

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年01月28日

計画の名称	札幌市強靱化計画に基づく災害時の地域輸送を支える道路整備や防災・減災対策の推進（第2期）																			
計画の期間	令和06年度～令和10年度（5年間）										重点配分対象の該当		○							
交付対象	札幌市																			
計画の目標	災害時において地域の輸送を支える道路を整備し、都市の強靱化に資する社会基盤の整備を推進する。																			
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		5,265		A	5,265		B	0		C	0		D	0		効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0		%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(2024当初)	(2026末)	(2028末)
1	災害時の物資の輸送等において重要な緊急輸送道路の整備率を向上させる。			
	緊急輸送道路の整備率	5%	61%	61%
	整備率（%）＝〔整備済み延長（km）／対象要素事業総延長（km）〕×100			
2	道路の無電柱化率を向上させる。			
	無電柱化推進計画に位置付けられた道路（2024当初時点）の対策済み率を算出	0%	47%	51%
	対策済率（%）＝〔対策実施済み延長（km）／対象要素事業総延長（km）〕×100			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
札幌市強靱化計画に基づき実施される要素事業：A01-001～A01-004全て												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	屯田・茨戸通（屯田東工区）ほか1	道路改築 L=1.7km	札幌市	■	■				1,034		—
	A01-002	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	屯田・茨戸通（西茨戸工区）	道路改築 L=1.4km	札幌市	■	■				979		—
	A01-003	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	環状通（第3工区）	道路改築 L=1.1km	札幌市	■	■	■	■	■	2,719		—
	A01-004	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	五輪通	道路改築 L=0.9km	札幌市			■	■	■	533	2.2	—
											小計						5,265		
										合計						5,265			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	901				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	901				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	635				
翌年度繰越額 (f)	266				
うち未契約繰越額 (g)	89				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	9.87				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式) 参考図面 (防災・安全交付金)

計画の名称	3 札幌市強靱化計画に基づく災害時の地域輸送を支える道路整備や防災・減災対策の推進（第2期）		
計画の期間	令和6年度～令和10年度（5年間）	交付対象	札幌市

