	11,471,908,930	24,674,548,470	36,146,457,400	32	68	6		
82,694,850	146,587,724	229,282,574	36	64	9,900,152,950	27,858,554,530	37,758,707,480	26	74	7		
79,005,480	140,514,824	219,520,304	36	64	9,405,453,040	26,575,129,750	35,980,582,790	26	74	8		
73,338,060	137,475,392	210,813,452	35	65	9,541,164,500	28,786,859,600	38,328,024,100	25	75	9		
67,776,660	138,435,842	206,212,502	33	67	8,813,165,280	28,738,325,720	37,551,491,000	23	77	10		
64,680,330	142,583,234	207,263,564	31	69	8,437,110,320	29,793,386,690	38,230,497,010	22	78	11		
61,758,300	144,536,964	206,295,264	30	70	8,083,329,550	30,003,410,820	38,086,740,370	21	79	12		
59,359,260	146,363,839	205,723,099	29	71	7,806,797,110	30,614,178,710	38,420,975,820	20	80	13		
57,679,290	148,124,369	205,803,659	28	72	7,594,214,680	30,605,629,240	38,199,843,920	20	80	14		
56,869,980	147,006,336	203,876,319	28	72	7,472,458,225	30,557,676,250	38,030,134,475	20	80	15		
55,548,270	148,866,533	204,414,803	27	73	7,371,892,730	30,806,370,040	38,178,262,770	19	81	16		
55,576,170	152,295,755	207,871,925	27	73	7,381,321,100	30,578,611,330	37,959,932,430	19	81	17		
55,834,080	153,987,167	209,821,247	27	73	7,432,771,430	30,578,856,490	38,011,627,920	20	80	18		
55,434,270	153,932,716	209,366,986	26	74	7,384,357,480	30,363,155,570	37,747,513,050	20	80	19		
55,022,400	153,701,729	208,724,129	26	74	7,331,222,957	30,198,035,470	37,529,258,427	20	80	20		
55,163,310	149,581,462	204,744,772	27	73	7,383,508,660	28,958,425,890	36,341,934,550	20	80	21		
56,403,450	148,457,098	204,860,548	28	72	7,555,822,640	29,064,834,520	36,620,657,160	21	79	22		
57,092,880	146,626,465	203,719,345	28	72	7,500,471,535	28,376,433,770	35,876,905,305	21	79	23		
58,850,280	149,552,422	208,402,702	28	72	7,734,061,550	28,905,759,120	36,639,820,670	21	79	24		
61,582,350	152,225,293	213,807,643	29	71	8,148,997,580	29,455,109,268	37,604,106,848	22	78	25		
67,313,220	149,724,794	217,038,014	31	69	9,130,415,171	27,985,510,676	37,115,925,847	25	75	26		
71,259,960	149,342,119	220,602,079	32	68	9,868,227,810	29,751,738,652	39,619,966,462	25	75	27		
73,885,980	152,394,105	226,280,085	33	67	10,269,450,786	30,910,620,216	41,180,071,002	25	75	28		
76,524,300	152,634,175	229,158,475	33	67	10,704,358,140	31,018,780,684	41,723,138,824	26	74	29		
77,979,780	151,769,233	229,749,013	34	66	10,924,830,430	30,891,087,179	41,815,917,609	26	74	30		
令和												
78,035,940	148,873,499	226,903,439	34	66	11,094,137,308	30,370,725,341	41,464,862,649	27	73	元		
58,242,900	104,580,161	162,823,061	36	64	8,621,284,530	21,984,623,514	30,605,908,044	28	72	2		
60,283,740	114,397,086	174,680,826	35	65	8,827,253,210	24,117,589,273	32,944,842,483	27	73	3		
69,313,380	132,246,178	201,559,558	34	66	10,070,263,780	28,418,396,174	38,488,659,954	26	74	4		
76,399,260	142,254,500	218,653,760	35	65	11,183,750,470	31,120,884,448	42,304,634,918	26	74	5		
81,035,220	148,839,670	229,874,890	35	65	11,865,472,810	32,517,932,312	44,383,405,122	27	73	6		

輸送人員					乗車料収入						
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率			
			定期	定期外				定期	定期外		
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%		
28,408,471	56,763,167	85,171,638	33	67	3,675,257,766	11,307,919,355	14,983,177,121	25	75		
31,781,663	59,029,250	90,810,913	35	65	5,352,783,816	14,098,448,835	19,451,232,651	28	72		
20,845,086	33,047,253	53,892,339	39	61	2,837,431,228	7,111,564,122	9,948,995,350	29	71		

(3) バス事業 (平成16年4月1日事業廃止)

