

仕 様 書 (案)

1 案件名

移動式照明車両（ホイールクレーン）の車両整備（オーバーホール）及び照明設備の更新

2 台数

4 台

2 修繕車両

(1)～(6)については1号車～4号車まで共通である。

- (1) 品名 MEGALUX9000
- (2) 車種 移動式照明車（タダノ製ラフタークレーン）
- (3) メーカー タダノ
- (4) 型式 TR-253
- (5) 車両重量 25,150kg/台 程度
- (6) 購入時期 平成8年3月
- (7) 車両図面 別添のとおり
- (8) 走行距離（稼働時間）
 - ア 1号車 1,128km（428時間）
 - イ 2号車 1,052km（439時間）
 - ウ 3号車 1,264km（462時間）
 - エ 4号車 1,122km（383時間）

3 修繕内容

- (1) 車両整備業務
別紙1のとおり
- (2) 照明設備の更新業務
別紙2のとおり

4 期限

令和9年3月31日（水）

5 修繕車両納車場所及び検査場所

厚別公園競技場

札幌市厚別区上野幌3条1丁目2番1号（TEL 011-894-1144）

6 その他

- (1) 本履行に当たり、構造変更の登録申請については受注者が代行するものとする。ただし、これにより難しい場合は発注者の指示を受けるものとする
- (2) 修繕車両納入の際は、事前に発注者と協議すること。

- (3) 疑義が生じた場合は、発注者と協議のうえ対応すること。
- (4) 作業工程について、紙または電子データで提出すること。
- (5) 車両の状態を確認する場合は、事前に「7 問い合わせ先」に連絡すること。

7 問い合わせ先

札幌市スポーツ局スポーツ部施設課管理係

札幌市中央区北2条西1丁目1番地 ORE札幌ビル9階

担当：相内（TEL011-211-3045）

メールアドレス：sports-kanri@city.sapporo.jp

仕様書別紙 1 整備内容一覧

No	作業内容	備考
1	伸縮ブーム	
1-1	伸縮ブーム分解	
1-2	スライドプレート・伸縮ワイヤ交換	
1-3	ブーム内シーブ交換（伸縮ワイヤ用）	
1-4	伸縮シリンダOH	
1-5	ホースリール交換（ブーム内）	
1-6	ホースリール交換（ブーム側面）	
1-7	コードリール交換（長さ検出器用）	
1-8	コードリール交換（照明電源用）	
1-9	ブーム長さ検出器・角度検出器交換	
1-10	チルト用シリンダOH	
1-11	パワーピン用シリンダOH	
1-12	着脱用シリンダOH（左右）	
1-13	ブーム全縮リミットスイッチ交換	
1-14	ブーム先端ハーネス加工	
2	起伏シリンダ	
2-1	起伏シリンダOH	
2-2	カウンターバランスバルブ（安全弁）交換	
2-3	ホース交換	
3	旋回	
3-1	旋回モータOH（出力軸）	
3-2	旋回減速機OH（シャフトシールのみ）	
3-3	旋回減速機オイル交換	
3-4	旋回角度検出器交換	
4	上部旋回体（油圧）	
4-1	作動油ホース交換	
5	下部（油圧）	
5-1	サクション・リターン・高圧ホース交換	
6	ロータリージョイント	
6-1	ロータリージョイントOH	
6-2	油圧パッキン	
7	アウトリガ関係	
7-1	アウトリガスライドシリンダOH	
7-2	ジャッキシリンダOH	
7-3	ホース交換	
8	作動油・エンジンオイル等	
8-1	作動油交換	
8-2	作動油エレメント交換	
8-3	エンジンオイル、エレメント交換	

