

札幌圏都市計画
道路の変更(案)
(市決定)

3・1・1 創成川通

令和2年 11 月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・1・1 創成川通を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等の交差の構造	
幹線道路	3・1・1	創成川通	札幌市 中央区 南 7 条 西 1 丁目	石狩市 生振	札幌市 北区 北 34 条 西 2 丁目	約 14,460m	地表式		45m		国道 5 号 国道 231 号
	車線数の内訳		6 車線			約 300m					
			8 車線			約 4,570m					
			9 車線			約 670m					
	構造形式の内訳		札幌市 中央区 南 5 条 西 1 丁目	札幌市 北区 北 28 条 西 2 丁目		約 4,570m	地表式 地下式		40～57m	JR 函館線と立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所	
			札幌市 北区 北 28 条 西 2 丁目	札幌市 北区 北 33 条 西 2 丁目		約 670m	地表式 地下式 嵩上式		40m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	
			札幌市 北区 北 34 条 西 2 丁目	札幌市 北区 北 36 条 西 2 丁目		約 300m	地表式 地下式		40m		
					約 8,920m	地表式		36～57m	JR 札沼線と立体交差 幹線街路東 15 丁目・屯田通と立体交差 幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所 特殊街路屯田緑道と平面交差		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

札幌都心部と市北部地域を結ぶ創成川通において、交通混雑の緩和、安全性の向上を図り、円滑な交通環境を確保するとともに、高速道路との連携による交通ネットワークの強化を図るため、3・1・1創成川通について、一部区域の変更、構造形式の変更及び車線数の決定を行うものである。

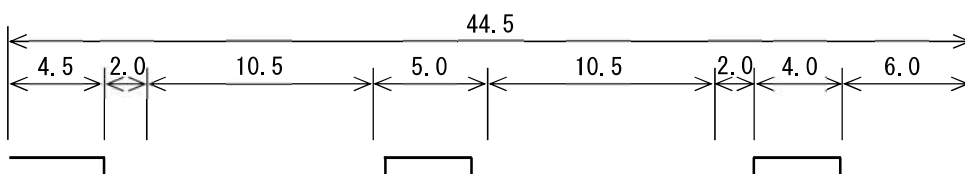
変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・1・1	創成川通	3・1・1	創成川通	一部区域の変更 （嵩上式区間を追加） 一部構造形式の変更 （地表式に地下式、嵩上式を追加） 一部車線数の決定 （6車線、8車線、9車線）