種別 年度	免許路線 キロ	運転 路線 系統	総系統長 キロ	営 業 日 数 日	在 籍 車 両 数 両	最多運転数 両	平均運転数 両	運転キロ数 キロ	燃料消費量 リットル (軽油)	オイル消費量 リットル (軽油車)
昭和	5	17.048	3	14.744	159	9	1,535	256,095		
	6	33.967	6	18.820	366	14	4,083	781,044		
	7	40.983	6	27.951	365	47	4,463	871,748		
	8	40.983	7	35.733	365	53	13,492	2,299,022		
	9	42.853	6	34.290	365	57	14,315	2,512,029		
	10	44.286	6	28.869	366	62	14,328	2,504,280		
	11	46.270	6	33.751	365	62	14,503	2,474,714		
	12	46.270	6	33.751	365	50	15,071	2,374,111		
	13	46.270	7	24.432	365	50	10,869	1,477,340		
	14	46.399	7	24.432	366	50	8,545	1,070,757		
	15	46.399	7	24.432	306	33	5,727	744,626		
	16	46.399	6	18.205	282	33	5,825	466,458		
	17	46.399	6	18.205	297	33	5,201	452,447		
	18	46.399	6	18.205	301	33	3,924	416,299		
	19	54.613	3	8.632	295	18	2,335	216,299		
	20	54.613	3	8.391	247	10	1,053	97,980		
	21	54.613	3	10.626	247	10	1,161	95,501		
	22	54.613	6	12.273	366	16	1,880	225,605		
	23	54.613	8	41.213	365	44	5,009	557,086		
	24	83.396	11	91.401	365	49	7,754	860,632		
	25	94.031	15	104.781	365	60	9,689	1,393,472		
	26	96.981	18	125.650	366	64	10,749	1,721,307		
	27	106.862	18	102.213	365	66	10,891	1,764,279		
	28	117.162	21	139.582	365	64	11,878	1,960,502		
	29	117.762	21	139.667	365	87	13,706	2,286,510		
	30	123.662	21	153.299	366	84	15,292	2,703,041		
	31	121.194	23	139.667	365	114	29,446	3,197,999	1,014,425	35,116
	32	130.572	30	194.774	365	172	37,865	4,551,057	1,404,758	50,677
	33	146.267	33	222.306	365	193	50,922	6,567,817	1,909,873	60,799
	34	160.161	35	267.399	366	232	64,390	8,285,128	2,685,121	77,263
	35	170.517	39	301.194	365	275	76,834	9,936,528	3,335,251	89,039
	36	174.527	40	320.540	365	316	88,319	11,961,337	3,705,803	95,236
	37	206.540	43	325.447	365	333	93,636	12,195,621	3,896,577	94,112
	38	219.613	43	329.757	366	390	112,687	14,055,570	4,845,331	120,874
	39	243.963	50	353.629	365	436	131,700	15,522,522	5,379,221	136,251
			—	22.910	70	—	—	1,511,198	479,961	10,604
	40	272.352	53	433.150	365	511	145,534	16,647,101	6,198,011	150,659
			—	22.319	70	—	—	1,701,236	531,874	11,257
	41	281.022	55	411.145	365	521	142,009	17,007,128	6,605,085	188,965
			—	22.205	68	—	7,622	1,516,489	471,411	9,676
	42	292.007	54	435.351	366	552	147,874	17,372,826	6,208,000	152,486
			—	32.384	56	—	7,020	1,522,851	542,717	10,139
	43	302.550	54	434.471	365	557	149,425	17,634,907	6,374,000	144,342
			—	32.384	56	—	7,171	1,516,365	642,746	8,745
	44	310.600	55	443.101	365	562	150,305	17,473,220	6,619,828	140,715
			—	32.384	56	—	7,425	1,533,777	659,087	9,590
	45	320.380	55	414.857	365	565	152,054	17,256,469	6,734,971	115,407
			—	29.320	56	—	7,666	1,625,645	654,806	8,024
	46	336.310	49	440.895	366	584	163,052	17,640,547	7,304,225	132,181
			—	29.230	56	—	8,145	1,727,712	710,923	12,913
	47	398.780	58	495.710	365	674	201,914	21,460,737	9,205,613	146,978
			—	68.200	56	—	9,638	1,632,543	684,689	8,173
	48	437.917	56	488.141	365	676	214,800	22,549,549	9,420,350	147,514
			—	68.200	54	—	11,096	1,755,716	708,329	7,419
	49	441.430	58	504.849	364	690	220,106	22,920,675	9,713,331	134,527
			—	68.200	40	—	7,717	1,140,838	366,725	5,409
	50	446.085	62	529.069	365	730	233,240	22,929,885	9,482,041	126,134
			—	68.200	40	—	7,353	1,065,036	328,109	5,294

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
		409,662					18,994			5
		1,043,770					50,742			6
		1,332,574					63,362			7
		5,208,784					252,037			8
		5,673,609					294,801			9
		5,539,602					313,747			10
		5,537,957					325,876			11
		6,069,225					348,258			12
		4,603,788					257,914			13
		4,826,437					268,853			14
		3,877,509					222,784			15
		2,421,821					137,851			16
		2,977,125					163,289			17
		2,944,275					171,805			18
		1,590,486					173,458			19
		1,202,260					104,373			20
		1,915,153					444,008			21
		3,507,632					3,053,952			22
		5,699,982					24,785,908			23
		5,710,210					42,924,758			24
		5,333,366					64,151,181			25
		7,537,369					94,155,562			26
		10,342,302					131,510,424			27
		11,782,287					173,244,108			28
		14,267,345					208,353,515			29
		16,530,290					237,712,549			30
7,604,982	13,241,762	20,846,744	36	64	57,837,225	236,054,882	293,892,107	20	80	31
8,843,355	17,843,790	26,687,145	33	67	80,394,875	314,416,919	394,811,794	20	80	32
13,112,820	24,369,769	37,482,589	35	65	120,141,140	409,251,279	529,392,419	23	77	33
18,397,320	28,086,496	46,483,816	40	60	169,620,528	463,695,625	633,316,153	27	73	34
23,349,608	32,456,051	55,805,659	42	58	215,228,061	549,802,266	765,030,327	28	72	35
29,965,800	38,988,326	58,954,126	43	57	273,808,445	669,815,063	943,623,508	29	71	36
36,610,440	43,674,230	80,284,670	45	55	335,830,564	654,958,660	988,789,224	30	70	37
45,198,760	47,937,213	93,135,973	48	52	483,993,360	835,808,300	1,319,801,660	33	67	38
51,076,440	51,232,313	102,408,753	50	50	602,492,911	907,292,485	1,509,785,396	36	64	39
—	496,127	496,127	—	—	—	184,837,644	184,837,644	—	—	
57,829,650	53,311,763	111,141,413	52	48	682,010,804	965,160,387	1,647,171,191	37	63	40
—	475,725	475,725	—	—	—	185,947,180	185,947,180	—	—	
61,895,100	53,326,975	115,222,075	53	47	806,537,107	1,054,716,196	1,861,253,303	40	60	41
—	479,494	479,494	—	—	—	171,403,942	171,403,942	—	—	
61,841,280	56,651,215	118,492,495	52	48	1,025,666,585	1,240,820,120	2,266,486,705	42	58	42
—	454,213	454,213	—	—	—	181,138,311	181,138,311	—	—	
62,643,330	59,007,772	121,651,102	51	49	1,059,063,485	1,272,781,962	2,331,845,477	42	58	43
—	442,458	442,458	—	—	—	192,590,894	192,590,894	—	—	
62,715,630	57,793,198	120,508,828	52	48	1,073,134,756	1,215,127,247	2,318,262,003	46	54	44
—	337,889	337,889	—	—	—	244,267,675	244,267,675	—	—	
63,916	56,127,252	120,042,792	53	47	1,297,160,250	1,448,191,969	2,745,352,214	43	57	45
—	351,257	351,257	—	—	—	261,423,423	261,423,423	—	—	
66,995,214	54,790,977	121,786,191	55	45	1,568,846,016	1,657,427,051	3,226,273,067	45	55	46
—	386,455	386,455	—	—	—	289,082,499	280,082,499	—	—	
69,358,489	58,638,798	127,997,287	54	46	1,572,356,956	1,835,593,231	3,407,950,187	43	57	47
—	365,764	365,764	—	—	—	291,748,478	291,748,478	—	—	
74,921,190	66,722,575	141,643,765	53	47	1,818,564,066	2,241,994,335	4,060,558,404	45	55	48
—	344,320	344,320	—	—	—	323,755,012	323,755,012	—	—	
68,753,850	61,959,171	130,713,021	53	47	2,138,799,584	2,899,350,097	5,038,149,681	42	58	49
—	293,632	293,632	—	—	—	310,177,315	310,177,315	—	—	
66,686,970	65,723,308	132,410,278	50	50	2,097,813,690	3,311,951,297	5,409,764,987	39	61	50
—	245,208	245,208	—	—	—	368,710,245	368,710,245	—	—	

