

札幌圏都市計画
道路の変更（案）
（市決定）

3・4・95	五輪通
3・3・11	石山通
3・4・43	平岸通
3・4・96	真駒内通

令和6年9月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・4・95 号 五輪通ほか 3 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 　　な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・95	五輪通	札幌市豊平 区西岡3条 11丁目	札幌市南区 北ノ沢	札幌市南区 真駒内公園	約5,260m	地表式	4車線	16m	幹線街路石山通と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	主要道道 西野真駒 内清田線
	車線の数の内訳		2車線			約1,890m					
			4車線			約3,370m					
幹 線 街 路	3・3・11	石山通	札幌市北区 北19条西 13丁目	札幌市南区 簾舞	札幌市南区 石山	約19,400m	地表式	4車線	25m	JR函館線と立体交差 幹線街路五輪通と立体交差 幹線街路と平面交差23箇所 区画街路西16丁目緑道と平面 交差 特殊街路北4条通と平面交差	国道230 号（一般 道道下手 稲札幌 線）
	車線の数の内訳		4車線			約18,540m					
			6車線			約 860m					
幹 線 街 路	3・4・43	平岸通	札幌市豊平 区豊平6条 5丁目	札幌市南区 石山1条5 丁目	札幌市豊平 区平岸3条 9丁目	約10,810m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差10箇所	(国道 453号)
	車線の数の内訳		2車線			約3,110m					
			4車線			約7,700m					
幹 線 街 路	3・4・96	真駒内通	札幌市南区 南36条西 10丁目	札幌市南区 常盤	札幌市南区 真駒内	約8,620m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差5箇所	国道453 号
	車線の数の内訳		2車線			約4,450m					
			4車線			約4,170m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

五輪通は、道央都市圏の都市交通マスタープラン（平成 22 年 3 月策定）及び札幌市総合交通計画（令和 2 年 3 月改定）における骨格道路網（2 高速・3 連携・2 環状・13 放射道路）のうち、外環状道路の一部を構成する重要な路線として位置付けられており、機能強化が求められる路線となっているところ。また、2 車線となっている区間があり、顕著な渋滞が発生していることから、交通の円滑化も求められるところである。

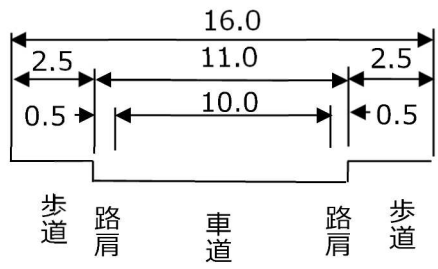
以上のことから、一部区間を拡幅し、4 車線に変更するものである。

また、五輪通都市計画変更に伴い、交差する道路の一部区域の変更および車線数の決定等を行うものである。

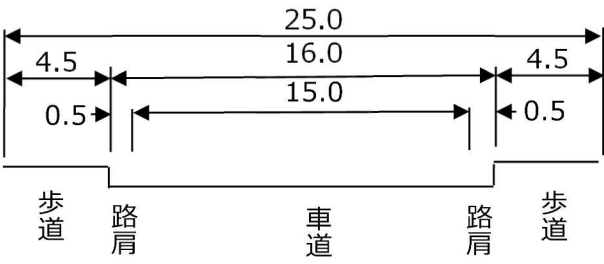
変更説明書

新		旧		変更内容
番 号	路線名	番 号	路線名	
3・4・95	五輪通	3・4・95	五輪通	・一部幅員の拡幅変更 (18m→24m、変更区間 L=1,030m) (30m→33~37m、変更区間 L=880m) ・車線数の変更 (2車線→4車線)
3・3・11	石山通	3・3・11	石山通	・一部区域の変更 (五輪通の変更に伴って変更) ・交差の構造の更新 (幹線街路との平面 交差箇所数 19 箇所→23 箇所、区画街 路との平面交差数 2 箇所→1 箇所)
3・4・43	平岸通	3・4・43	平岸通	・一部区域の変更 (五輪通の変更に伴って変更)
3・4・96	真駒内通	3・4・96	真駒内通	・一部区域の変更 (五輪通の変更に伴って変更) ・車線数の決定 (2車線) ・車線数の内訳の決定 ・交差の構造の更新 (幹線街路との平 面交差箇所数 4 箇所→5 箇所)