定 規 図

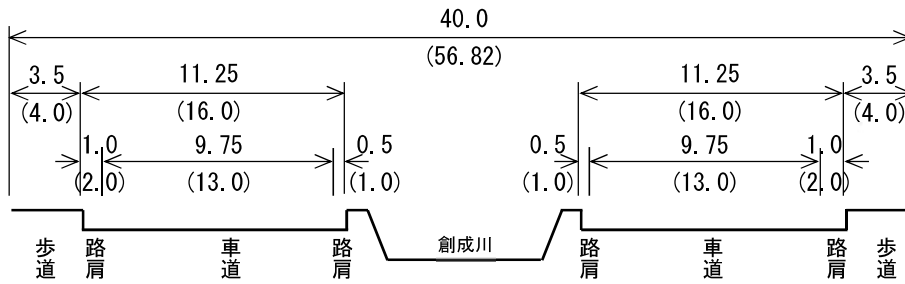
3・1・1 創成川通

【代表幅員】



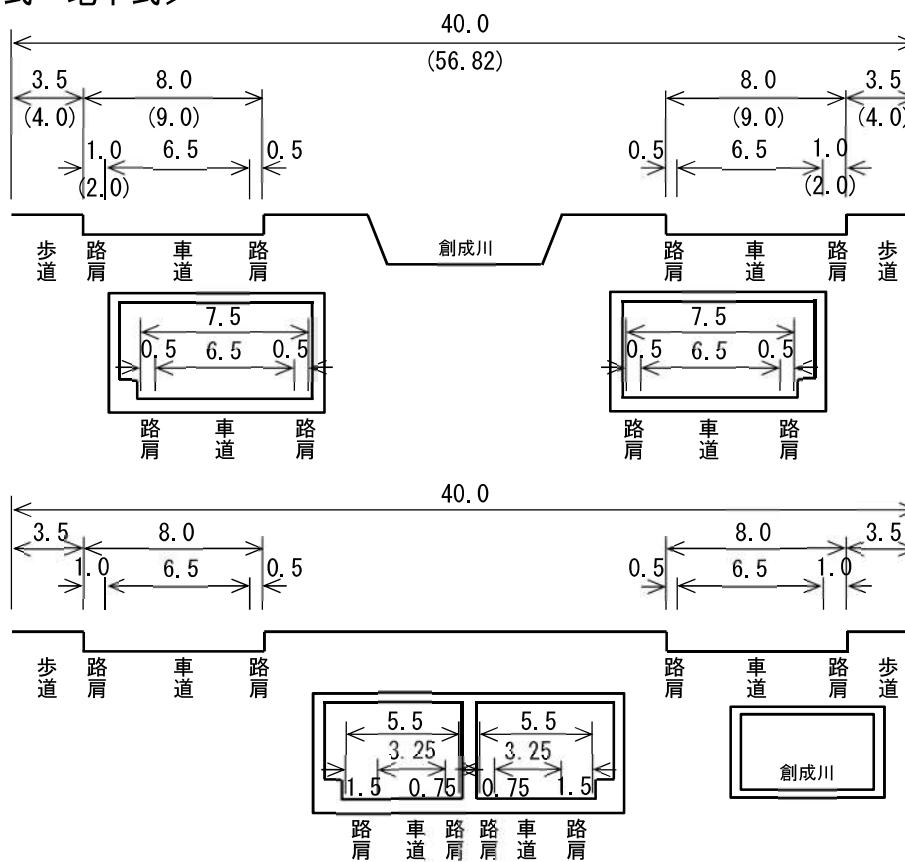
【変更区間（参考）】

○変更前

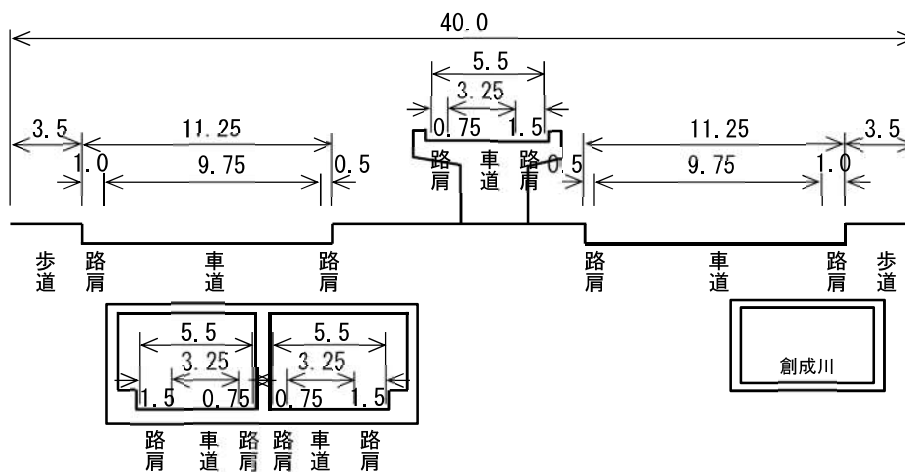


○変更後