種別 年度	免許路線	運転 路線	総系統長	営 業 日 数	在 籍 車両数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	オイル消費量
51	465.350	66 —	505.300 68.200	364	680 40	210,480 —	92,671 4,958	20,110,888 919,676	8,682,000 296,895	96,877 4,521
52	449.284	67 —	1,085.500 319.000	365	680 40	211,418 —	91,204 4,551	19,376,858 863,489	8,642,253 278,282	78,125 3,453
53	459.290	67 —	1,083.100 282.300	365	680 40	210,871 —	89,399 4,964	18,735,474 965,538	8,245,593 424,852	69,391 3,263
54	464.960	68 —	1,083.100 282.300	366	690 30	208,592 —	87,866 4,936	19,089,878 961,822	8,126,896 409,759	62,930 2,691
55	468.966	69 —	1,113.100 273.300	365	690 30	211,093 —	88,336 4,135	19,515,876 798,385	8,544,172 351,374	63,462 1,844
56	484.690	74 —	1,009.700 263.100	365	690 30	212,878 —	88,352 4,206	19,474,649 821,813	8,229,317 260,088	58,193 1,738
57	481.300	72 —	1,030.700 290.300	365	690 30	205,591 —	88,053 4,736	18,520,328 977,667	7,771,937 307,819	50,308 1,305
58	464.018	71 —	1,022.700 258.800	366	660 30	202,344 —	84,598 5,137	18,454,871 1,042,084	7,742,247 339,656	52,354 1,590
59	468.128	72 —	1,029.700 258.800	365	660 30	204,080 —	87,228 4,949	18,716,322 945,900	7,659,151 311,605	48,267 1,532
60	480.368	71 —	1,034.400 254.900	365	660 30	203,427 —	86,842 4,352	18,826,926 855,997	7,558,243 279,927	43,433 1,079
61	491.058	73 —	1,056.000 257.400	365	660 30	205,369 —	87,867 4,376	18,958,167 800,322	7,587,253 265,510	39,711 882
62	492.758	73 —	1,068.900 254.900	366	660 30	201,978 —	85,981 5,217	18,799,071 1,051,383	7,540,487 345,049	36,642 1,269
63	476.644	73 —	959.700 307.100	365	630 20	195,073 —	84,222 5,142	18,528,830 1,059,958	7,502,388 375,224	34,292 1,278
平成 元	480.184	74 —	981.100	365	630 20	188,716 —	83,147 5,761	18,136,037 1,136,522	7,476,270 419,596	31,228 1,413
2	485.514	74 —	1,007.800	365	630 20	191,568 —	85,199 6,355	18,187,574 1,222,703	7,563,072 469,972	31,482 2,129
3	486.984	74 —	1,025.900	366	624 20	190,706 —	85,090 6,654	18,264,420 1,340,340	7,637,104 524,837	30,209 1,904
4	487.054	74 —	1,040.500	365	589 20	181,169 —	85,333 6,161	17,859,492 1,135,797	7,499,110 455,576	30,379 1,320
5	496.434	70 —	1,048.900	365	573 20	171,020 —	83,484 5,356	17,503,242 824,677	7,444,783 352,200	27,891 1,392
6	476.724	67 —	1,033.200	365	534 18	163,012 —	80,388 4,021	16,992,244 787,608	7,295,692 316,476	25,670 1,541
7	480.064	67 —	1,055.900	366	534 18	157,804 —	78,114 4,078	16,583,248 787,204	7,131,464 320,418	25,905 1,006
8	413.411	67 —	1,071.000	365	534 18	159,232 —	78,397 4,321	16,858,146 761,965	7,237,002 319,584	25,950 1,093
9	411.527	66 —	1,066.600	365	528 16 (1)	153,486 —	76,703 3,292	16,772,217 590,063 (26,367)	7,186,638 250,616 (15,702)	25,006 783 (50)
10	417.049	63	1,081.900	365	512 (2)	150,163	72,467	16,987,818 (58,712)	7,304,660 (33,935)	26,647 (46)
11	405.019	63	1,069.000	366	512 (4)	148,874	73,872	16,651,626 (110,288)	7,287,034 (69,352)	25,106 (127)
12	333.807	55	874.200	365	448 (5)	124,881	61,505	13,637,710 (177,146)	6,014,074 (107,045)	20,807 (323)
13	263.133	46	716.300	365	374 (9)	106,018	52,134	11,616,628 (273,144)	5,045,513 (168,781)	16,239 (630)
14	263.263	46	716.300	365	371 (9)	105,128	50,929	11,501,233 (381,136)	4,949,176 (232,792)	15,958 (764)
15	126.963	18	366.800	366	168 (0)	46,276	22,894	5,062,554	2,203,478	7,115

注) 1 昭和39年度以降、上段は路線と一般路線(路線+路線貸切)、下段は定期観光と観光貸切である。
2 総系統長は52年度より各系統の合計とした。(従来は一路線最長系統の合計)
3 平成10年度より貸切業務廃止。
4 平成9年度より括弧内表記はCNG車で、在籍車両数・運転キロ数は内数、燃料・オイル消費量は外数。