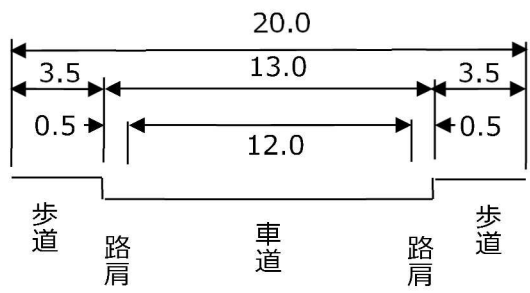
3・4・95 五輪通



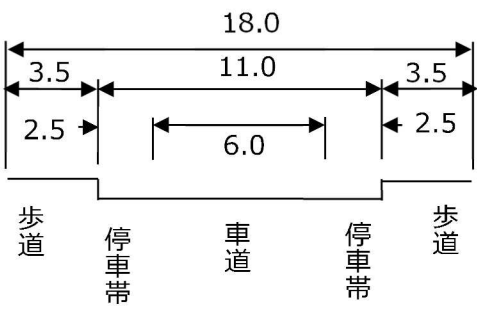
3・3・11 石山通



3・4・43 平岸通



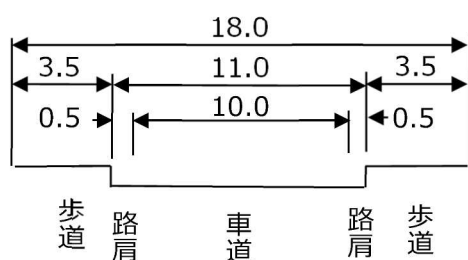
3・4・96 真駒内通



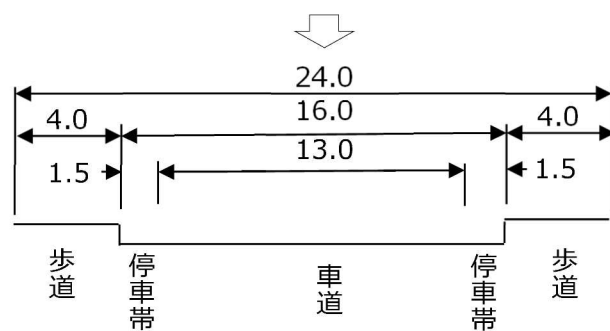
3・3・95 五輪通

変更区間（国道 453 号～平岸通）

(旧)

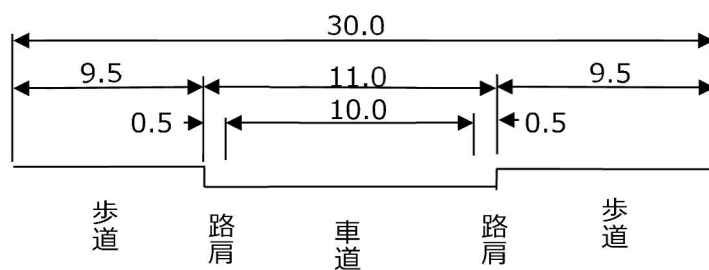


(新)

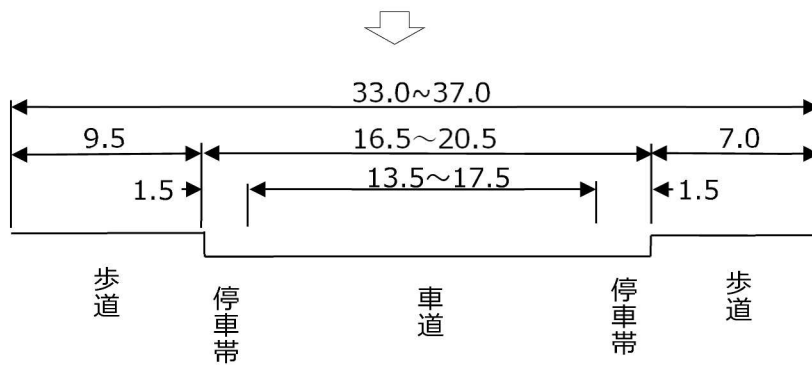


変更区間（国道 230 号～国道 453 号）

(旧)



(新)



札幌圏都市計画道路変更箇所図

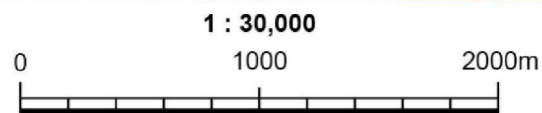


3・3・11 石山通 (25m、4車線)
(札幌市決定)

3・4・95 五輪通 (16m、4車線)
(札幌市決定)

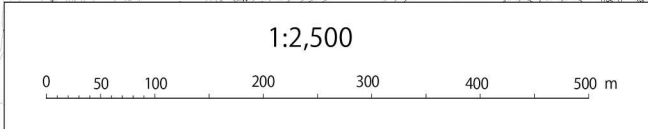
3・4・96 真駒内通 (18m、2車線)
(札幌市決定)

3・4・43 平岸通 (20m、4車線)
(札幌市決定)



凡 例	
	変更のない区間
	変更箇所

札幌圏都市計画道路計画図



凡 例

-  都市計画道路(変更無し)
 都市計画道路(変更前)
 都市計画道路(変更後)