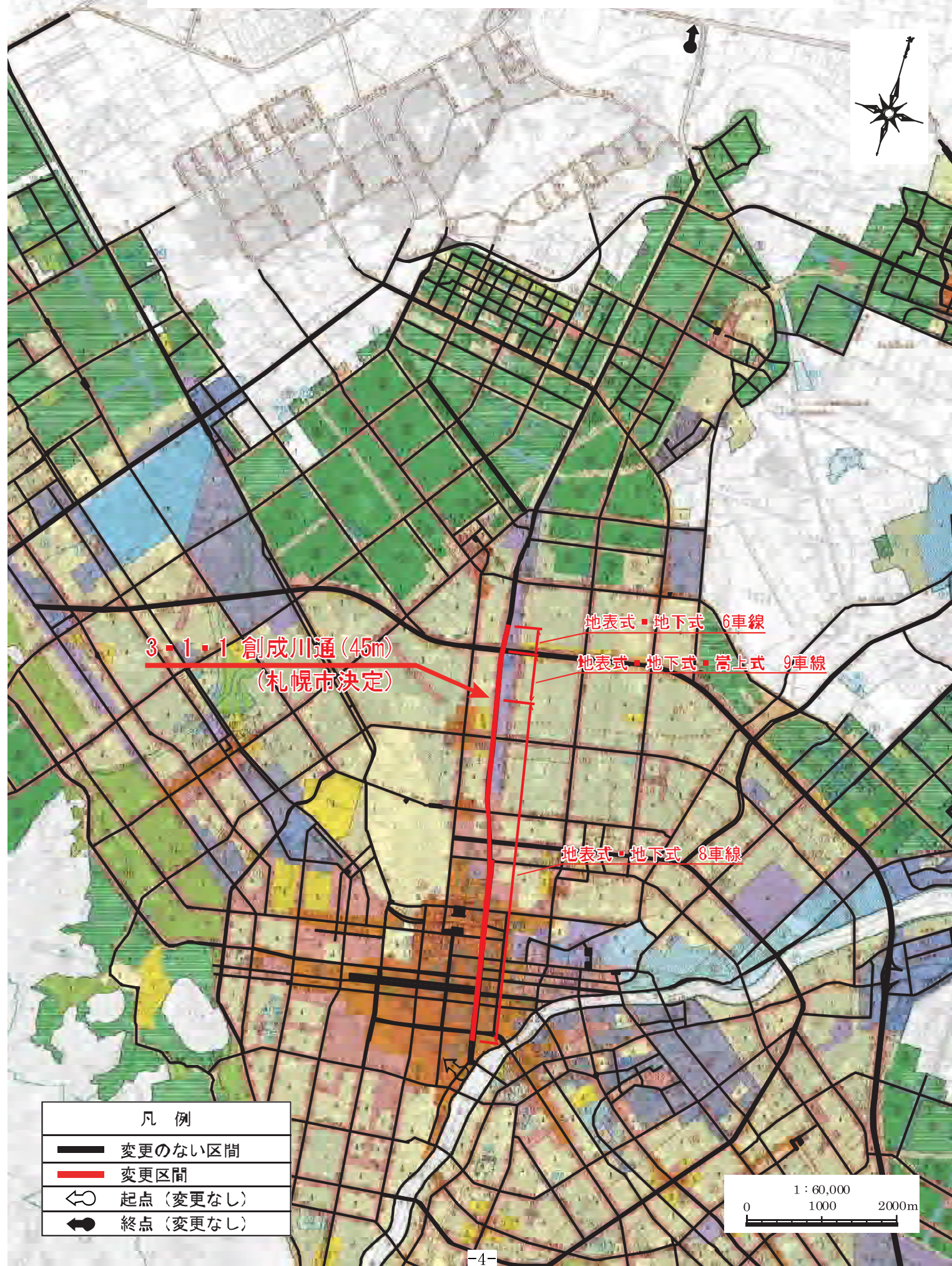
<地表式・地下式>



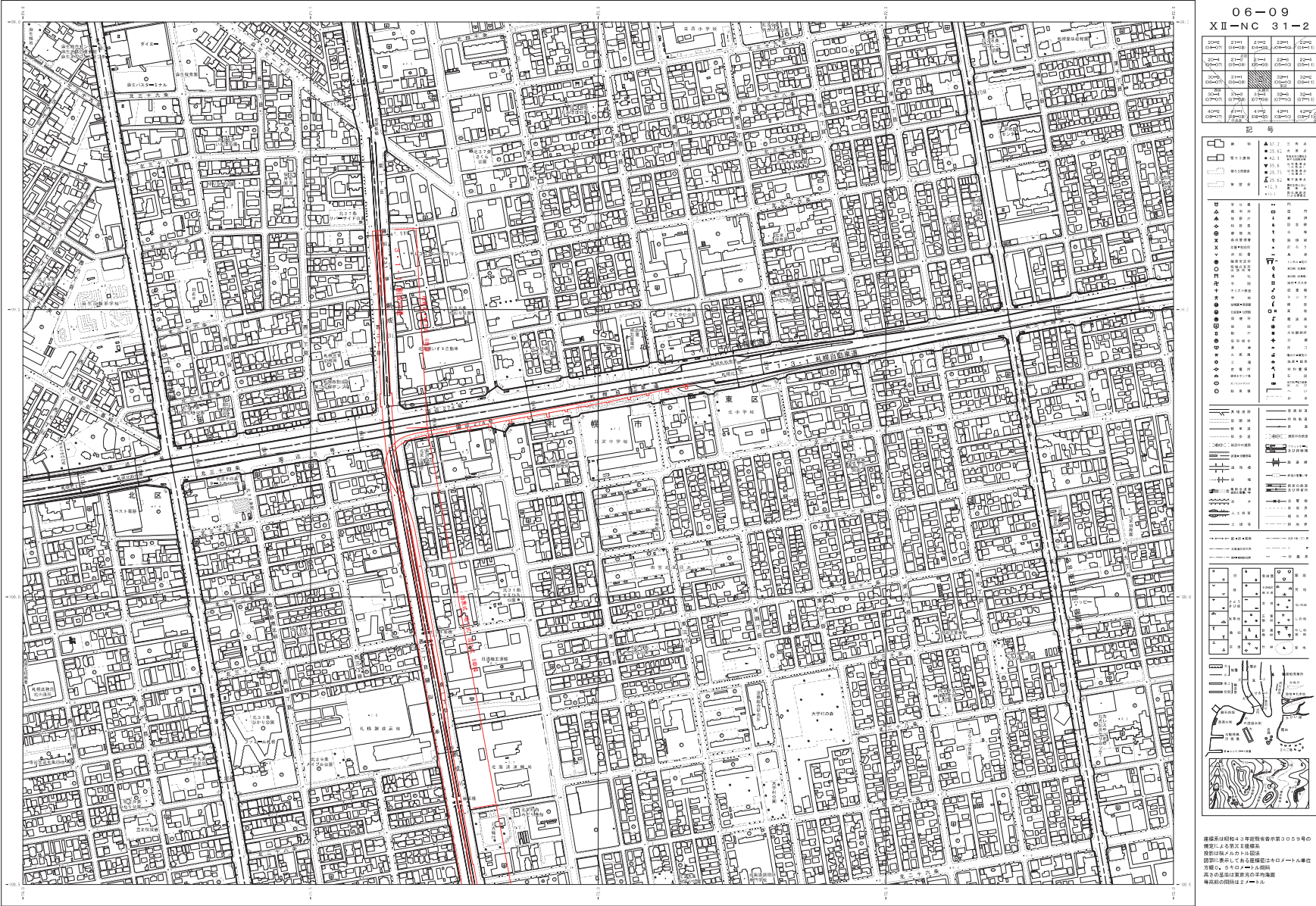