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入						年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率			
			定期	定期外				定期	定期外		
61,966,540 —	58,083,637 240,397	120,050,177 240,397	52 —	48 —	2,705,314,800 —	3,983,361,593 374,170,678	6,688,676,393 374,170,678	40 —	60 —	51	
61,039,100 —	58,038,500 223,635	119,077,600 223,635	51 —	49 —	2,774,044,725 —	4,115,200,283 327,670,552	6,889,245,008 327,670,552	40 —	60 —	52	
58,099,260 —	56,200,881 238,679	114,300,141 238,679	51 —	49 —	2,704,733,240 —	4,313,433,810 391,584,881	7,018,167,050 391,584,881	39 —	61 —	53	
55,914,660 —	57,018,811 225,905	112,933,471 225,905	50 —	50 —	2,959,118,115 —	4,929,172,681 381,150,216	7,888,290,796 381,150,216	38 —	62 —	54	
54,699,360 —	58,094,603 200,499	112,793,963 200,499	48 —	52 —	3,306,138,419 —	5,666,655,000 400,065,550	8,972,793,419 4,000,065,550	37 —	63 —	55	
56,077,440 —	57,009,502 193,789	113,086,942 193,789	50 —	50 —	3,519,292,607 —	5,941,832,836 381,327,390	9,461,125,443 381,327,390	37 —	63 —	56	
53,584,560 —	53,417,643 210,778	107,002,203 210,778	50 —	50 —	3,574,147,770 —	6,031,139,485 444,309,970	9,605,287,255 444,309,970	37 —	63 —	57	
51,884,904 —	52,017,330 257,378	103,902,234 257,378	50 —	50 —	3,431,070,497 —	5,889,352,100 448,856,250	9,320,422,597 448,856,250	37 —	63 —	58	
52,329,860 —	51,160,679 230,593	103,490,539 230,593	50 —	50 —	3,774,602,488 —	6,400,053,700 428,259,180	10,174,656,188 428,259,180	36 —	64 —	59	
49,804,724 —	49,453,376 205,955	99,258,100 205,955	50 —	50 —	3,847,184,929 —	6,549,039,190 415,714,840	10,396,224,119 451,714,840	37 —	63 —	60	
48,841,264 —	49,359,825 233,526	98,201,089 233,526	50 —	50 —	3,748,170,298 —	6,528,015,780 397,117,030	10,276,186,078 397,117,030	36 —	64 —	61	
47,514,014 —	49,560,025 241,491	97,074,039 241,491	50 —	50 —	3,631,112,572 —	6,599,487,220 488,446,370	10,230,599,792 488,446,370	36 —	64 —	62	
45,128,828 —	47,363,359 259,884	92,492,187 259,884	49 —	51 —	3,495,842,170 —	6,325,143,340 500,837,479	9,820,985,510 500,837,479	36 —	64 —	63	
39,104,734 —	44,522,700 279,733	83,627,434 279,733	47 —	53 —	3,202,267,504 —	6,041,462,120 593,962,190	9,243,729,624 593,962,190	35 —	65 —	元	
38,729,640 —	42,715,312 303,031	81,444,952 303,031	48 —	52 —	3,551,711,158 —	6,560,086,320 662,985,190	10,111,797,478 662,985,190	35 —	65 —	2	
38,568,182 —	43,298,558 300,458	81,866,740 300,458	47 —	53 —	3,538,807,781 —	6,688,197,540 720,985,870	10,227,005,321 720,985,870	35 —	65 —	3	
37,345,250 —	42,333,103 285,269	79,678,353 285,269	47 —	53 —	3,867,078,200 —	7,301,249,580 679,205,400	11,168,327,780 679,205,400	35 —	65 —	4	
35,242,122 —	42,338,091 255,071	77,580,213 255,071	45 —	55 —	3,644,391,698 —	7,261,773,680 533,910,680	10,906,165,378 533,910,680	33 —	67 —	5	
31,601,348 —	40,909,380 130,897	72,510,728 130,897	44 —	56 —	3,230,107,631 —	6,974,128,440 381,743,000	10,204,236,071 381,743,000	32 —	68 —	6	
25,288,918 —	43,705,137 137,854	68,994,055 137,854	37 —	63 —	2,567,148,378 —	7,162,721,770 331,165,940	9,729,870,148 331,165,940	26 —	74 —	7	
23,653,372 —	42,737,807 169,921	66,391,179 169,921	36 —	64 —	2,372,295,469 —	7,011,454,370 338,105,440	9,383,749,839 338,105,440	25 —	75 —	8	
21,318,228 —	40,143,119 132,977	61,461,347 132,977	35 —	65 —	2,327,078,436 —	7,135,177,620 277,182,002	9,462,256,056 277,182,002	25 —	75 —	9	
19,129,226	38,585,560	57,714,786	33	67	2,077,930,760	6,765,398,420	8,843,329,180	23	77	10	
16,613,630	34,660,657	51,274,287	32	68	1,791,315,131	6,019,255,790	7,810,570,921	23	77	11	
13,511,836	29,910,201	43,422,037	31	69	1,435,231,242	5,166,032,790	6,601,264,032	22	78	12	
10,496,704	25,448,139	35,944,843	29	71	1,113,691,285	4,415,367,800	5,529,059,085	20	80	13	
9,689,492	22,997,319	32,686,811	30	70	1,034,770,669	3,886,077,970	4,920,848,639	21	79	14	
3,581,640	8,881,154	12,462,794	29	71	368,741,420	1,507,393,060	1,876,134,480	20	80	15	

2 助成制度の概要

(1) 電車事業

(単位 千円)

項 目		内 容	令和 6年度決算
一 般 会 計	軌道舗装補修費負担金	一般車両が通行することにより生じた軌道敷の維持、補修及び改良に要する経費のうち軌道敷内の舗装補修費相当額	74,000
	基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常収益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする。	5,088
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり7／15（令和6年10月以降は3／5）を差引いた額	600
	小 計		79,688
合 計			79,688