8-4	トルコン油交換、エレメント交換	
8-5	ギアオイル交換（アクスル/デフ）	
8-6	冷却水交換	
9	ステアリング、サスペンション関係	
9-1	ステアリングシリンダOH	
9-2	ステアリングシリンダブール交換	
9-3	サスペンションシリンダOH	
9-4	ホース交換	
10	エンジン関係	
10-1	冷却水ホース交換	
10-2	オイルホース交換	
10-3	サーモスタット交換	
10-4	エアドライヤOH	
11	投光器関係	
11-1	展開用シリンダOH	
11-2	配線コネクタ部品手配	
12	電装関係	
12-1	操作検出スイッチ交換	
12-2	ヘッドライトリレー/バッテリーリレー	
12-3	AMLベルトソレノイド/PT0 ソレノイド	
13	キャリア足回り及び走行系スイッチ・センサ/ブレーキ	
13-1	アクセルOH	
13-2	デフ/ハブシール/ドライブシャフトシール	
13-3	センサ交換（トルコン油温/トルコン油圧）	
13-4	ブレーキキャリアパーOH	
13-5	AOHブースターOH	
13-6	ブレーキオイルリザーバータンク	
13-7	トルコンバータ/ミッションホース交換	
13-8	ブレーキホース交換	
13-9	流体式リターダホース交換	
13-10	ブレーキフルード交換	
14	タイヤ	
14-1	タイヤ交換	
15	塗装関係	
15-1	本体塗装（白×青×グレー）	
15-2	ランプフレーム塗装	
15-3	ブームフレーム塗装	
15-4	ブーム後端投光器電源用コードリールの塗装	
15-5	ユーザー看板（ブーム/旋回体）	

※その他、交換が必要な箇所が見つかった際は、発注者と協議のうえ対応すること。

仕様書別紙2 照明設備に関する特記事項

本紙で定める照明設備は仕様書2で示す車両に取り付けて使用するもので、以下に示すものとする。

1 照明の要件

- (1) 投光器はLED照明
- (2) 別紙「位置図」に照明車を4基設置した際配置した際、競技場の対象箇所の平均照度1,500ルクス以上のもの
- (3) 投光器はテレビ放送等に対応するため以下の要件を満たすもの。
 - ア 演色評価数： $R_a = 90$ 以上
 - イ 色温度：5000～6200Kとする。
- (4) LED投光器は屋外の使用に耐えうる防水性及び耐食性を有すること。

2 電源装置

- (1) 1に示す照明に適合する構造、諸元を備えること。
- (2) 汎用ディーゼル発電機電源に対応すること。
- (3) 屋外の使用に耐えうる防水性及び耐食性を有すること。
- (4) 移動、搬送に耐えうる耐震性及び強度を有すること。

3 投光器架台

- (1) 1に示す投光器を取り付けた状態で、十分な強度を有する構造であること。
- (2) ウレタン二重塗装を施すなど、十分な防錆、耐食性を有すること。
- (3) クレーンブーム先端に安全に装着できる構造であること。
- (4) 折りたたみ構造で道路交通法、道路法に準拠し車載、搬送できる構造であること。
- (5) 装着した状態で運転席より、油圧により俯仰角のチルト操作ができる構造であること。
- (6) 地上にて個々の投光器の俯仰、左右角の調整が可能であること。

4 一体型電源装置・配電盤

- (1) 屋外の使用に耐えうる防水性及び耐食性を有すること。
- (2) 投光器個別のブレーカースイッチを有すること。
- (3) ディーゼル発電機電源に対応する構造であること。
- (4) 車載による輸送に耐えうる耐震性、強度を有すること。

5 ケーブル及びコネクタ

- (1) 電源装置、照明架台間の送電ケーブルは脱装着作業の安全性、容易性を考慮したもので、多芯キャブタイヤケーブルであること。
- (2) 接続用多極コネクタも防水性に優れたものであること。

6 その他

車両及び照明一式は、既存の厚別公園競技場の保管庫に格納できるものとする。

保管庫の出入口：高さ 4.0m×幅 4.8m

保管場所の広さ（4台分）：高さ 6.8m×幅 14.4m×奥行 12.0m