<地表式・地下式・嵩上式>



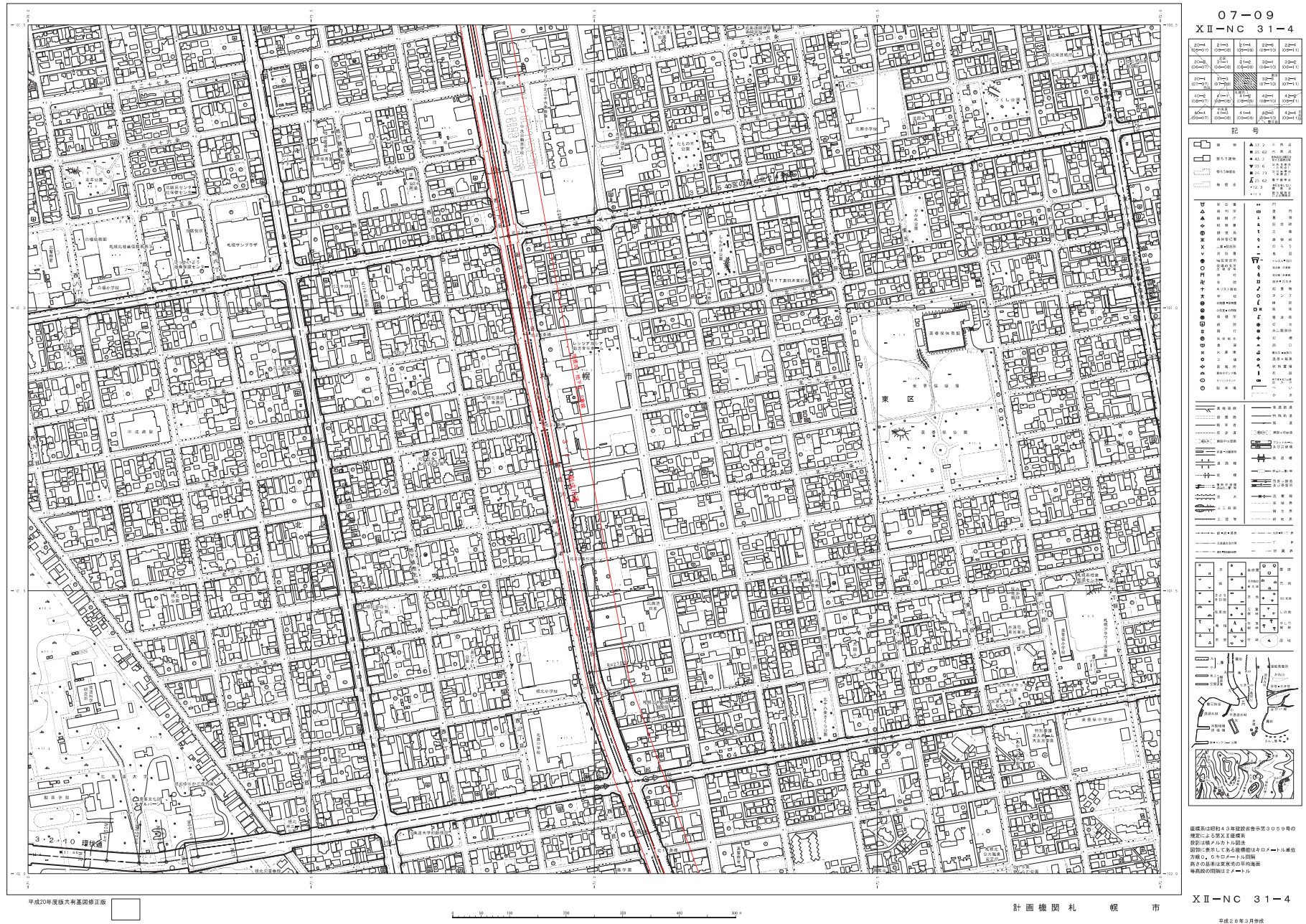
札幌圏都市計画道路変更箇所図