(2) 地下鉄事業

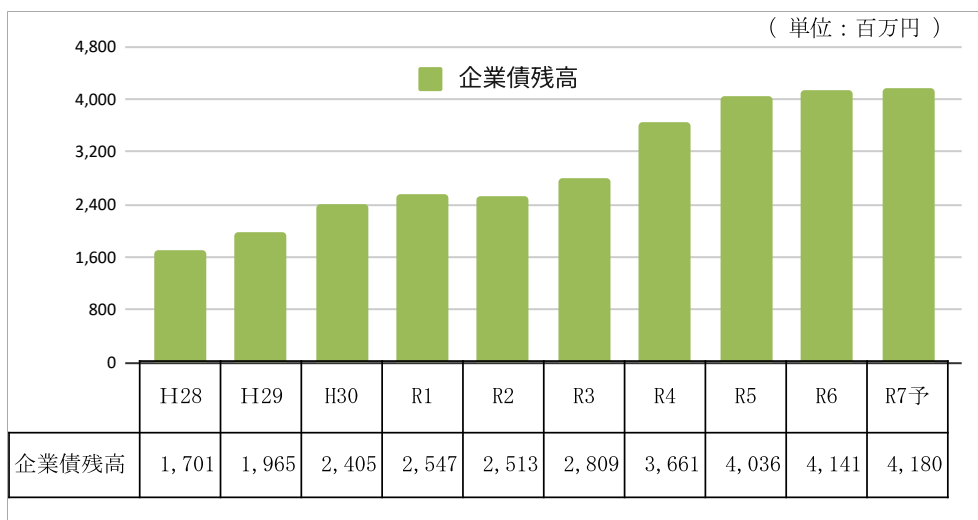
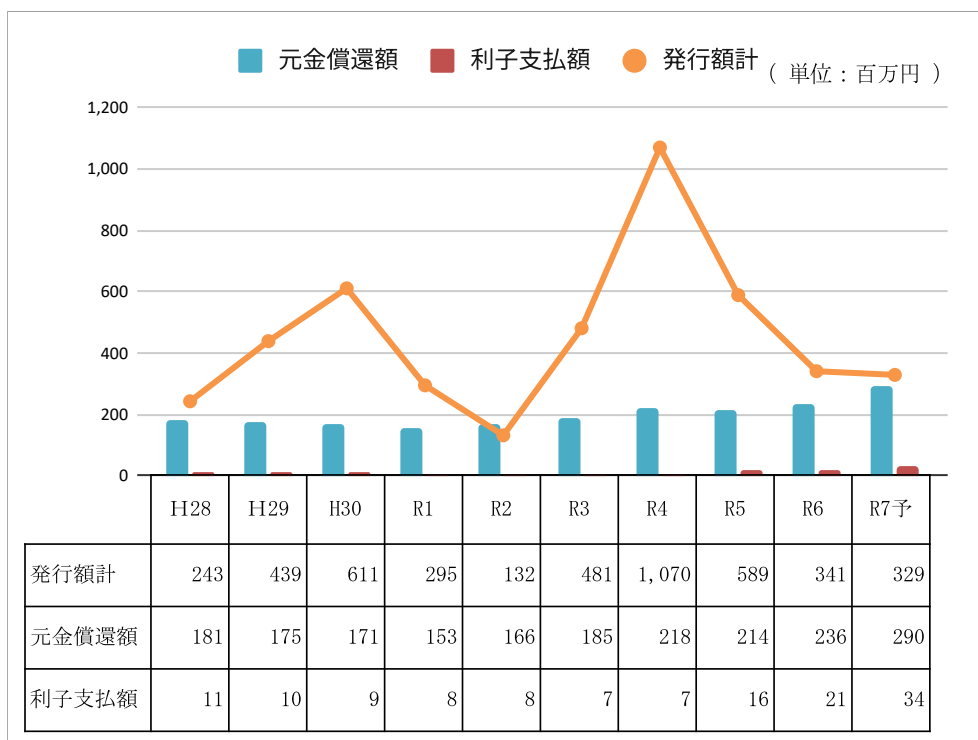
(単位 百万円)

項 目		内 容	令和 6 年度決算
国	地下高速鉄道整備事業費補助金	耐震改修工事、駅施設の大規模改良工事等に係る建設費（補助対象費）の25.2%相当額	89
	観光振興事業費補助金	訪日外国人旅行者受入環境環境整備等に係る費用の1／3	12
	地域における受入環境整備促進事業補助金	訪日外国人旅行者受入環境環境緊急整備等に係る費用の1／3	27
	小 計		128
一般会計	特例債元金補助金	特例債の元金償還金相当額 ① 平成25年度～令和4年度発行の特例債 （平成3～平成12年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行） ② 令和5年度～令和9年度発行の特例債 （平成22年度以前発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行）	1,283
	脱炭素化事業債補助金	脱炭素化に取り組むために発行した脱炭素化事業債の元利償還金相当額	0.6
	特別減収対策企業債利子補助金	新型コロナウイルス感染症に係る減収対策のために発行した特別減収対策企業債の償還利子の1／2	19
	地下高速鉄道整備事業費補助金	耐震改修工事、駅施設の大規模改良工事等に係る建設費（補助対象費）の28%相当額	100
	緊急整備特別補助金	地方単独区間における緊急整備単独事業費に充当する企業債から発生する元利償還金の2／3相当額	587
	基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常利益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする	123
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち、3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり7／15（令和6年10月以降は2／5）を差引いた額	23
	出資金：建設改良分	建設改良費の10%相当額（国補助対象事業は20%） ※繰出基準は20%	1,114
	小 計		3,249
合 計			3,377

3 企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ 令和6年度末企業債残高（利率別）

（単位：百万円）

区 分		1 % 未満	1 ～ 2 %未満	2 ～ 3 %未満	3 % 以上	計	平均利 率(%)
建設債	機 構 債	2,549	1,592	0	0	4,141	0.63
	合 計	2,549	1,592	0	0	4,141	0.63
構 成 割 合 %		61.56	38.44	0.00	0.00	100.00	

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、札幌市交通局は施設・車両の保有整備を担っており、令和2年度以降は、軌道整備事業会計の決算・予算額である。

(2) 地下鉄事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ 令和6年度末企業債残高（利率別）

(単位：百万円)

区 分			1 % 未 満	1 ～ 2 %未 満	2 ～ 3 %未 満	3 ～ 4 %未 満	4 ～ 5 %未 満	5 ～ 6 %未 満	6 % 以 上	計	構 成 割 合 (%)	平均 利率 (%)
建設債	政府債	財政融資	10,961	7,521	10,562					29,044		1.37
		簡 保		531	3,726					4,257		1.91
	機 構 債		37,582	28,883	13,895					80,360		1.10
		民 間 債	14,385	1,937						16,322		0.35
		小 計	62,928	38,872	28,183					129,983	64.88	1.09
特例債	民 間 債	5,103	847						5,950		0.33	
	小 計	5,103	847						5,950	2.97	0.33	
平準化債	民 間 債	17,412	325						17,737		0.45	
	小 計	17,412	325						17,737	8.85	0.45	
緩和債	政府債	財政融資		3,031	3,833	76				6,940		1.75
		機 構 債		5,827	5,452					11,279		1.72
	民 間 債	5,080	5,438						10,518		0.65	
		小 計	5,080	14,296	9,285	76				28,737	14.34	1.45
減収対策債	機 構 債		500							500		0.80
	民 間 債		17,430							17,430		0.19
	小 計		17,930							17,930	8.95	0.21
合 計			108,453	54,339	37,469	76				200,337	100.00	0.98
構 成 割 合 %			54.14	27.12	18.70	0.04				100.00		

4 職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修

(令和6年度実績)

区 分	研修 回数 (回)	受講 者数 (人)	研 修 内 容 (時 間)									
			講演 講話	服務 関係	接遇 関係	財務 関係	事務 実務	自己 啓発	事業 概要	職場 見学	その 他	計
本局職員 非常時研修	1	89									1.0	1.0
高速電車運転手 1年目研修	1	8	1.0								7.0	8.0
計	2	97	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	9.0

(2) 職員養成

(令和6年度実績)

