

事業評価調書

◎基本情報

年度	令和5年度	会計コード	10	一般会計	事業コード	22947	
事業名	電気自動車普及促進費						
評価担当課	所 属	環)環境都市推 環境政策課			電話番号	011-211-2877	
施策名	脱炭素社会の早期実現に向け、更なる省エネルギー化に加え、北海						
アクションプラン	● 対象 ○ 対象外						
事業の性質	○ 経常経費 ● 臨時的経費			○ 内部管理 ○ 法定経費 ○ 指定管理費			
	○ 直営 ● 一部委託 ○ 全部委託 ● 補助・助成 ○ その他						
事業内容	事業の背景(現在の状況、社会的課題)	令和3年3月に策定した札幌市気候変動対策行動計画では、2030年には市内の自動車保有台数の約6割(約60万台)が次世代自動車になることを成果指標として掲げており、次世代自動車の普及のための補助制度の運用や本庁に導入した公用車EV(令和4年10月導入)を活用した普及啓発などを行っている。 しかし、次世代自動車は車両価格が高い、4WDの車種が少ない、電気自動車に関しては冬季のバッテリー能力低下への不安などの理由により、導入が進みにくい状況である。					
	事業内容(何を実施し)	自動車による環境負荷の少ない社会を確立するため、走行時に温室効果ガスの排出がなく、災害時の非常用電源としても活用できる電気自動車の普及に向けて、以下の取組を行う。 ①電気自動車等購入補助 市民や事業者に対して、電気自動車等の購入費用の一部を補助する。 ・電気自動車 ・V2H(住宅の電力を電気自動車に給電したり、電気自動車のバッテリーに蓄えられた電力を住宅に供給する設備) ・基礎充電設備 令和5年度はEV110台、V2Hは31基への補助を行った。 ②電気自動車の普及啓発 公用車として導入した電気自動車です市内を走行することにより、市民・事業者に普及啓発を行うとともに電気自動車への認知度・理解度の向上に取り組む。環境イベント等での車両展示や外部給電器を用いて電化製品への給電などを行っている。					
	どのような状態にしたい(状態を維持したい)	電気自動車をはじめとする、よりCO2排出の少ない次世代自動車への乗換えを促進することで、自動車による環境負荷の少ない社会を確立する。					
	他都市の状況	政令指定都市において、電気自動車導入の補助を実施しているのは札幌市を含む11都市(うち、個人を対象とする補助制度を設けているのは札幌市を含む9都市)					
	市民参加の実施	☐ 企画 ☐ 実施 ☐ 評価 ☒ 対象外					
	令和4年度決算額	49,279 千円	うち特定財源	664 千円	正規職員業務量	1 人	工
令和5年度予算額	34,000 千円	うち特定財源	0 千円	正規職員業務量	1 人	工	
令和5年度決算額	32,839 千円	うち特定財源	1,272 千円	正規職員業務量	1.2 人	工	
令和6年度予算額	34,000 千円	うち特定財源	0 千円	正規職員業務量	1.2 人	工	
指標	アウトプット活動指標1	EV購入補助台数(累計:台)				という活動、業務を行うことで	
		令和4年度実績	令和5年度予定	令和5年度実績	令和6年度予定	令和7年度予定	令和8年度予定
		652	780	762	896	1,441	2,238
	↓						
	アウトカム成果指標1	EV市内普及台数(台)※年度は集計年度(前年度実績)				という状態にしたい、成果を挙げたい	
		令和4年度実績	令和5年度予定	令和5年度実績	令和6年度予定	令和7年度予定	令和8年度予定
		828	1,056	1,056	2,037	3,772	6,259
	指標1の評価、未達理由、今後の考え方	令和5年度の補助執行率は96%(電気自動車とV2Hの合算)と好調であったが、V2Hの申請件数が過去最高台数となり、自動車の補助台数の目標値に達成しなかった。					
	アウトプット活動指標2					という活動、業務を行うことで	
		令和4年度実績	令和5年度予定	令和5年度実績	令和6年度予定	令和7年度予定	令和8年度予定
	↓						
	アウトカム成果指標2					という状態にしたい、成果を挙げたい	
		令和4年度実績	令和5年度予定	令和5年度実績	令和6年度予定	令和7年度予定	令和8年度予定
指標2の評価、未達理由、今後の考え方							
今年度の見直し内容	電気自動車の購入等補助については、令和5年度までバッテリー容量に応じた金額としていたが、多くの人に補助を活用してもらうことを目的に定額制に変更を行った。						
来年度以降の方向性	国の補助制度や電気自動車等の販売状況などを考慮し、補助対象や補助金額等の設定を行う。						