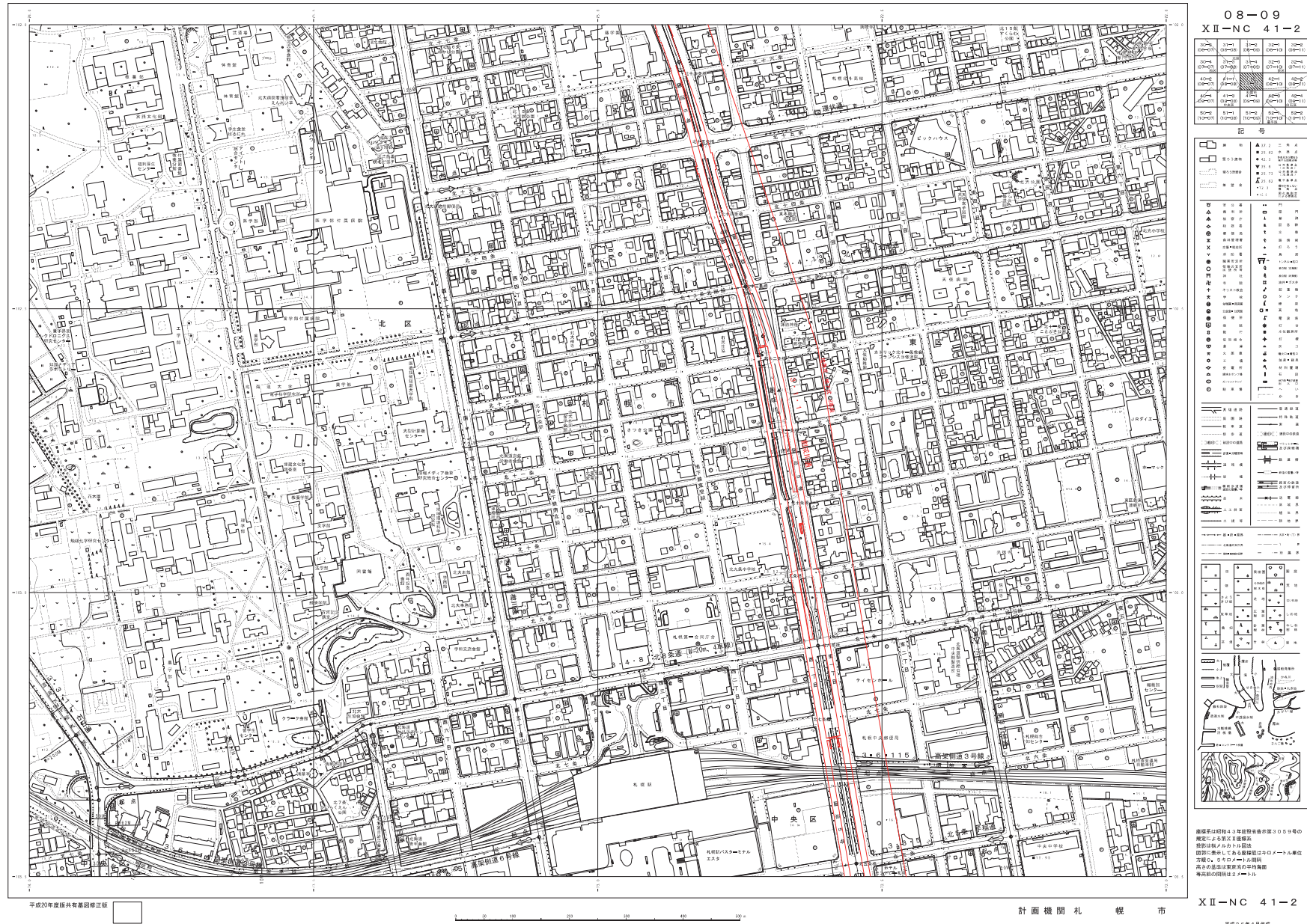
札幌圏都市計画道路計画図



札幌圏都市計画道路計画図



札幌圏都市計画道路計画図



札幌圏都市計画道路計画図