区 分			養 成 内 容 等		
			養 成 時 間 (1 回の時間)	養 成 人 員 (人)	備 考
電 車	運 転 手 科		599.0	10	第40期7名 第41期3名
地 下 鉄	運 転 手 科	一 般	1152.0	12	第50期12名
		指 導 運 転 手	28.0	9	第32期9名
		限 定 免 許	202.0	9	第33期 当局職員6名 業務従事者3名
		工 作 車	34.0	16	第36期15名
	特 設 駅 務 助 役 科		157.5	3	第19回駅助役科3名
	駅 務 科		427.5	38	第90期22名、第91期8名、第92期8名
計			2,600.0	97	

5 広告取扱実績

(令和6年度実績 税込／単位 円、％)

事業別 媒体名		南 北 線	東 西 線	東 豊 線	合 計	
						構成比
車 内	中 づ り	27,305,421	22,757,724	9,035,235	59,098,380	4.8%
	ま ど 上	33,550,858	30,072,680	8,829,172	72,452,710	5.9%
	ド ア 横 額 面	32,185,296	20,334,270	10,134,234	62,653,800	5.1%
	ポ ス タ ー	5,500,000	9,160,800	132,000	14,792,800	1.2%
	ス テ ッ カ ー	49,178,445	49,476,184	14,872,287	113,526,916	9.2%
	そ の 他	26,293,025	30,991,125	12,532,850	69,817,000	5.7%
	小 計	174,013,045	162,792,783	55,535,778	392,341,606	31.8%
施 設	ショーウィンドー及び施設	171,850,601	152,491,447	58,770,540	383,112,588	31.1%
	駅 貼 ボ ー ド	116,568,739	50,320,294	20,316,912	187,205,945	15.2%
	そ の 他	236,033,593	24,203,606	10,389,887	270,627,086	21.9%
	小 計	524,452,933	227,015,347	89,477,339	840,945,619	68.2%
合 計		698,465,978	389,808,130	145,013,117	1,233,287,225	100.0%

6 用語の解説

(令和6年度数値)

(電 車)

路線数	運行している電車路線の数	1 系統
路線長	路線の起終点間の長さ(単線部分複線部分の軌道延長キロ) 営業キロ数と同じ(中央図書館前～中央図書館前)	8.905 km
運転系統長	営業運行をしている系統の長さ(起終点の停留所中心間の長さ)	8.905 km
車両数	在籍している車両数(除雪車を除く)	36 両
平均定員	在籍1車両当たりの平均輸送定員(各車両の定員数は座席数と立席面積から算出) {在籍車両の定員合計÷在籍車両数}	81 人
最多運転車両数	ラッシュ時間帯(1時間)に運行した車両数(年度累計)	8,763 台
平均運転車両数	1時間平均の運転車両数(年度累計) {1日の運転車両数÷1日の営業時間}	5,346 台
総運転キロ数	運行した総距離(年度累計) (試運転、除雪を含む)	870,825 km
営業運転キロ数	営業運行した総距離(年度累計) (試運転、除雪を除く)	864,171 km
1車1キロ当たり		
輸送人員	{輸送人員÷営業運転キロ数}	10.58 人
乗車料収入	{乗車料収入÷営業運転キロ数}	1,923.18 円
使用電力量	{使用電力量÷総運転キロ数}	2.64 KWH
1人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引などすべての料金を平均した1人当たりの平均支払い額 {乗車料収入÷輸送人員}	181.77円
1人平均推定乗車キロ	利用者1人当たりの平均乗車距離 {延人キロ÷輸送人員}	2.561 km
乗車効率	車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 {延人キロ÷(運転キロ×平均定員)×100}	33.3 %

(地 下 鉄)

路線数	営業運行を行っている路線の数（南北線・東西線・東豊線）	3 線
営業キロ	各路線の起終点駅の駅中心点からの延長距離 南北線 14.3 km 東西線 20.1 km 東豊線 13.6 km	48.0 km
建設キロ	走行軌道の建設延長距離（折返しなどの軌道部分を含む）	50.4 km
最多運転車両数	ラッシュ時間帯 1 時間の運転列車数×編成車両数（年度累計）	97,666 台
平均運転車両数	1 時間平均の運転車両数（年度累計） { 1 日の運転車両数 ÷ 1 日の営業時間 }	66,313 台
運転車両走行キロ数	営業運行を行うために運転した 1 車両毎の走行距離の累計 （回送、折返しを含む）（年度累計）	33,765,427.0 km
列車走行キロ数	営業運行を行うために運転した列車（1 編成分）の走行距離 の累計（回送、折返しを含む）（年度累計）	5,755,372.7 km
列車平均定員	1 列車当たりの平均乗車定員	751 人
延人キロ	総利用者の乗車駅から降車駅までの輸送距離の累計（年度累計） { 駅間通過人員 × 駅間距離の累計 }	948,190,145.8 人キロ
1 車 1 キロ当たり		
輸送人員	{ 延人キロ ÷ 運転車両走行キロ }	28.1 人
乗車料収入	{ 乗車料収入 ÷ 運転車両走行キロ }	1,314.5 円
使用電力量	{ 使用電力量 ÷ 運転車両走行キロ }	1.7 KWh
1 人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引等、すべての料金を平均した 1 人当 たりの平均支払い額 { 乗車料収入 ÷ 輸送人員 }	193.08 円
1 人平均乗車キロ	1 人当たりの移動平均距離 { 延人キロ ÷ 輸送人員 }	4.1 キロ
混雑率（ピーク 1 時間）	8 : 00 ～ 9 : 00 の 1 時間における駅間通過人員が最も多い駅間の 混雑度合いを示す数値 { 通過人員 ÷ 通過車両の定員 }	
混雑率 100%	定員乗車（座席と吊り革が一杯でドア付近の柱につかまることが でき、ゆったりと乗車できる）	
混雑率 150%	肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。	
混雑率 180%	身体が触れ合うが、新聞は読める。	
混雑率 200%	身体が触れ合い相当圧迫感があるが、雑誌程度なら何とか読める。 南北線 110.0% 東西線 130.9% 東豊線 122.3%	
乗車効率	輸送力に対する利用割合（車両定員に対してどれだけ利用されて いるかの割合）{ 延人キロ ÷ （運転車両走行キロ × 車両平均定員） × 100 }	
	南北線 24.2% 東西線 28.5% 東豊線 32.7%	
輸送密度	営業路線 1 km 当たりの 1 日の輸送人員 { 延人キロ ÷ （年間営業日 × 営業路線キロ） }	
	南北線 55,773.8 人 東西線 59,271.5 人 東豊線 44,841.9 人	

(財務関係)

経常収支	毎年の事業活動に伴う経常的な収入と経常的な支出の差し引き。 単年度の収支(赤字か黒字か)であり、事業の経営状況を判断する指標。
収益的収支	事業年度に特別に発生した収入(特別利益＝固定資産の売却益等)と特別な支出(特別損失)の差し引きを経常収支に加えたもの。
収入の内容	
営業収入	乗車料収入、広告料収入など
営業外収入	一般会計・国の補助金、受取利息など
支出の内容	
営業費用	人件費、修繕費、委託料、減価償却費など
営業外費用	企業債利息、一時借入金利息など
利益剰余金・累積欠損金	毎年度の収益的収支で発生した損益の累計額が、プラスの場合、利益剰余金といい、マイナスの場合、累積欠損金という。
資金過不足額	その年度の末日現在の資金状況を示し、マイナスの場合、不良債務が発生していることを表す。

(料金制度関係)

均一制	鉄道などの一定の路線やバスが運行する一定の地域の路線に乗車する場合、その乗車距離にかかわらず同額の運賃を設定するもので、営業キロの短い鉄道路線や停留所間隔が短く旅客の乗降が頻繁な市街地内の路面電車やバスなどで採用されている。 ※ 本市の路面電車、他都市のバス
特殊区間制	営業路線を2つ以上の区間に分割し、この区間を単位として定額をもって運賃を設定するもので、都市内やその近郊の運行路線に採用されている。 駅や停留所間の区間の分け方及び区間の運賃の額によっては、弾力的な運用が可能であり、ある程度距離とは独立して設定できるため、その地域の実情にあわせた運賃設定が可能である。
対キロ区間制	対キロ制と区間制の混合した制度で、一定の距離を基準とする区間運賃を定め、発駅を起点としてこの区間運賃により、運賃を設定する。キロ程が厳格に定められている点で特殊区間制と異なる。距離に応じた区間が定められるので、事業者側の都合により区界を定めるといった利用者に不公平な運賃設定を排除することができることや、対キロ制に比べて運賃計算が簡単であり、乗車券の種類も少なくすむため、券売機及び出改札業務の簡素化が容易で効率的な運営が可能となる制度である。 ※ 大手民鉄、本市を含む地下鉄事業者

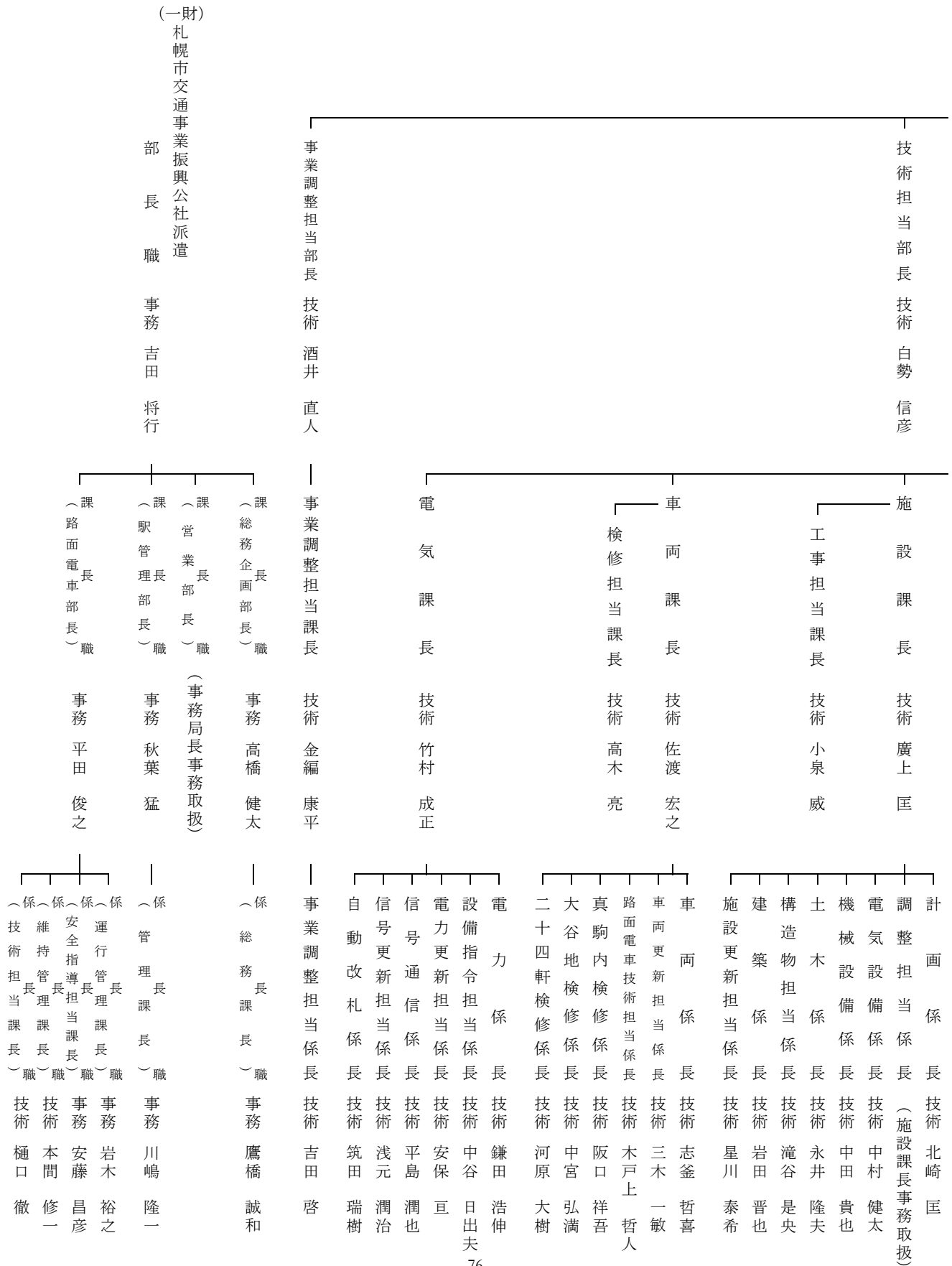
(参考 15年度数値)

(バ ス)

路線数	営業している方面別の運行経路数	18 路線
系統数	同一路線でも起点・経由・終点が異なる運行を系統としてとらえた数	46 系統
営業路線長	運行免許を交付されている路線距離（免許キロ）のうち営業を行っている総距離（休止している路線距離を除く）	126.963 km
運転系統総長	営業運行を行っている各系統の合計	366.8 km
車両数	営業運行に使用している保有車両数	168 両
延実働車両数	実際に営業運行を行った車両数の累計	47,422 両
平均定員	1 車両当たりの平均輸送定員（在籍車両の定員合計÷在籍車両数） 〔1 車両定員＝座席数＋立席面積から算定された数〕	80.3 人
1 日当たり最多便数	平日のラッシュ時間帯（1 時間）に運行した平均運行便数	175 便
1 日当たり便数	平日の 1 日当たりの平均運行便数	1,761 便
運転キロ	実際に利用者を乗せて営業運行した距離（営業キロ）と回送で運行した距離（回送キロ）の累計	5,062,554 km
1 日当たり車両走行キロ	上記運転キロを 1 日当たりに換算した距離	13,832 km
平均推定乗車キロ	利用者 1 人当たりの平均乗車距離（各系統推定乗車キロの平均）	3.9 km
乗車効率	輸送力に対する利用割合 （平均推定乗車キロ×輸送人員）÷（営業キロ×平均定員）×100 車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 年平均して見たときに、1 両当たり定員を100人として約13人程度が利用したこととなる。	13.1 %
1 人平均乗車料収入	全ての券種における 1 人 1 乗車当たりの平均収入額	150.54 円

7 組織及び職員数

(1) 組 織



(令和7年11月21日現在)

	管理者 局長職	部長職	課長職	係長職	小計
事業管理部	1	2	6	15	24
高速電車部		3	12	37	52
計	1	5	18	52	76

札幌市交通事業管理者
芝 井 静 男

高
速
電
車
部
長

事
務
山
田
耕
司

事
業
管
理
部
長

事
務
本
山
亮
治

運
輸
課
長

指
令
所
長

教
習
所
長（安全推進担当課長兼務）

業
務
課
長

安
全
推
進
課
長

事
務
本
間
篤
史

事
務
松
田
智
宏

営
業
課
長

事
務
高
橋
宏
明

経
営
計
画
課
長

事
務
松
崎
英
樹

総
務
課
長

事
務
本
多
絵
里

東
豊
線
乗
務
担
当
課
長

事
務
長
岡
佑
介

南
北
線
乗
務
担
当
課
長

事
務
星
野
智
之

事
務
小
原
丈
幸

技
術
進
藤
弘
頭

事
務
松
田
智
宏

事
務
高
橋
宏
明

事
務
松
崎
英
樹

事
務
本
多
絵
里

東
豊
線
乗
務
係
長
事
務
藤
本
英
雄

東
西
線
乗
務
係
長
事
務
青
木
美
憲

南
北
線
乗
務
係
長
事
務
山
田
保

主
査
事
務
高
島
寿
行

運
輸
指
導
係
長
事
務
田
口
直
樹

副
主
幹
事
務
山
本
剛

運
輸
統
括
係
長
事
務
伊
藤
善
信

（設
備
指
令
兼
担
務
係
長）
指
令
担
当
係
長
技
術
中
谷
日
出
夫

指
令
担
当
係
長
技
術
横
山
直
広

指
令
担
当
係
長
事
務
南
雲
一
徳

指
令
担
当
係
長
事
務
越
田
望

指
令
担
当
係
長
事
務
高
辺
輝
樹

指
令
担
当
係
長
事
務
富
田
学

教
習
担
当
係
長
事
務
高
橋
英
広

安
全
推
進
係
長
事
務
関
井
一
夫

運
転
係
長
事
務
阿
部
純
也

旅
客
係
長
事
務
齊
藤
幸
司

事
務
菅
原
純
弥

資
産
活
用
係
長
事
務
小
林
義
明

営
業
係
長
事
務
中
田
奈
津
子

料
金
制
度
係
長
事
務
飯
田
竜
二

経
営
理
係
長
事
務
田
中
宏
和

経
営
計
画
係
長
事
務
四
栗
功
貴

職
員
係
長
事
務
柿
崎
晃
司

契
約
係
長
事
務
原
慎
治

事
業
推
進
担
当
係
長
事
務
田
畑
慶
大

庶
務
係
長
事
務
北
市
至

(2) 職員数

		事務・技術職員						
		局長職	部長職	課長職	係長職	係員		小計
						事務職	技術職	
事業管理部	総務課	1	1	1	4	14		21
	経営計画課			1	2	9		12
	営業課			1	3	10		14
	計	1	1	3	9	33	0	47
高速電車部	業務課		1	2	4	11	1	19
	教習所				1	2	2	5
	指令所			1	5	26		32
	運輸課			3	7	48		58
	施設課		1	2	8		38	49
	車両課			2	6		75	83
	電気課			1	6		41	48
	計	0	2	11	37	87	157	294
合 計		1	3	14	46	120	157	341

- 注) 1 管理者を含む。(一財)札幌市交通事業振興公社への派遣者(18名)は本表に含まない。
- 2 暫定再任用職員95名を含む。(高速電車部：事務職員25名、技術職員15名、高速電車運転手55名)
- 3 暫定再任用短時間勤務職員3名実人員にて表記。(高速電車部：高速電車運転手3名)

(令和 7 年 5 月 1 日現在)

その他職員								小計	休職者	暫定再任用短時間	定年前再任用短時間	合計
技能職員				業務職員								
運転手			自動車整備工	公用車運転手	高速電車車掌	駅務員	用務員					
電車	自動車	高速電車										
								0				21
								0				12
								0				14
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		47
								0	1			20
		10						10				15
								0				32
		212					1	213	1	3		275
								0				49
								0	1			84
								0				48
0	0	222	0	0	0	0	1	223	3	3	0	523
0	0	222	0	0	0	0	1	223	3	3	0	570

(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）

（令和 7 年 5 月 1 日現在）

区 分		電 車	地下鉄	合 計
係員	人員	3	338	341
	平均年令	37.0	42.9	42.8
	平均勤続年数	7.7	18.8	18.7
運転手	人員	0	222	222
	平均年令	0.0	46.4	46.4
	平均勤続年数	0.0	22.4	22.4
車掌	人員	0	0	0
	平均年令	0	0.0	0.0
	平均勤続年数	0	0.0	0.0
その他	人員	0	4	4
	平均年令	0.0	40.0	40.0
	平均勤続年数	0.0	14.5	14.5
職種計	人員	3	564	567
	平均年令	37.0	44.2	44.2
	平均勤続年数	7.7	20.2	20.1

注) 1 管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣職員（18名）は本表に含まない。

2 暫定再任用職員（95名）を含み、暫定再任用短時間勤務職員（3名）は含まない。

3 「その他」は休職者等、用務員

令和 7 年版 事業概要

市 政 等 資 料 番 号

01-N03-25-2623

令和 8 年 1 月発行

関係部局保存期間

1 年

編集・発行 札幌市交通局 事業管理部 総務課

〒004－8555 札幌市厚別区大谷地東 2 丁目 4 番 1 号

電話 (011) 896－2708